

Glava 2. Cestovne utrke

Kazalo

Poglavlje 1.	KALENDAR I SUDJELOVANJE
Poglavlje 2.	OPĆE ODREDBE
§ 1	Sudjelovanje
§ 2	Organizacija
§ 3	Postupci na utrci
§ 4	Specifikacija za pripadnike medija
§ 5	Promet za vrijeme utrke
Poglavlje 3.	JEDNODNEVNE UTRKE
Poglavlje 4.	POJEDINAČNI KRONOMETAR
Poglavlje 5.	EKIPNI KRONOMETAR
Poglavlje 6.	ETAPNE UTRKE
Poglavlje 7.	KRITERIJSKE UTRKE
Poglavlje 8.	UTRKE ZA POJEDINCE
Poglavlje 9.	DRUGE UTRKE
Poglavlje 10.	PLASMANI UCI PRO TOUR-a
Poglavlje 11.	KONTINENTALNI PLASMAN ZA MUŠKARCE ELITE I U 23
Poglavlje 13.	PLASMAN ZA MUŠKARCE JUNIORI
Poglavlje 17.	UCI KONTINENTAL EKIPE

Glava 2. Cestovne utrke

Poglavlje 1. KALENDAR I SUDJELOVANJE

Međunarodni kalendar

- 2.1.001 Cestovne su utrke registrirane u međunarodnom kalendaru na temelju kategorizacije iz članka 2.1.005
UCI Pro Tour događaj prijavljuje u kalendar UCI Pro Tour savjet.
Izvršni odbor UCI-a prijavljuje ostale događaje u međunarodni kalendar u jednoj od kategorija na temelju niže opisanih kriterija.
- 2.1.002 Kontinentalni program čine sve cestovne utrke za kategoriju elite (ME) i under 23 muškarci (MU) u kontinentalnom kalendaru svakog pojedinog kontinenta. Ti se programi nazivaju Afrika Tour, Amerika Tour, Asia Tour, Europa Tour i Oceanija Tour.
- Afrika Tour, Amerika Tour, Asia Tour i Oceanija Tour počinju 1.listopada i završavaju 30. rujna naredne godine.
- Europa Tour počinje 15. listopada i završava 14. listopada naredne godine.
- 2.1.003 Da bi utrka mogla biti registrirana u međunarodni kalendar mora garantirati sudjelovanje najmanje 5 stranih ekipa. Mješovita ekipa smatra se stranom ukoliko su većina njenih članova stranci.
- 2.1.004 Mješovita je ekipa sastavljena isključivo od natjecatelja koji pripadaju različitim ekipama kojima je dozvoljeno sudjelovanje u skladu sa čl. 2.1.005., ali čiji timovi nisu prisutni na utrci. Natjecatelji će nositi jednake majice na kojima može biti oglašavanje njihovog uobičajenog sponzora. U nikojem slučaju to ne može biti nacionalni dres.

Međunarodne utrke i sudjelovanje

<u>Klasa</u>	<u>Program</u>	<u>Sudjelovanje</u>
Olimpijske igre	Svjetski	na temelju glave 9.
Svjetsko prvenstvo	Svjetski	nacionalne ekipe, prema pravilima svjetskog prvenstva (glava 9.)
ME UCI Pro Tour	Svjetski	- UCI Pro ekipe, obavezno - UCI profesional kontinental ekipe na poziv za preostala mjesta
Kontinentalna prvenstva	Kontinentalni	nacionalne ekipe prema pravilima za kontinentalna prvenstva (glava 10)
Regionalne igre	Kontinentalni	nacionalni timovi prema pravilima za regionalne igre (glava 10.)
ME HC (1 HC + 2 HC)	UCI Europa Tour	- UCI Pro ekipe (max 50%) - UCI profesional kontinental ekipe - UCI kontinental ekipe iz iste zemlje
ME 1 (1.1 + 2.1)	UCI Europa Tour	- UCI Pro ekipe (max 50%) - UCI profesional kontinental ekipe - UCI kontinental ekipe - nacionalni ekipe
ME 2 (1.1 + 2.1)	UCI Europa Tour	- UCI profesional kontinental ekipe iz iste zemlje - UCI kontinental ekipe

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

		- nacionalne ekipe regionalne i klupske ekipe
ME HC (1.HC + 2.HC)	UCI Afrika Tour UCI Amerika Tour UCI Asia Tour UCI Oceanija Tour	- UCI Pro ekipe (max 50%) - UCI profesional kontinental ekipe - UCI kontinental ekipe - nacionalni ekipe
ME 1 (1.1 + 2.1)	UCI Afrika Tour UCI Amerika Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour	- UCI Pro ekipe (max 50%) - UCI profesional kontinental ekipe - UCI kontinental ekipe - nacionalne ekipe
ME 2 (1.2 + 2.2)	UCI Afrika Tour UCI Amerika Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour	- UCI profesional kontinental ekipe - UCI kontinental ekipe - nacionalne ekipe - regionalne i klupske ekipe
ME 2 Ncup	Kontinentalni	- nacionalne ekipe - mješovite ekipe
MU 2	Kontinentalni	- UCI profesional kontinental ekipe iz iste zemlje - UCI kontinental ekipe - nacionalne ekipe - regionalne i klupske ekipe - mješovite ekipe
WE Svjetski kup	Svjetski	- UCI ženske ekipe - nacionalne ekipe
WE1 (1.1 + 2.1)	Svjetski	- UCI ženske ekipe - nacionalne ekipe* - regionalne i klupske ekipe*
WE2 (1.2 + 2.2)	Svjetski	- UCI ženske ekipe - nacionalne ekipe* - regionalne i klupske ekipe* - mješovite ekipe
MJ HC (1HC + 2HC)	Svjetski	- nacionalne ekipe - regionalne i klupske ekipe - mješovite ekipe
MJ 1 (1.1 + 2.1)	Svjetski	- nacionalne ekipe - regionalne i klupske ekipe - mješovite ekipe
WJ 1 (1.1 + 2.1)	Svjetski	- nacionalne ekipe - regionalne i klupske ekipe - mješovite ekipe

*Žene u dobi od 18 godina mogu biti uključene u te ekipe, ukoliko raspolažu ovlaštenjem (autorizacijom) nacionalnog saveza koji je izdao licencu.

2.1.006 «MU» (muškarci under) natjecatelji mogu sudjelovati na utrkama «ME» kategorizacije. «MU» utrke rezervirane su isključivo za natjecatelje kategorije «MU». Utrke kategorizirane kao «Ncup» rezervirane su isključivo za natjecatelje od 19 do 22 godine, uključivši natjecatelje koje pripadaju UCI Pro ekipama.

2.1.007 Bez prethodnog odobrenja od strane Izvršnog odbora UCI-a organizatori ne mogu odrediti različita dobna ograničenja osim onih koja odgovaraju kategorijama junior, under 23 i elite.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.1.007 Organizator WE 1 događaja mora pozvati:
dodatak
- prvih 5 nacionalnih saveza ženskog elite plasmana za države na dan 31. prosinac u prethodnoj godini održavanja događaja;
- prvih 10 UCI ženskih ekipa u ekipnom ženskom elite plasmanu objavljenog u godini održavanja događaja.
Organizator mora prihvatiti prijave gore navedenih ekipa koje su prihvatile poziv.
- 2.1.008 Nacionalni kalendar
Upravljanje nacionalnim kalendarom, njegova struktura, kategorizacija nacionalnih utrka i pravila sudjelovanja u nadležnosti je nacionalnih saveza, prema dolje navedenim pravilima.
- 2.1.009 Samo UCI kontinental ekipe iz iste zemlje, regionalne i klupske ekipe, nacionalne i mješovite ekipe mogu sudjelovati u nacionalnim događajima. U mješovitim ekipama ne smiju biti natjecatelji iz UCI Pro ekipa.
- 2.1.010 Nacionalni događaji mogu prihvatiti najviše 3 strane ekipe.
- 2.1.011 Nacionalni savezi mogu sklapati dogovore za sudjelovanje natjecatelja koji žive u graničnim područjima; takvi se natjecatelji neće smatrati strancima. Takve sporazume treba dati na uvid sudačkom odboru koji predsjedava utrkom.

POGLAVLJE 2. OPĆE ODREDBE

§ 1 Sudjelovanje

- 2.2.001 Natjecatelji koji pripadaju ekipi istog platioca ili istog glavnog partnera ne mogu sudjelovati na istoj utrci, osim u slučaju pojedinačne utrke.
- 2.2.002 Broj natjecatelja koji sudjeluju na cestovnoj utrci bit će ograničen na 200.
- 2.2.003 Broj natjecatelja po ekipi određen je na minimalno 4 i maksimalno 10. Organizator treba odrediti u programu ili tehničkom vodiču utrke i na prijavnici maksimalan broj natjecatelja za tu utрку. Broj će biti jednak za sve ekipe. Niti jedan natjecatelj preko tog broja neće biti prihvaćen.
- Ukoliko je maksimalan broj natjecatelja po ekipi 4, 5 ili 6 ni jedna ekipa ne može startati s manje od 4 natjecatelja. Ukoliko je maksimalan broj natjecatelja po ekipi 7 ili 8 ni jedna ekipa ne može startati s manje od 5 natjecatelja. Ukoliko je maksimalan broj natjecatelja po ekipi 9 ili 10 ni jedna ekipa ne može startati s manje od 6 natjecatelja.
- Na UCI Pro Tour-u broj natjecatelja po ekipu je 9 za velike etapne utrke. Za ostala UCI Pro Tour događanja broj natjecatelja po ekipi je 8. Organizator, nakon odobrenja UCI Pro Tour savjeta, može odrediti 7 natjecatelja po ekipi. Organizator će zatražiti odobrenje UCI Pro Tour savjeta najkasnije do 1. veljače godine u kojoj se održava događaj.
- Za WE 1 utrke, određeno je 6 natjecateljica po ekipi. Organizator, nakon odobrenja Komisije za cestu može odrediti 8 natjecateljica po ekipi za utrke WE 2.1.
- 2.2.004 Ekipe mogu prijaviti zamjene upisanih natjecatelja pod uvjetom da broj zamjenskih natjecatelja ne prelazi polovicu upisanih natjecatelja. Samo prijavljene zamjene mogu zamjeniti upisane natjecatelje.
- 2.2.005 Ekipe moraju potvrditi imena upisanih natjecatelja i dviju zamjena najkasnije 72 sata prije starta utrke. Samo natjecateljima navedenim u toj potvrdi bit će dozvoljen start.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.2.006 Ukoliko broj upisanih natjecatelja na ekipnoj utrci prelazi broj dozvoljenih natjecatelja, broj natjecatelja po svakom timu biti će smanjen na jednak broj za sve ekipe. U drugim utrkama dat će se prioritet prema redosljedu primitka prijava. Organizator treba, što je prije moguće, obznaniti smanjenje svim prijavljenim ekipama ili natjecateljima koji nisu odabrani.
- 2.2.007 Ukoliko je 3 dana prije starta utrke upisano manje od 100 natjecatelja, organizator može dozvoliti upisanim ekipama povećanje natjecatelja na maksimalno 10 po ekipi.
- 2.2.008 Natjecatelji koji pripadaju UCI Pro Tour ekipi ili UCI professional kontinental ekipi ne mogu sudjelovati na događaj «biciklizam za sve» bez odobrenja UCI Pro Tour savjeta. Bez obzira na gore navedeno odobrenje, ti natjecatelji mogu sudjelovati jednom u godini na događaj «biciklizam za sve» pod svojim imenom. Natjecatelji koji pripadaju UCI kontinental ekipi mogu sudjelovati na 3 događaja «biciklizam za sve» godišnje. Broj sudionika koji pripadaju ekipama registriranim pri UCI-u ne smije prelaziti brojku tri, ali svaki natjecatelj mora provjeriti s organizatorom da taj broj ne bude pređen.
- 2.2.009 **Naknada za sudjelovanje**
Naknada koju organizator daje ekipama ili natjecateljima radi pokrića troškova putovanja i boravka za cestovne utrke međunarodnog kalendara bit će predmetom njihovog međusobnog dogovora, izuzev u slijedećim slučajevima:
1. UCI Pro Tour utrke: organizator mora platiti naknadu čiju visinu određuje UCI Pro Tour savjet; taj će se iznos uvećati za 1.500 CHF na jednodnevnim utrkama s kojih se ekipa ne može vratiti kući na dan završetka utrke.
 2. UCI Europa Tour, kategorije 1, 2 i Ncup utrke: organizator mora platiti naknadu čiji minimalni iznos određuje Izvršni odbor.
 3. Svjetski kup utrke za žene elite: organizator europske utrke mora platiti naknadu čiji minimalni iznos određuje Izvršni odbor, ili troškove boravka i prehrane cijele ekipe za 2 dana. Za utрку izvan Europe organizator mora platiti naknadu čiji minimalni iznos određuje Izvršni odbor plus troškove boravka i prehrane cijele ekipe za 2 dana.
- 2.2.010 Na svim etapnim utrkama međunarodnog kalendara, organizator mora pokriti troškove boravka ekipa od noći prije starta do zadnjeg dana; osoblje u pratnji ekipa biti će određeno u tehničkom pravilniku utrke u skladu s brojem natjecatelja svake ekipe. Organizatori utrka UCI Pro Tour ili UCI Europe Tour kategorija HC i 1 moraju pokriti troškove još jedne noći boravka u hotelu, ukoliko se ekipa ne može vratiti kući istog dana uslijed vremena završetka utrke. Ekipe koje sudjeluju na UCI Pro Tour utrci moraju obavezno boraviti u hotelu u noći prije starta utrke.

§ 2 Organizacija Program utrke – tehnički vodič

- 2.2.011 Organizator treba pripremiti program – tehnički vodič za svoju utрку, svaki put kada se održava.
- 2.2.012 Program – tehnički vodič sadržavati će sve detalje organizacije, a najmanje:
- posebna pravila za događaje, ovisno od vrste utrke, sadržavati će slijedeće:
 - spominjanje činjenice da se utrkа održava po pravilima UCI-a;
 - tvrdnja da će se primjenjivati samo UCI-ve kaznene odredbe;
 - tamo gdje je primjenjivo, da će se primjenjivati lokalno antidoping zakonodavstvo osim UCI-evih antidoping pravila;
 - kategorija događaja i primjenjiva UCI-va bodovna klasifikacija;
 - kategorija natjecatelja;
 - broj natjecatelja po ekipi (minimum i maksimum);

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- vrijeme početka rada tajništva utrke;
 - mjesto i vrijeme provjere upisanih natjecatelja i podjele brojeva;
 - mjesto i vrijeme sastanka vođa ekipa;
 - točno mjesto tajništva utrke i prostorije za antidoping test;
 - korištena frekvencija za radio-tour;
 - ostali plasmani uključujući sve potrebne informacije (bodovi, način rješavanja situacije jednakih bodova itd.);
 - nagrade za sve plasmane;
 - primjenjene vremenske bonifikacije;
 - vremenska rampa;
 - etape koje završavaju na brdu zbog primjene članka 2.6.027;
 - protokolarna ceremonija dodjele nagrada;
 - način primjene postignutih vremena na ekipnim kronometrima u generalnom pojedinačnom plasmanu;
 - prisustvo neutralne službe na motoru, ukoliko postoji;
 - mjesta za snabdjevanje, ukoliko postoje, na etapama na kronometar ili etapama, te način opskrbe;
 - kriterij kojim se određuje redoslijed starta na etapama na kronometar i prologu; kriterij će odrediti redoslijed ekipa; svaka ekipa će odrediti redoslijed starta svojih natjecatelja;
- opis utrke ili etape s profilom (profil ukoliko je potreban), razdaljinama, mjestima opskrbe i, u primjenjivim slučajevima, krugovima;
 - zapreke na utrci (tuneli, pružni prijelazi, opasne točke itd.);
 - detaljni opis staze s izračunom potrebnog vremena prolaska;
 - plan i profil (profil ukoliko je potreban) posljednja tri kilometara;
 - točno mjesto starta i cilja;
 - spisak bolnica koje je organizator kontaktirao radi prijema eventualnih ozlijeđenih natjecatelja;
 - sastav sudačkog odbora;
 - ime, adresa i telefonski broj direktora utrke i imena ostalih službenih osoba.

Rezultati

- 2.2.013 Organizator će obezbijediti sucima potrebnu elektronsku opremu radi elektronskog slanja UCI-u i nacionalnom savezu rezultate utrke ili etape, zajedno sa startnom listom.
- 2.2.014 Nacionalni će savez bez odgađanja obavjestiti UCI o svakoj promjeni rezultata koje je UCI-u dostavio organizator.

Sigurnost

- 2.2.015 Organizator će putem oznaka obilježiti sve prepreke koje može razumno očekivati i poznavati i koje predstavljaju neuobičajen sigurnosni rizik za natjecatelje i pratnju. Organizator će posebno posvetiti pažnju osiguranju osvijetljenja tunela na način da u svim točkama tunela i na njegovom ulazu bude golim okom vidljiva registarska tablica vozila s daljine od 10 metara i tamno obojeno vozilo s daljine od 50 metara. Prepreke iz ovog članka bit će navedene u programu utrke – tehničkom vodiču. Na jednodnevim utrkama, mjesta na kojima se nalaze prepreke biti će spomenute tijekom sastanka vođa ekipa.
- 2.2.016 Organizator će raspolagati inspekcijским vozilom na čelu utrke kako bi uočio moguće prepreke.
- 2.2.017 Područje od najmanje 300 metara prije i 100 metara poslije ciljne crte bit će zaštićeno ogradama. Pristup će biti omogućen samo predstavnicima organizatora, natjecateljima, medicinskom osoblju, vođama ekipa i akreditiranom osoblju.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.2.018 U nikojem slučaju UCI ne može biti odgovoran za nedostatke na utrci ili nezgode koji se mogu dogoditi.

Liječnička skrb

- 2.2.019 Liječnička će skrb tijekom utrke biti pružena isključivo od liječnika kojeg je odredio organizator utrke, od trenutka dolaska natjecatelja na područje potpisa startne liste dok ne napuste to područje na kraju utrke.
- 2.2.020 Ukoliko je na planisnkim prijelazima ili brdskim usponima potreban obimniji liječnički tretman, liječnik će stati da bi pružio pomoć. Liječnik je odgovoran za svoje vozilo i osoblje u njemu i neće dozvoliti nikakvo pomaganje, a koje bi omogućilo natjecatelju kojem se pruža pomoć ostanak ili povratak u grupu (vukući ga ili dopuštajući mu korištenje zavjetrine vozila).

Radio-tour

- 2.2.021 Organizator će obezbijediti «radio-tour» informativnu službu iz vozila predsjednika sudačkog odbora. On će osigurati potrebnu opremu za sva vozila kako bi neprestano mogli primati «radio-tour».

Cilj

- 2.2.022 Organizator mora obezbijediti prostor u ciljnom području za 3 vozila po ekipi kako bi ekipe mogle prikupiti svoje natjecatelje na cilju.

§ 3 Postupci na utrci

Ograničenje prijenosa

- 2.2.023 Za juniore, muškarce i žene, maksimalni dozvoljeni prijenos je onaj koji jednim okretom pedale pokriva duljinu od 7,93 metara.

Komunikacija tijekom utrke

- 2.2.024 Tijekom utrke za juniore muškarce i/ili juniore žene nije dozvoljeno korištenje sredstva daljinske komunikacije s natjecateljima.

Ponašanje natjecatelja

- 2.2.025 Natjecatelji moraju obratiti pažnju na mjesta gdje bacaju hranu, prazne torbe, bidone, odjeću, itd. Natjecatelji ne smiju ništa baciti na cestu, već vozeći uz rub ceste spustiti predmete na pod. Zabranjeno je nošenje i/ili korištenje staklenih boca.

Brojevi identifikacije

- 2.2.026 Natjecatelji će nositi dva broja na leđima, izuzev na kronometar utrkama, na kojima će nositi samo jedan.

Brojevi na okviru

- 2.2.027 Osim tijekom utrke na kronometar natjecatelji će pričvrstiti na okviru identifikacijski broj jednak onome kojeg nose na leđima, na vidljivom mjestu sa prednje strane (ili ako nije moguće na nekom drugom mjestu) bicikle.

Sudački odbor

- 2.2.028 Sastav sudačkog odbora određen je člankom 1.2.109.

Nezgode na utrci

U slučaju nesreće ili nezgode koja može utjecati na normalno odvijanje utrke u cjelini ili određene etape, direktor utrke može, nakon što je dobio suglasnosti sudačkog odbora i obavijestio mjeritelje vremena, odlučiti u svakom trenutku da:

- promijeni stazu utrke,
- privremeno neutralizira utrku ili etapu,
- progalsi da etapa nije vožena,

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- poništi dio etape kao i rezultate mogućih prolaznih sprinteva i ponovo starta etapu pored mjesta nezgode,
- prihvati trenutne rezultate,
- ponovo starta utrku ili etapu uzimajući u obzir zaostatke u trenutku nezgode.

Odustajanje

- 2.2.032 Natjecatelj koji odustane od utrke trenutno će skinuti ledni broj i predati ga sucu ili vozilu «metli». On ne smije proći ciljnom crtom.
Osim ako nije ozlijeđen ili se osjeća loše, natjecatelj mora putovati «metlom».

Vozila

- 2.2.031 Sva vozila koja imaju pristup utrci moraju nositi jedinstvenu oznaku.
- 2.2.032 Visina svih vozila u pratnji, izuzev na utrkama na kronometar, može biti maksimalno 1,60 metara.
- 2.2.033 Vozila će voziti po strani ceste određenoj prema zakonima zemlje domaćina.
- 2.2.034 Organizator će osigurati za svakog međunarodnog komesara vozilo s otvorenim krovom i radio primo-predajnik.
- 2.2.034 dodatak Organizator će održati sastanak s osobama iz motociklističke pratnje, predstavnikom televizije, predstavnikom policije, u prisustvu članova sudačkog odbora.
Na UCI Pro Tour utrkama sastanak će se održati večer prije utrke, poslije sastanka s vođama ekipa, ili narednog jutra.

Pratnja

- 2.2.035 Sve osobe u pratnji utrke, izuzev akreditiranih novinara i počasnih gostiju, moraju biti licencirane. U vozilima ekipa nalazit će se vođa ekipe, s odgovarajućom licencom, koji će biti odgovoran za vozilo. Za vozila ekipa registriranih pri UCI-u, vođa tima mora biti registriran kao takav pri UCI-u.
- 2.2.036 Pratitelji ne smiju bacati ništa na stazu.
- 2.2.037 Natjecatelji ne smiju biti prskani sprejem iz vozila.

§ 4 Odredbe za novinare

Određenje

- 2.2.038 Ove se odredbe odnose na sve predstavnike pisanih, zvučnih ili vizualnih medija i fotoreportera koji obavljaju svoj posao na motoru ili u vozilu.

Akreditacija

- 2.2.039 Organizator utrke treba poslati svim medijima obrazac zahtjeva za akreditaciju prema modelu iz članka 2.2.085.
- 2.2.040 Osobe koje su akreditirane od svojih medijskih kuća trebaju posjedovati iskaznicu priznatu od slijedećih institucija:
- Nacionalno novinsko udruženje
 - Međunarodno udruženje sportskih novinara (ISPA)
 - Međunarodno udruženje biciklističkih novinara (IACJ)
- 2.2.041 Niti jedan prethodno neakreditirani novinar neće moći dobiti akreditaciju dok se ne postigne dogovor između organizatora i imenovanog delegata IACJ o čijem je imenu organizator obaviješten.
- 2.2.042 Organizator će obezbijediti zelenu značku s nazivom događaja i datumom za svaku akreditiranu osobu

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Informacije koje prethode utrci
2.2.043 Organizator će u danima koji prethode utrci obezbijediti medijskim kućama maksimumom informacija koje se tiču događaja: opis staze, spisak sudionika, startna procedura itd. Organizator će staviti na raspolaganje akreditiranim osobama listu upisanih (u tajništvo utrke, faksom, mailom) najkasnije do petka u podne za utrke koje se odvijaju tijekom vikenda, ili najkasnije do podne prethodnog dana za utrke koje se odvijaju tijekom tjedna.

Informacije tijekom utrke
2.2.044 Akreditirane će osobe dobiti podatke o tijeku utrke na mjestu koje je odredio organizator utrke.
2.2.045 Ukoliko je rukovodstvo utrke, zbog sigurnosnih razloga, usmjerilo vozila novinara na paralelnu cestu ili nekoliko kilometara ispred čela utrke, akreditirane će osobe biti stalno informirane o tijeku utrke.
2.2.046 Informacije će biti podijeljene na francuskom ili engleskom jeziku, te na jeziku zemlje domaćina utrke.

Novinarska moto - kolona
2.2.047 Nijedna medijska kuća ne može pratiti utrku sa više od jednim vozilom ili motorom, bez prethodne suglasnosti organizatora.

2.2.048 Takva će vozila nositi akreditacijsku oznaku sprijeda i odostraga koja će im dopustiti da se kreću unutar utrke.
Sva će vozila biti opskrbljena radio prijemnikom kako bi neprestano mogla pratiti informacije «radio-toura».

2.2.049 Ukoliko priroda terena i sigurnosni razlozi zahtijevaju ograničavanje broja vozila, organizator ne može nametnuti takvo ograničenje bez prethodne suglasnosti UCI-a i ureda IACJ.

2.2.050 Organizator će tražiti daiskusni bivši natjecatelji koji poznaju biciklističke utrke i koji znaju načine manevriranja tijekom utrke, voze vozila novinara na utrci. Ti vozači mogu biti novinari ili tehničko osoblje. Svaka će medijska kuća biti odgovorna za vozačko iskustvo svojih vozača i motociklista.

§ 5 Promet tijekom utrke

Opće odredbe
2.2.051 Vozači i motociklisti bit će odgovorni za svoja vozila i trebaju se ponašati u skladu s naredbama i uputama sudaca i organizatora.

2.2.052 Nijednom medijskom vozilu neće biti dozvoljeno da prati natjecatelje zadnji kilometar do cilja, ukoliko nije određeno izuzeće prije starta utrke.

2.2.053 Vozačima vozila ili pratiocima na motociklu koji odbiju izvršiti gore navedene naredbe ili upute bit će oduzeta akreditacijska oznaka za vremensko razdoblje koje odgovara težini prekršaja. Ova disciplinska mjera koju poduzima član sudačkog odbora uz suglasnost direktora utrke ili njegovog predstavnika, bit će primjenjena odmah.

2.2.054 Ukoliko je akreditacijska oznaka oduzeta tijekom UCI Pro Tour događanja mjera će se primjeniti na svaki(a) slijedeći(a) događanja UCI Pro Tour-a. Ukoliko je akreditacijska oznaka oduzeta tijekom etapne utrke, vozilo ili motocikl biti će isključen tijekom jedne ili više narednih etapa.

2.2.055 Ukoliko medijsko osoblje dozvoli natjecatelju držanje za njihovo vozilo bit će isključeni s utrke i suspendirani za vremensko razdoblje koje odgovara težini prekršaja.

Vozila
2.2.056 U koloni medijskih vozila ispred grupe ne smiju se nalaziti vozila oglašavanja ili vozila ekipa.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.2.057 U koloni medijskih vozila, ta će vozila imati prednost u odnosu na vozila gostiju pozvanih od organizatora.
- 2.2.058 Tijekom utrke, medijska će se vozila pridržavati uputa sudaca i organizatora. Ne smiju ni u kojem slučaju prelaziti barijeru (crvenu zastavicu), iako su za to prethodno dobili ovlaštenje.
- 2.2.059 Zabranjeno je fotografiranje i snimanje iz pokretnih medijskih vozila.
- 2.2.060 Medijska vozila trebaju poštovati prometne propise zemlje domaćina. Ne smiju voziti u dvostrukom redu, osim u slučaju brzog prolaska, nakon što su za to dobili ovlaštenje predsjednika sudačkog odbora.
- Motocikli fotoreportera**
- 2.2.061 Motociklisti na čelu kolone vozit će ispred vozila suca, formirajući pokretni «ešelon».
- 2.2.062 Radi snimanja, na smjene, spuštaju se polagano do čela utrke; fotoreporter će snimiti sliku, a natjecatelj motocikla će se odmah vratiti u «ešelon».
- 2.2.063 Nijedan motocikl ne smije se nalaziti između čela grupe i vozila suca. U izvanrednim slučajevima, kada se motocikl uslijed nepažnje nalazi preblizu natjecateljima, propustit će natjecatelje da ga prođu. Moći će se vratiti na svoju poziciju kada dobije dozvolu suca.
- 2.2.064 Na začelju grupe motociklisti će voziti u jednoj crti pored vozila predsjednika sudačkog odbora, te će se skloniti vozilima koja pružaju pomoć ili prelaze natjecatelje.
- 2.2.065 Na planinama i brdima motociklist će paziti da ne ometa natjecatelje ili službena vozila. U principu bi fotoreporteri trebali slikati dok nisu u pokretu.
- 2.2.066 Na cilju, fotoreporteri koji nose prepoznatljivu odjeću (prsluk) trebaju se poredati uz cestu kao što je prikazano u članku 2.2.086.
- Motocikli radio i TV reportera**
- 2.2.067 Na čelu utrke ovi će se motocikli držati iza «ešelona» fotoreportera, ali nikad u poziciji između sudačkog vozila i natjecatelja. Ne smiju ući između dvije grupe bez prethodnog odobrenja suca.
- 2.2.068 Na začelju grupe motociklisti će voziti u jednoj crti pored vozila ekipe, te će se skloniti vozilima koja pružaju pomoć ili prelaze natjecatelje.
- 2.2.069 Natjecatelji ne smiju biti intervjuirani dok se natječu. Vođe ekipe mogu biti intervjuirani sa motocikla, izuzev tijekom zadnjih 10 kilometara. Vođa ekipe koji bude dao intervju u zadnjih 10 kilometara bit će kažnjen sa 200 CHF.
- Motocikli kamermana**
- 2.2.070 Dozvoljena su tri motocikla sa kamerama i jedan za snimanje zvuka. Ovi motocikli će se kretati na način da ne pomognu niti oštete nekog natjecatelja.
- 2.2.071 Motocikli će se sklanjati vozilima koja pružaju pomoć ili prelaze natjecatelje.
- 2.2.072 Kameraman će snimati iz profila ili sa 3 / 4 stražnjeg kadra. Ne smije snimati dok pretiče iako je cesta dovoljno široka. U planinama i brdima snimat će se sa stražnjeg kadra.
- 2.2.073 Motocikli ne smiju manevrirati pored natjecatelja ukoliko se ne vrši tonsko ili video snimanje.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

2.2.074 Snimanje s motocikla zabranjeno je u zadnjih 500 metara.

Cilj

2.2.075 Organizator će obezbijediti dovoljno veliki prostor iza ciljne crte kako bi omogućio akreditiranim osobama neometan rad. Na taj će prostor moći pristupiti samo osoblje iz organizacije, natjecatelji, liječničko osoblje, vođe ekipa i akreditirano medijsko osoblje. Organizator će o tome obavijestiti osobe zadužene za sigurnost.

Dvorana za tisak

2.2.076 Dvorana za tisak nalaziti će se što bliže ciljnoj crti. Ukoliko treba biti udaljena, pristup do nje će biti omogućen jasno obilježenom cestom zatvorenom za redovan promet.

2.2.077 Organizator će obezbijediti dovoljno veliku i opremljenu prostoriju za rad akreditiranom medijskom osoblju (stolovi, stolice, priključci za struju i telefon, itd.).

2.2.078 Dvorana za tisak bit će dostupna samo akreditiranom medijskom osoblju i osoblju organizacije.

2.2.079 Dvorana za tisak će se otvoriti najkasnije dva (2) sata prije završetka utrke (za UCI Pro Tour i ženski kup događaj ne kasnije od jednog (1) sata nakon starta) i biti opremljena TV prijemnicima. Dvorana se ne smije zatvoriti dok medijsko osoblje ne završi posao.

Telekomunikacije

2.2.080 Organizator će obezbijediti medijskom osoblju sva potrebna komunikacijska sredstva (telefon, fax, Internet). Medijsko će osoblje izraziti svoje potrebe na akreditacijskom obrascu.

Konferencija za tisak

2.2.081 Tri će prvoplasirana natjecatelja doći na tiskovnu konferenciju, u pratnji organizatora, odnosno u dvoranu za tisak ili na drugo mjesto određeno za medijsko osoblje, ukoliko je dvorana za tisak predaleko.

2.2.082 Poslije službene ceremonije na događajima UCI Pro Tour i ženskog kupa, nakon najviše 20 minuta, vodeći u generalnom pojedinačnom plasmanu i pobjednik utrke doći će u dvoranu za tisak, u pratnji međunarodnog suca koji će ih kasnije otpratiti do prostorije za antidoping test. Organizatori muških elite događaja uvršetnih u kontinentalni kalendar mogu također primijeniti ovu odredbu na svojim utrkama, s time da moraju to obznaniti u tehničkom pravilniku.

Startna lista i rezultati

2.2.083 Startna lista i potpuni rezultati, prema UCI-evom modelu objavljenom u člancima 2.2.087 i 2.2.088 bit će dostavljena medijima što je prije moguće.

Zahtjev za akreditaciju

2.2.084 Zahtjev za akreditaciju bit će popunjen prema obrascu iz članka 2.2.085.

2.2.085 Obrazac za akreditaciju

Tvrтка –kuća –Agencija:

Posebni zastupnik
Prezime i ime

Funkcija

Broj novinarske iskaznice
(priložiti fotokopiju)

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Automobil – tip

Broj registracije

Motocikl – tip

Broj registracije

Opremljen prijemnikom
Zahtjev za mjesto u vozilu organizacije

da / ne
da / ne

Dvorana za tisak
Potreban broj mjesta:

Potreban medij komunikacije

Telefon da / ne
Fax da / ne
Internet priključak da / ne

Pečat tvrtke – kuće- agencije:

Datum i potpis

Informacije o događaju poslati na slijedeću adresu:

Krajni rok:

Upitnik vratiti ne kasnije od:

2.2.086 Položaj fotoreportera

Prostor za fotoreportere iza ciljne crte neće biti veći od 40% širine ceste. Fotoreporteri se moraju nalaziti barem 15 metara iza ciljne crte. Ovu će duljinu utvrditi organizator s predsjednikom sudačkog odbora i predstavnikom fotoreportera na temelju karakteristika događaja.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

2.2.087 Primjerak startne liste

Izvešće br...

Naziv događaja – datum
Startna lista

Organizator:

<u>Broj</u>	<u>Prezime, ime</u>	<u>UCI kod</u>
BLB	BRIOCES LA BOULANGERE	FRA
1	ROUS Didier	FRA19700918
2	PICHON Mickael	FRA19730917
3	LEFEVRE Laurent	FRA19760702
4	VOECKLER Thomas	FRA19790622
5	GESLIN Anthony	FRA19800609
6	CHAVANEL Sébastien	FRA19810321
Vodja ekipe:	BERNAUDEAU Jean-René	
FAS	FASSA BORTOLO	ITA
11	FLECHA GIANNONI Juan Antonio	ESP19770917
12	PETACCHI Alessandro	ITA10740103
13	CIONI Dario David	ITA19741202
14	POZZATO Filippo	ITA19810910
15	CANCELLARA Fabian	SUI19810318
16	GUSTOV Volodymir	UKR19770215
Vodja ekipe:	DAMIANI Roberto	
GST	GEROLSTEINER	GER
21	TOTSCHNIG Georg	AUT19710525
22	PESCHEL Uwe	GER19681104
23	RICH Michael	GER19690923
24	SCHOLZ Ronny	GER19780424
25	ZBERG Beat	SUI19710510
26	ZBERG Marcus	SUI19710627
Vodja ekipe:	HOLCZER Hans-Michael	
A2R	AG2R PREVOYANCE	FRA
31	GADRET John	FRA19790422
32	DUPONT Hubert	FRA19801113
33	RIBLON Christophe	FRA19810117
34	SCANLON Mark	IRL19800110
35	TURPIN Ludovic	FRA19750322
36	ARRIETA LUJAMBIO José Luis	ESP19710615
Vodja ekipe:	LAVENU Vincent	
RAB	RABOBANK	NED
41	BROWN Graeme	AUS19790409
42	ARDILA CANO Mauricio Alberto	COL19790521
43	FLECHA GIANNONI Juan Antonio	ESP19770917
44	SCHEUNEMAN Niels	NED19831221
45	DE MAAR Marc	NED19840215
46	BOVEN Jan	NED19720228

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

2.2.088 Primjerak plasmana

Izvjешće br...

Naziv događaja
Završni / generalni/ etapa br... / plasman (utrka)

Datum:
Organizator:
Broj kilometara:
Prosječna brzina pobjednika:

Plasman	St.broj	UCI kod	Prezime, ime	Kod ekipe	Vrijeme/zaostatak
1	4	FRA19790622	VOECKLER Thomas	BLB	4h32'05"
2	11	ESP19770917	FLECHA GIANNONI Juan Antonio	FAS	10"
3	24	GER19880424	SCHOLZ Ronny	GST	22"
4	46	NED19720228	BOVEN Jan	RAB	26"
5	56	SUI19790826	CLERC Aurélien	QSD	33
itd.					

Broj startalih natjecatelja:
Broj natjecatelja u rampi:
Broj odustalih natjecatelja:

Poglavlje 3. JEDNODNEVNE UTRKE

2.3.001 **Metoda**
Na jednodnevnim utrkama sudjeluju i natječu se ekipe – kada je to odobreno pravilnikom i miješane (mix) ekipe.

2.3.002 **Duljina**
Duljina za jednodnevne utrke mora biti kako slijedi :

<u>Klasa</u>	<u>Kategorija</u>	<u>Duljina</u>	
Olimpijske igre i svjetsko prvenstvo	ME	od 250 do 280 km	
	WE	od 120 do 140 km	
	MU	od 160 do 180 km	
	MJ	od 120 do 140 km	
	WJ	od 60 do 80 km	
Kontinentalna prvenstva	ME	najviše 240 km	
	MU	najviše 180 km	
	WE	najviše 140 km	
	MJ	najviše 140 km	
	WJ	najviše 80 km	
Regionalne igre	ME	najviše 240 km	
	MU	najviše 180 km	
	WE	najviše 140 km	
	MJ	najviše 140 km	
	WJ	najviše 80 km	
ME UCI ProTour		Udaljenost određuje UCI ProTour vijeće	
UCI Continental Utrke	ME	1.HC	najviše 200 km*
	ME	1.1	najviše 200 km*
	ME	1.2	najviše 200 km

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

	MU	1.2	najviše 180 km
Svijet	WE	Wcup	od 120 do 140 km
	WE	1.1	najviše 140 km
	WE	1.2	najviše 140 km
Svijet	MJ	1.HC	najviše 140 km
	MJ	1.1	najviše 140 km
Svijet	WJ	1.1	najviše 80 km

* osim uz dozvolu UCI upravnog odbora

- 2.3.003 Za međunarodne utrke izvan Europe, iznimke može odrediti UCI-ev upravni odbor ili , za UCI ProTour utrke , UCI ProTour vijeće
- Staza
- 2.3.004 Organizator mora postaviti oznake koje označavaju: nulti kilometar (pravi start), pedeseti kilometar i nakon toga barem zadnjih 25, 20, 10, 5, 4, 3 i 2 km. Kod utrka koje završavaju na krugu , treba označiti zadnja 3, 2, i 1 km i broj krugova preostalih do kraja utrke.
- Organizator isto tako treba označiti slijedeće udaljenosti do ciljne crte: 500 m , 300 m, 200 m, 150 m, 100 m i 50 m.
- 2.3.005 Zadnji kilometar mora biti označen crvenim trokutom. Osim ciljne oznake nikakva viseća oznaka ne smije biti između crvenog trokuta i ciljne oznake.
- 2.3.006 Organizator mora prije ciljne crte osigurati skretanje za sva vozila (uključujući i motore) Sva vozila, osim vozila vodstva utrke, sudaca, službenog doktora i ekipno vozilo pobjednika (ukoliko natjecatelj u vodstvu ima više od minute prednosti ispred ostatka grupe) ne smiju preći ciljnu crtu.
- 2.3.007 Ukoliko se utrka vozi na krugu , krug mora biti dug najmanje 12 km.
- Organizator utrke može zatražiti od UCI-a da se napravi iznimka od tog pravila. Organizator mora poslati zahtjev UCI-u putem nacionalnog saveza, koji mora biti zaprimljen ne kasnije od 90 dana prije održavanje utrke. Zahtjev treba sadržavati detaljan opis staze i obrazloženje razloga zbog kojih se traži odstupanje od pravila.
- 2.3.008 Utrke mogu završiti na krugu pod slijedećim uvjetima:
- Dužina kruga mora biti barem 3 km;
 - Maksimalni broj odvoženih krugova bit će:
 - 3 za krugove između 3 i 5 km;
 - 5 za krugove između 5 i 8 km;
 - 8 za krugove između 8 i 12 km.
- Suci su dužni provesti sve mjere kako bi se utka vožena na krugu vozila ispravno, osobito u slučaju da do promjene na utrci dođe nakon što je utrka ušla u posljednji krug.
- Start utrke
- 2.3.009 Natjecatelji i njihovi vođe ekipe trebaju se okupiti na mjestu za potpis startne liste.
- Oni se moraju okupiti i biti spremni najmanje 15 minuta prije starta sa skupnog mjesta.
- Potpis startne liste će završiti 10 minuta prije vremena određenog za odlazak sa skupnog mjesta

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.3.010 Pravi start bit će dan – leteći ili s mjesta – s točke koje ne smije biti udaljena više od 10 km od skupnog mjesta.
- 2.3.011 *Na svjetskom prvenstvu, startni brojevi biti će podijeljeni dan prije utrke (dva dana prije elite muškog prvenstva i Olimpijskih igara)*
Redoslijed ekipa na startnoj crti bit će sljedeći:
1. *ekipe 15 prvoplasiranih vozača sa zadnjeg svjetskog prvenstva bit će raspoređene na osnovu postignutog plasmana s tog prvenstva*
 2. *ždrijeb će odrediti raspored ostalih ekipa*
- Prava i dužnosti natjecatelja
- 2.3.012 Svi natjecatelji mogu između sebe pružati jedan drugome manje usluge poput razmjene hrane, pića, alata i pribora.
- Posudba ili razmjena vanjskih guma ili bicikla i čekanje vozača koji je otpao ili je sudjelovao u padu ili sličnom incidentu dozvoljena je samo između vozača iste ekipe. Međusobno guranje vozača zabranjeno je u svim slučajevima, pod prijetnjom diskvalifikacije.
- 2.3.013 Natjecatelji mogu, za vrijeme vožnje, svoje zaštitne jakne i opremu dodati u svoje ekipno vozilo koje za to vrijeme mora ostati iza auta glavnog suca (predsjednika sudačkog odbora).
- Jedan član ekipe to može napraviti za svoje članove ekipe pod istim uvjetom.
- 2.3.014 Kod utrke koja završava na krugu, natjecatelji si smiju međusobno pomagati jedino ako su do tada odvezli jednaku udaljenost na utrci.
- Prateća vozila
- 2.3.015 Redoslijed vozila u koloni određen je tablicom iz članka 2.3.046.
- 2.3.016 (N)Tehničku pomoć prema svima MIX ekipama pružat će neutralno vozilo. Organizator mora osigurati najmanje 3 dobro opremljena vozila neutralne tehničke pomoći (auti ili motori) i vozilo „metla“.
- 2.3.017 Samo jednom ekipnom vozilo je dozvoljeno da sudjeluje na utrci .
- 2.3.018 Redoslijed ekipnih vozila na utrci bit će odlučen na sljedeći način:
- UCI ProTour:
1. vozila UCI Pro ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa a u skladu sa člankom 1.2.087 poredani su po UCI ProTour pojedinačnoj klasifikaciji, važećoj na dan prije natjecanja;
 2. vozila UCI Pro ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa čiji vozači još nemaju osvojene bodove po UCI ProTour pojedinačnoj klasifikaciji;
 3. vozila ostalih ekipa prisutnih na sastanku;
 4. vozila ekipa koje nisu na vrijeme potvrdile svoje vozače, a vezano uz članak 1.2.090;
 5. vozila ekipa koje nisu prisutne na sastanku.
- Za grupe od 2 do 5 redoslijed se određuje ždrijebom.
- Vozila ekipa koje bi trebale spadati pod točke 1,2 ili 3, ali koje su pale pod točku 4 ili 5, bit će raspoređene u grupu 4 ili 5.
- Elite ženska natjecanja:

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

1. vozila UCI ženskih ekipa i nacionalnih ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa i koje su svoje natjecatelje prijavile na vrijeme, a vezano uz članak 1.2.090;
2. vozila ostalih ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa, a koje su svoje natjecatelje prijavile na vrijeme;
3. vozila ostalih ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa, a koje nisu svoje natjecatelje prijavile na vrijeme;
4. vozila ekipa koje nisu prisustvovala sastanku vođa ekipa.

Unutar svake grupe, poredak vozila bit će određen ždrijebom na sastanku vođa ekipa.

Ostala natjecanja:

1. vozila ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa koje su svoje natjecatelje prijavile na vrijeme, a vezano uz članak 1.2.090;
2. vozila ostalih ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa, a koje nisu svoje natjecatelje prijavile na vrijeme;
3. vozila ekipa koje nisu prisustvovala sastanku vođa ekipa.

Unutar svake grupe, poredak vozila bit će određen ždrijebom na sastanku vođa ekipa

Na svim natjecanjima, za ždrijebanje treba koristiti komade papira na kojima je ispisano ime prijavljene ekipe. Prva izvučena ekipa dobiva 1. mjesto, druga izvučena 2. mjesto, itd.

2.3.019 Tijekom utrke, vozila moraju biti pozicionirana iza vozila glavnog suca ili iza suca kojega je on odredio.

Prisutni u vozilima moraju se uvijek složiti i počinovati uputama dobivenim od sudaca, a koji će učiniti sve da olakšaju kretanje vozila.

2.3.020 Bilo koji vozač vozila koji želi prestići sudačko vozilo (na svoju inicijativu), mora se poravnati sa sudačkim vozilom, izreći svoju namjeru i nastaviti nakon što mu je to službeno odobreno od suca. On mora završiti svoj posao što je brže moguće i mora se vratiti na svoju poziciju u poretku vozila.

Samo je jednom vozilu odjednom dozvoljeno da prođe do grupe, bez obzira na veličinu grupe.

2.3.021 Ukoliko se grupa natjecatelja odvoji iz grupe, njihova prateća vozila ne smiju ući između njih i grupe bez dozvole suca ,sve dok on ne odluči da je udaljenost dovoljna.

2.3.022 Niti jedno vozilo ne smije prestići vozače u zadnjih 10 kilometara.

2.3.023 Za vrijeme svjetskog prvenstva, samo dolje navedena vozila imaju pravo sudjelovati na utrci:

- (1) vozilo glavnog suca
- (2) vozilo suca broj 2
- (3) vozilo suca broj 3
- (4) vozilo suca broj 4
- (5) dva UCI vozila
- (6) vozilo hitne pomoći
- (7) vozilo doktora
- (8) vozilo policije
- (9) sedam vozila neutralne pomoći za utrke; U23, juniora i žena junior
- (10) vozila nacionalnih ekipa za Elite i Elite žensku utrku, plus vozila neutralne pomoći
- (11) najviše tri motora s kamerama i jedan motor sa zvučnim signalom
- (12) dva motora sa sucima

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- (13) motor s vremenskom pločom
- (14) policijski motori

Za vrijeme Olimpijskih igara, samo dolje navedena vozila imaju pravo sudjelovati na utrci:

- (1) vozilo glavnog suca
- (2) vozilo suca broj 2
- (3) vozilo suca broj 3
- (4) vozilo suca broj 4
- (5) dva UCI vozila
- (6) vozilo hitne pomoći
- (7) vozilo doktora
- (8) vozilo policije
- (9) vozila nacionalnih ekipa, plus četiri vozila i jedan motor neutralne pomoći
- (10) najviše tri motora s kamerama i jedan motor sa zvučnim signalom
- (11) dva motora sa sucima
- (12) motor s vremenskom pločom
- (13) policijski motori

2.3.024 Za vrijeme svjetskog prvenstva, redosljed nacionalnih vozila bit će slijedeći:

Muška natjecanja:

1. vozila nacija koje nastupaju sa 9 ili više natjecatelja;
2. vozila nacija koje nastupaju sa 5 do 8 natjecatelja;
3. vozila nacija koje nastupaju sa manje od 5 natjecatelja, grupirana po broju prijavljenih natjecatelja.

U svakoj grupi, poredak treba odrediti prema zadnje objavljenom poretku Elite i U23 nacija. Za vozila u kojima se nalazi pratnja za više od jedne nacije poredak se određuje prema najbolje plasiranoj naciji.

Ženska natjecanja:

1. vozila nacija koje nastupaju s najmanje 6 natjecateljica
2. vozila nacija koje nastupaju s manje od 6 natjecateljica, grupirana po broju prijavljenih natjecateljica.

U svakoj grupi, poredak treba odrediti prema zadnje objavljenom poretku Elite i U23 nacija. Za vozila u kojima se nalazi pratnja za više od jedne nacije poredak se određuje prema najbolje plasiranoj naciji.

Za vrijeme Olimpijskih igara, redosljed nacionalnih vozila bit će slijedeći:

Muška natjecanja:

1. vozila nacija koje nastupaju sa 5 ili više natjecatelja;
2. vozila nacija koje nastupaju sa 4 natjecatelja;
3. vozila nacija koje nastupaju s manje od 4 natjecatelja, grupirana po broju prijavljenih natjecatelja.

U svakoj grupi, poredak treba odrediti prema zadnje objavljenom poretku Elite i U23 nacija. Za vozila u kojima se nalazi pratnja za više od jedne nacije poredak se određuje prema najbolje plasiranoj naciji.

Ženska natjecanja:

1. vozila nacija koje nastupaju s najmanje 3 natjecateljica
2. vozila nacija koja nastupaju sa manje od 3 natjecateljica, grupirana po broju prijavljenih natjecatelja.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

U svakoj grupi, poredak treba odrediti prema zadnje objavljenom poretku Elite i U23 nacija. Za vozila u kojima se nalazi pratnja za više od jedne nacije poredak se određuje prema najbolje plasiranoj naciji.

Okrepa

- 2.3.025 U natjecanjima ili etapama u kojima daljina ne prelazi 150 km, preporučljivo je da natjecatelji dobivaju okrepu samo iz ekipnih vozila. Okrepa može biti u vrećicama ili u flašama.
- Natjecatelji se moraju vratiti do svojeg ekipnog vozila i vođa ekipe ih mora opskrbiti iz vozila. Hrana i piće se smiju dodavati samo iza sudačkog vozila i ni u kojem slučaju u grupi ili iza grupe.
- Ukoliko se grupa od 15 natjecatelja ili manja odvoji od glavne grupe, hrana i piće može im se dodati na kraju te grupe.
- 2.3.026 U drugim natjecanjima ili etapama organizator može osigurati okrepu u posebnim zonama . Opskrbna mjesta moraju biti označena i dovoljno duga da omoguće glatko obavljanje okrepe za sve ekipe i natjecatelje.
- Hranu i piće dodaju stojeće samo osobe koje se nalazi u pratnji ekipe i nitko drugi. Pratioci se moraju rasporediti na jednu stranu ceste i to mora biti ona strana po kojoj inače cirkulira promet u toj državi.
- 2.3.027 Okrepa je zabranjena na usponima, spustovima, prvih 50 i zadnjih 20 km utrke.
- Sudački odbor može smanjiti početnih 50 km, a to će ovisiti o atmosferskim prilikama, tipu i dužini utrke. Takva se odluka treba prosljediti svim zainteresiranima prije početka utrke.
- 2.3.028 Za vrijeme svjetskog prvenstva i olimpijskih igara okrepa je dozvoljena jedino sa stalnog opskrbnog mjesta (pit) koji je smješten duž stazu i to samo u vremenu koje je odredio UCI za svaku stazu posebno.
- ### **Tehnička pomoć**
- 2.3.029 Natjecatelji mogu primiti tehničku pomoć od tehničkog osoblja svoje ekipe, vozila neutralne pomoći ili iz vozila metle.
- 2.3.030 Bez obzira na natjecateljevu poziciju u utrci, pomoć može primiti na kraju grupe i dok je zaustavljen. Podmazivanje lanca iz vozila u pokretu je zabranjeno.
- 2.3.031 Nikakva oprema za vozača ne smije se pripremati ili držati izvan ekipnog vozila. Osoba koja se vozi u vozilu ne smije se nagnjati izvan vozila.
- 2.3.032 Ukoliko je dozvoljena tehnička pratnja s motora, motor smije nositi samo rezervne kotače.
- 2.3.033 Za vrijeme svjetskog prvenstva i olimpijskih igara, popravke i promjenu kotača ili bicikla mogu izvršiti samo osobe iz pratećeg tehničkog vozila ili na mjestima (equipment pit) koja su postavljena za tu svrhu.
- ### **Pružni prijelazi**
- 2.3.034 Strogo je zabranjeno prelaziti preko pružnog prijelaza kada je brklja spuštена.
- Osim što se riskira kazna koja je propisana zakonom, suci će isključiti natjecatelji u prekršaju iz daljnjeg natjecanja.
- 2.3.035 Slijedeća pravila će se primjenjivati:

1. Ukoliko su jedan ili više natjecatelja naišli na spuštenu rampu koja se je podigla prije nego li ih je stigla grupa, ništa se neće poduzeti i to će se tretirati kao incident na utrci.
2. Ukoliko je jedan ili više natjecatelja sa više od 30 sekundi prednosti zadržano na brklji i ulovljeno od grupe dok je brklja još uvijek spuštена, utrka će se neutralizirati i ponovno startati s prijašnjim razmacima.
Ukoliko je prednost bila manja od 30 sekundi, spuštена brklja će se tretirati kao manji incident na utrci.
3. Ako jedan natjecatelj prođe preko prijelaza prije nego se brklja spusti, a ostatak grupe bude zadržan, ništa se neće poduzeti i spuštена brklja će se tretirati kao incident na utrci.
4. Bilo koju drugu situaciju (produljeno vrijeme spuštene brklje ... itd.) razriješit će suci.

Ovaj se članak ujedno odnosi i na sve druge slične situacije (pokretni mostovi ili prepreke na cesti, itd.).

Sprint

2.3.036 Natjecateljima je strogo zabranjeno skretanje sa crte kretanja koju su odabrali na početku sprinta, a ukoliko to dovodi u opasnost druge natjecatelje

Cilj i mjerenje vremena

2.3.037 Poredak uvijek mora biti određen na osnovu prolaska ciljnom crtom. Poredak određuje raspodjelu nagrada i bodova.

Ciljni poredak se koristi i u slučaju kada treba razdvojiti natjecatelje koji imaju isti plasman u drugim poredcima.

2.3.038 (N) Fotofiniš s elektronskim mjerenjem vremena je obavezan.

2.3.039 Natjecatelj koji završi utrku u vremenu koje prekoračuje vrijeme pobjednika za više od 5% neće biti plasiran. Vremenska rampa može u određenim okolnostima biti povećana odlukom sudaca, a u suradnji sa organizatorom.

Na svjetskom prvenstvu i olimpijskim igrama, natjecatelj koji je otpao, a ulovljen je od vodećeg natjecatelja prije nego što je utrka ušla u posljednji krug bit će isključen i mora napustiti utrku. Svi ostali natjecatelji bit će uvršteni u skladu s njihovim plasmanom.

2.3.040 Svi natjecatelji u određenoj grupi trebaju imati isto vrijeme prolaza ciljne crte. Suci mjeritelji vremena trebaju ostati na svojoj poziciji sve dok vozilo metla ne prođe ciljem. Oni moraju zabilježiti vrijeme vozača koji su stigli i nakon isteka vremenske rampe i moraju predati listu zabilježenih vremena glavnom sucu.

2.3.041 Vremena zabilježena od mjeritelja vremena moraju biti zaokružena na najbližu sekundu.

2.3.042 U slučaju kada je cilj na pisti, smije se koristiti cijela površina piste.

Natjecateljevo vrijeme može se zabilježiti u trenutku ulaska na pistu. Štoviše, suci mogu odlučiti da neutraliziraju utrku pri ulasku na pistu, a u svrhu izbjegavanja miješanja natjecatelja iz različitih grupa.

Ukoliko je pista neprohodna (neupotrebijiva), cilj mora biti premješten sa piste, a natjecatelji moraju biti obaviješteni na sve moguće načine.

2.3.043 Ukoliko nakon što su sva druga sredstva iscrpljena, i dalje nije moguće odvojiti natjecatelje za prva tri mjesta na svjetskom prvenstvu i olimpijskim igrama, svakom od tih natjecatelja odredit

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Poglavlje 4. POJEDINAČNI KRONOMETAR

2.4.001 **Duljina**
Duljina mora biti:

Kategorija		Max. udaljenost	
		Svjetsko prvenstvo. i Olimpijske igre	Druga natjecanja
Muškarci:	Elite	40-50 km	80 km
	U23 (do23)	30-40 km	40 km
	Juniori	20-30 km	30 km
Žene	Elite	20-30 km	40 km
	Juniorke	10-15 km	15 km

2.4.002 **Staza**
Staza mora biti osigurana i u potpunosti označena.

2.4.003 Od starta utrke stazu smiju koristiti samo natjecatelji koji se natječu i vozila koja ih slijede.

2.4.004 Udaljenost do cilja mora biti vidljivo označena barem svakih 5 km. Na brdskim utrkama, svaki kilometar mora biti označen.

2.4.005 (N) Organizator mora osigurati krug duljine barem 800 metara za zagrijavanje, a koji se nalazi u blizini starta.

2.4.006 **Startni poredak**
Startni poredak treba odrediti organizator u skladu s objektivnim mjerilom koje će biti objašnjeno u tehničkom vodiču.

2.4.007 Natjecatelji startaju s jednakim razmakom. Razmak može biti povećan za natjecatelje koji startaju zadnji.

2.4.008 Startni poredak na etapnim utrkama mora se odrediti u skladu s člankom 2.6.021.

2.4.009 Na svjetskom prvenstvu i olimpijskim igrama, startni poredak će odrediti UCI.

2.4.010 **Start**
Natjecatelji se moraju pojaviti na provjeri s biciklom najkasnije 15 minuta prije starta.

2.4.011 Natjecatelj mora startati iz nepomične pozicije. Mora biti držan i onda pušten, bez da je gurnut od strane držača. Isti držač mora držati sve vozače.

Ukoliko se vrijeme mjeri elektronski (pomoću trake) razmak između mjesta na kojem kotač dodiruje zemlju i mjerne trake mora biti 10 cm.

(N) Starta se sa startne rampe.

2.4.012 **Mjerenje vremena**
Natjecatelj mora startati po naredbi suca mjeritelja vremena koji će odbrojavati do startnog vremena, nakon kojeg će teći njegovo vrijeme. Vrijeme vozača zakašnjelog na start bit će mjereno od njegovog predviđenog vremena starta.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.4.013 Start treba odrediti u trenutku kada kotač dođe u kontakt sa mjernom trakom na startnoj crti. Ukoliko natjecatelj starta trenutak prije negoli odbrojavanje dođe do kraja ili u 5 sekundi nakon što je dan znak za start vrijeme će se normalno računati. Ukoliko natjecatelj starta nakon isteka tih 5 sekundi ili u slučaju problema sa elektronskim mjerenjem vremena, natjecatelju će se računati vrijeme kao da je startao na službeni znak starta dan nakon odbrojavanja.
- 2.4.014 (N) Mjerenje vremena treba se vršiti na nekoliko točaka raspoređenih po stazi, na načina da natjecatelji i gledatelji imaju stalni pregled situacije na utrci.
- 2.4.015 Vrijeme na cilju treba biti mjereno barem na 1/10 sekunde.
- 2.4.016 Na svjetskom prvenstvu i Olimpijskim igrama vrijeme mora biti mjereno i objavljeno barem na 1/100 sekunde.
- Postupak tijekom utrke**
- 2.4.017 Ukoliko je jedan natjecatelj ulovljen od drugog, on ne smije voditi ili slijediti u zavjetrini vozača koji ga je ulovio.
- 2.4.018 Natjecatelj, nakon što je ulovljen od drugog mora napraviti bočni razmak od najmanje 2 metra između sebe i vozača koji ga je ulovio.
- Nakon 1 km, ulovljeni vozač se mora voziti najmanje 25 metara udaljen od drugog natjecatelja.
- 2.4.019 Ukoliko je potrebno suci mogu prisiliti natjecatelje da poštuju 2 metra bočnog razmaka i 25 metara razmaka, bez obzira na kazne koje proizlaze iz članka 12.1.040, točka 40)
- 2.4.020 Natjecatelji ne smiju pomagati jedan drugom.
- 2.4.021 Posebna pravila događaja moraju naglasiti da li je dozvoljena opskrba, a ako je pod kojim uvjetima.
- Vozila pratnje**
(ukinut)
- 2.4.022
- 2.4.023 Prateće vozilo smije pratiti natjecatelja na najmanje 10 metara odstojanja, nikad ga ne smije prestići ili se izravnati bočno s natjecateljem. U slučaju kvara, tehnička pomoć može biti pružena samo ako su i natjecatelj i vozilo zaustavljeni i to na način da prateće vozilo ne ometa nikoga drugog.
- 2.4.024 Prateće vozilo natjecatelja koji će biti ulovljen, u trenutku kada je razmak između natjecatelja manji od 100 metara, mora se postaviti iza pratećeg vozila natjecatelja koji lovi.
- 2.4.025 Prateće vozilo natjecatelja koji lovi ne smije zauzeti poziciju između natjecatelja do trenutka kada razlika između natjecatelja nije barem 50 metara. Ukoliko se razmak kasnije smanji vozilo mora zauzeti poziciju iza drugog natjecatelja.
- 2.4.026 Prateće vozilo smije nositi opremu potrebnu za izmjenu kotača i bicikla.
- 2.4.027 Nikakva oprema ne smije biti pripremljena ili držana izvan pratećeg vozila. Prisutni u vozilima ne smiju se nagnjati iz vozila.
- 2.4.028 Ukoliko je dozvoljena tehnička pratnja s motora, motor smije nositi samo rezervne kotače.
- 2.4.029 Megafoni i pojačivači glasa smiju se koristiti.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

2.4.030 **Sudjelovanje**
Za pojedinačni kronometar koji je otvoren za ekipe, organizator bi trebao kontaktirati i ugovorom vezati ekipe prije nego njihove pojedinačne natjecatelje.

2.4.031 **Diskvalifikacija**
Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran prije nego što su rezultati odobreni, poredak treba prilagoditi.

Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran nakon što su rezultati odobreni, poredak treba prilagoditi ako je primjenjivo za prvih 20 mjesta. Za preostali poredak mjesto diskvalificiranog vozača treba ostati prazno.

Poglavlje 5. EKIPNI KRONOMETAR

2.5.001 **Sudjelovanje**
Broj natjecatelja po ekipi određen je u tehničkom vodiču i mora ih biti najmanje 2, a najviše 10.

Mix ekipe su zabranjene.

2.5.002 **Duljina**
Duljina mora biti:

Kategorija		Max duljina
Muškarci	juniori	70 km
	U 23	80 km
	elite	100 km
Žene	juniori	30 km
	elite	50 km

2.5.003 **Staza**
Staza mora biti osigurana i u potpunosti označena.

Staza mora biti dovoljno široka i treba izbjegavati pretjerano oštra skretanja.

Od starta utrke stazu smije koristiti samo natjecatelji koji se natječu i vozila koja ih slijede.

2.5.004 Udaljenost do cilja mora biti vidljivo označena barem svakih 10 km. Zadnji kilometar mora biti označen crvenim trokutom. Na brdskim utrkama, svaki kilometar mora biti označen.

2.5.005 (N) Organizator mora osigurati krug duljine barem 800 metara za zagrijavanje, a koji se nalazi u blizini starta.

2.5.006 **Startni poredak**
Startni poredak treba odrediti organizator u skladu s objektivnim mjerilima koja će biti objašnjena u tehničkom vodiču.

2.5.007 Startni poredak na ekipnom kronometru na etapnoj utrci mora se odrediti u skladu s člankom 2.6.022.

2.5.008 Ekipe startaju s jednakim razmakom. Razmak može biti povećan za ekipe koji startaju zadnje.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.5.009 **Start**
Natjecatelji iz pojedine ekipe moraju se pojaviti na provjeri sa biciklom najkasnije 15 minuta prije starta.
- 2.5.010 Vrijeme ekipe koja zakasni na start mora se računati od njenog predviđenog vremena starta. Ako jedan natjecatelj zakasni na start ekipa ga može čekati ili može startati u predviđeno vrijeme. Zakašnjeli natjecatelj će startati sam, a vrijeme će mu se računati od predviđenog starta
- 2.5.011 Na startu natjecatelji moraju biti poredani i držani jedan do drugog na startnoj crti i tada pušteni, ne gurnuti, od držača koji će biti isti za sve ekipe.
- Mjerenje vremena i poredak**
- 2.5.012 (N) Mjerenje vremena treba se vršiti na nekoliko točaka raspoređenih po stazi, na način da natjecatelji i gledatelji imaju stalni pregled situacije na utrci.
- 2.5.013 Vrijeme na cilju treba biti mjereno barem na 1/10 sekunde.
- 2.5.014 Posebna pravila za natjecanje moraju navesti po kojem će se natjecatelju u ekipi računati prolazak kroz cilj kao vrijeme ekipe.
- Na elite ženskom svjetskom kupu vrijeme ekipe na ekipnom kronometru će se računati po četvrtom natjecatelju.
- Ponašanje ekipe za vrijeme trajanja utrke**
- 2.5.015 Ukoliko je ekipa uhvaćena, ne smije voditi ili se voziti u zavjetrini ekipe koja ju je uhvatila. Isto pravilo vrijedi i za natjecatelje koji otpadnu od svoje ekipe. Natjecatelj koji otpadne od svoje ekipe ne smije se pridružiti drugoj ekipi, niti smije primati ili pružati pomoć.
- 2.5.016 Ekipa nakon što ulovi drugu mora imati bočni razmak od 2 metra između ekipa.
- Nakon jednog kilometra ekipe se moraju voziti na najmanje 25 metara udaljenosti jedna od druge.
- 2.5.017 Ukoliko je potrebno suci mogu prisiliti natjecatelje da poštuju 2 metra bočnog razmaka i 25 metara razmaka, bez obzira na kazne koje proizlaze iz članka 12.1.040, točka 40.
- 2.5.018 Natjecatelji, pa čak i iz iste ekipe ne smiju se međusobno odguravati.
- 2.5.019 Razmjene hrane, pića, manjih dijelova opreme, kotača i bicikla i pomoć kod popravaka dozvoljena je između članova iste ekipe.
- 2.5.020 Specifična pravila natjecanja trebaju navesti ukoliko je okrepa dozvoljena i na koji način.
- Prateća vozila**
- 2.5.021 Prateće vozilo smije pratiti ekipu na najmanje 10 metara odstojanja od posljednjeg natjecatelja, nikad ga ne smije prestići ili se izravnati bočno s natjecateljem. U slučaju kvara, tehnička pomoć može biti pružena samo ako su i natjecatelj i vozilo zaustavljeni i to na način da prateće vozilo ne ometa nikog drugog.
- 2.5.022 Vozilo ne smije zauzeti poziciju između ekipe i natjecatelja koji je otpao ukoliko razdaljina između njih nije najmanje 50 metara. Otpali natjecatelj ni u kojem slučaju ne smije koristiti zavjetrinu vozila.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.5.023 Prateće vozilo ekipe koja će biti ulovljena, u trenutku kada je razmak između ekipa manji od 100 metara, mora se postaviti iza pratećeg vozila ekipe koja lovi.
- 2.5.024 Prateće vozilo natjecatelja koji lovi ne smije zauzeti poziciju između ekipa do trenutka kada razlika između ekipa nije barem 60 metara. Ukoliko se razmak kasnije smanji vozilo mora zauzeti poziciju iza zadnjeg natjecatelja druge ekipe.
- 2.5.025 Prateće vozilo smije nositi opremu potrebnu za izmjenu kotača i bicikla.
Nikakva oprema ne smije biti pripremljena ili držana izvan pratećeg vozila. Prisutni u vozilima ne smiju se naginjati iz vozila.
- 2.5.026 Ukoliko je dozvoljena tehnička pratnja s motora, motor smije nositi samo rezervne kotače.
- 2.5.027 Megafoni i pojačivači glasa smiju se koristiti.
- 2.5.028 **Diskvalifikacija**
Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran, njegova ekipa treba biti diskvalificirana i poredak treba biti promijenjen.

Poglavlje 6. ETAPNE UTRKE

- Metoda**
- 2.6.001 Etapne utrke moraju trajati najmanje dva dana i moraju imati generalni poredak prema vremenu. Etapne utrke se voze kao cestovne etape i kronometar etape.
- 2.6.002 Ukoliko nije drugačije predviđeno (navedeno), cestovne etape se trebaju održati na isti način kao i jednodnevne utrke, a kronometri trebaju biti organizirani po pravilima za kronometre.
- 2.6.003 Etapa koja se vozi kao ekipni kronometar mora biti vožena u prvoj trećini utrke.
- Sudjelovanje**
- 2.6.004 Na etapnim utrkama smiju nastupati samo ekipe i kada to dozvoljavaju propisi mix ekipe.
- 2.6.005 Profesionalne kontinentalne ekipe koje žele sudjelovati u UCI ProTour etapnoj utrci moraju svoju prijavu poslati organizatoru do 31.01. tekuće godine. Ta prijava obvezuje ekipu.
Organizator ne mora prihvatiti prijave profesionalne kontinentalne ekipe osim ukoliko su se prijavile do gore navedenog datuma.
Organizator mora objaviti listu prijavljenih ekipa do 1.03. za „Velike tourove“ i 60 dana prije starta ostalih utrka.
Upotreba službene liste za prijavu je obvezna a isto tako i postupak opisan u članku 1.2.049.
- Prolog**
- 2.6.006 Prolog može biti uključen u etapnu utrku pod sljedećim uvjetima:
1. ne smije biti duži od 8 km; za elite žene, žene juniore i muške juniore prolog ne smije biti duži od 4 km;
 2. prolog se mora voziti kao pojedinačni kronometar. Ukoliko je na startu više od 60 natjecatelja razmak na startu ne smije biti veći od jedne minute;
 3. rezultat prologa se zbraja u generalni pojedinačni plasman;

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

4. ako natjecatelj za vrijeme prologa doživi nezgodu i ne može završiti prolog, bit će mu omogućeno da starta idući dan te će mu biti dodijeljeno vrijeme zadnjeg natjecatelja na prologu;
5. natjecateljima nije dozvoljen nastup na nekoj drugoj utrci na dan prologa; prolog se računa kao dan utrke.

Trajanje

2.6.007 Trajanje navedeno u tablici ispod, odnosi se na vrijeme koje utrka zauzima u kalendaru uključujući u to dane utrke, prolog i dane odmora.

UCI ProTour

Utrke	Maksimalno trajanje
"Veliki tourovi"	15 do 23 dana
Ostala natjecanja	Trajanje određuje UCI ProTour vijeće

UCI kontinentalna natjecanja

Maksimalno trajanje pojedinog natjecanja bit će kao u 2004. Trajanje novih natjecanja u klasama HC, 1 i 2 je ograničeno na 5 dana, osim ukoliko upravni odbor ne donese drugačiju odluku.

Elite žene svjetska natjecanja

Maksimalno trajanje pojedinog natjecanja bit će kao u 2004. Trajanje novih natjecanja u klasama 1 i 2 je ograničeno na 6 dana, osim ukoliko upravni odbor ne donese drugačiju odluku.

Juniori muški i žene svjetska natjecanja

Maksimalno trajanje pojedinog natjecanja bit će kao u 2004. Trajanje novih natjecanja je ograničen na 4 dana, osim ukoliko upravni odbor ne donese drugačiju odluku.

2.6.008

Duljina etapa

Kalendar	Maksimalni dnevni prosjek*	Maks. duljina po etapi	Maks. duljina pojedinačnog kronometra	Maks. duljina ekipnog kronometra
Muškarci				
Elite	180 km	260 km	80 km	80 km
U 23 \ do 23	150 km	180 km	40 km polu etapa: 25 km	60 km polu etapa: 40 km
Juniori	100 km	120 km	30 km polu etapa: 15 km	50 km polu etapa: 25 km
Žene				
Elite	100 km	130 km	40 km	30 km
Juniori	60 km	80 km	15 km	20 km

* Duljina prologa ne računa se prilikom izračunavanja dnevnog prosjeka.

2.6.009

S posebnim odobrenjem upravnog odbora ili za UCI ProTour natjecanja od UCI ProTour vijeća, organizator može uključiti:

- maksimalno dvije etape duljine 260 km na utrkama koje traju 10 i više dana kod elite muškaraca
- jedna etapa ne duža od 230 km na utrkama za U23 muškarce
- na elite ženskim utrkama jedna etapa od maksimalno 150 km
- na junior muškim utrkama jedna etapa od maksimalno 130 km

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.6.010 Broj poluetapa je ograničen (ne uzimajući u obzir prolog) :
- utrke s manje od 6 dana: dvije poluetape
- utrke sa 6 ili više dana: četiri poluetape
Na utrkama iz UCI ProTour kalendara, poluetape su zabranjene.
- 2.6.011 "Veliki tourovi"
Maksimalna duljina velikog toura je 3500 km.
Duljine etape ne smiju preći 225 km, osim što do dvije etape mogu biti duže od 225 km.
- 2.6.012 Dan odmora
U natjecanjima koja traju 11 ili više dana, treba biti najmanje jedan dan odmora.
Na velikim tourovima obvezna su dva dana odmora.
- 2.6.013 Plasman
Dozvoljene su različite klasifikacije. Klasifikacije se moraju temeljiti samo na sportskim kriterijima.
Pojedinačni generalni plasman po vremenu i ekipni generalni plasman po vremenu su obvezatni kod UCI ProTour natjecanja i za muška elite i U23 natjecanja u klasama HC, 1 i 2.
Na osnovu plasmana mogu se odrediti najviše 4 majice vodećih na UCI ProTour natjecanjima i u natjecanjima HC, 1 i 2 za muške elite i U23, i najviše 6 majica za druga natjecanja. Majica vodećeg u pojedinačnom generalnom plasmanu je obvezatna.
- 2.6.014 Vremena zabilježena od sudaca – mjeritelja vremena moraju se unijeti u generalni plasman prema vremenu. Bonifikacije se računaju samo za pojedinačni generalni plasman.
- 2.6.015 Ukoliko dva ili više natjecatelja imaju jednako vrijeme u pojedinačnom generalnom plasmanu, dijelovi sekunde zabilježene u pojedinačnom kronometru (uključujući i prolog) moraju se uzeti u obzir kod određivanja poretka.
Ukoliko je rezultat i dalje izjednačen ili ako nije bilo pojedinačnog kronometra moraju se uzeti u obzir plasmani iz svih etapa, a kao zadnje što se uzima u razmatranje je plasman na zadnjoj etapi.
- 2.6.016 Ekipni plasman etape računa se prema plasmanu tri najbolje plasirana natjecatelja svake ekipe. Ukoliko je rezultat izjednačen ekipe treba poredati na način da se zbroje pozicije koje su 3 najbolja natjecatelja osvojila na etapi. Ukoliko je rezultat i dalje izjednačen ekipe treba poredati prema plasmanu njihovog najboljeg natjecatelja.
Ekipni generalni plasman se računa prema zbroju tri najbolja pojedinačna vremena ekipe iz svake etape koja je vožena. U slučaju izjednačenog rezultata, slijedeći kriteriji se trebaju primijeniti po ovom redoslijedu sve dok se ekipe ne poredaju:
1. broj prvih mjesta u etapnom plasmanu ekipa;
2. broj drugih mjesta u etapnom plasmanu ekipa;
i tako dalje.
Ukoliko je i dalje izjednačeno ekipe treba poredati prema pozicijama njihovih najboljih vozača u generalnom pojedinačnom plasmanu.
Ekipa koja je ostala sa manje od tri natjecatelja bit će eliminirana iz generalnog ekipnog plasmana.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

2.6.017 U slučaju da je izjednačen generalni pojedinačni plasman na bodove, slijedeći će se kriteriji primijeniti po ovom redoslijedu sve dok se natjecatelji ne poredaju:

1. broj etapnih pobjeda
2. broj pobjeda na prolaznim ciljevima (sprintovima)
3. generalni pojedinačni plasman prema vremenu.

U slučaju da je izjednačen generalni pojedinačni plasman na brdskim ciljevima, slijedeći će se kriteriji primijeniti po ovom redoslijedu sve dok se natjecatelji ne poredaju:

1. broj prvih mjesta na najvećim kategorijama uspona;
2. broj prvih mjesta na sljedećim nižim kategorijama uspona;
3. generalni pojedinačni plasman prema vremenu.

2.6.018 Vodeći natjecatelj u svakom poretku mora nositi odgovarajuću i karakterističnu majicu. Ukoliko natjecatelj vodi u više od jednog poretka primjenjivati će se sljedeći prioritet majica:

1. generalni plasman prema vremenu,
2. generalni plasman na bodove;
3. generalni plasman brdskih ciljeva;
4. drugi plasmani (mladi natjecatelj itd.) prioritete između tih majica treba odrediti organizator

Organizator može zatražiti od natjecatelja koji je sljedeći u nekom poretku da nosi majicu koju neće nositi vodeći natjecatelj u tom poretku. Ukoliko taj natjecatelj nosi majicu svjetskog ili nacionalnog prvaka, ili majicu vodećeg u UCI kupu, seriji ili klasifikaciji, on će tada nositi tu majicu.

Natjecatelji iz ekipe koja vodi u ekipnom plasmanu nosit će odgovarajući znak.

Nošenje majice vodećeg ili odgovarajuće oznake zabranjeno je u slučaju predviđenom člankom 1.3.055 dodatak, točka 6.

2.6.019 **Bonifikacije**
Bonifikacije se mogu dodijeliti pod sljedećim uvjetima:

1. Veliki tourovi

Prolazni ciljevi

- etape 3 prolazna cilja maksimalno

Bonifikacije

- prolazni ciljevi 6" 4" 2"

- cilj: poluetapa 12" 8" 4"

etapa 20" 12" 8"

2. druga natjecanja

Prolazni ciljevi

- poluetape 1 prolazni cilj maksimalno

- etape 3 prolazna cilja maksimalno

Bonifikacije

- prolazni ciljevi 3" 2" 1"

- cilj: poluetapa 6" 4" 2"

etapa 10" 6" 4"

2.6.020 Bonifikacije se ne mogu dodijeliti tijekom etape ili poluetape ukoliko se bonifikacija ne dodjeljuje i na cilju te etape.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.6.021 Bonifikacije se prikazuju jedino u pojedinačnom generalnom plasmanu prema vremenu. Nikakve se bonifikacije ne dodjeljuju na pojedinačnom i ekipnom kronometru.
- Nagrade**
- 2.6.022 Nagrade se moraju dodijeliti za svaku etapu i poluetapu jednako kao i za sve plasmane, ne dovodeći u pitanje ovlasti upravnog odbora. Za UCI ProTour natjecanja, UCI ProTour vijeće , određuje minimalne nagrade.
- Etape koje se voze kao pojedinačni kronometar**
- 2.6.023 Startni poredak za pojedinačni kronometar mora biti obrnut od generalnog plasmata prema vremenu. Suci mogu izmijeniti startni poredak kako bi se izbjeglo da dva natjecatelja iz iste ekipe startaju jedan za drugim.
- U slučaju prologa ili ako utrka započinje pojedinačnim kronometrom startni poredak za ekipe će odrediti organizator u suradnji sa sucima; ekipe će odrediti poredak svojih natjecatelja.
- Etape koje se voze kao ekipni kronometar**
- 2.6.024 Startni poredak ekipnog kronometra treba biti obrnut od generalnog poretka ekipa. Ukoliko takav plasman ne postoji, startni poredak će se odrediti ždrijebom.
- 2.6.025 Plasman na tim etapama se mora ubrojiti u generalni individualni plasman i generalni ekipni plasman. Pravila utrke moraju odrediti na koji će se način vremena bilježiti, uključujući i vremena vozača koji otpadnu.
- Odustali vozači**
- 2.6.026 Natjecatelj koji je ispao iz plasmata ne smije se natjecati ni na kakvom drugom natjecanju za vrijeme trajanja etapne utrke koju je napustio, pod kaznom od 15 dnevne suspenzije i kaznom od 200 do 1000 švicarskih franaka.
- Za velike tourove, direktori utrke i sudački odbor mogu zajednički dozvoliti iznimku, a na zahtjev natjecatelja i uz odobrenje njegovog vođe ekipe.
- Cilj**
- 2.6.027 U slučaju na vrijeme uočenog pada, bušenja gume ili mehaničkog defekta u zadnja tri kilometra na etapnoj cestovnoj utrci, natjecatelj ili natjecatelji uključeni u nezgodu-incident imat će zabilježeno vrijeme natjecatelja s kojima su bili u trenutku kada je uočen incident. Njihov poredak na cilju bit će određen trenutkom kada su prošli ciljnu crtu.
- Ukoliko kao rezultat pada u zadnja 3 km natjecatelj nije u stanju proći ciljem, on će biti plasiran kao zadnji s vremenom natjecatelja s kojima je bio u trenutku incidenta.
- 2.6.028 U slučaju na vrijeme uočenog pada, bušenja gume ili mehaničkog defekta nakon crvenog trokuta u etapi koja se vozi kao ekipni kronometar, natjecatelj ili natjecatelji će dobiti vrijeme natjecatelja iz svoje ekipe s kojima su bili zajedno u trenutku incidenta.
- Ukoliko kao rezultat pada nakon crvenog trokuta, natjecatelj ne može proći ciljem, on će dobiti vrijeme natjecatelja iz svoje ekipe a sa kojima je bio zajedno u trenutku incidenta.
- 2.6.029 Članci 2.6.027 i 2.6.028 se ne primjenjuju ukoliko je cilj na vrhu brdskog uspona, osim ukoliko do incidenta nije došlo prije uspona. Svaku diskusiju oko pojmova „na vrhu brdskog uspona“ i „prije uspona“ će biti odlučena od strane sudačkog odbora.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

(tekst izmijenjen 1.01.05).

- Cilj na krugu**
2.6.030 Iako etapa završava na krugu, vrijeme se uvijek mora mjeriti na ciljnoj crti.
- 2.6.031 Na etapnoj utrci broj krugova može prijeći 5 za krugove duljine između 5- 8 km, ali samo ukoliko se radi o zadnjoj etapi utrke. U tom slučaju ukupna udaljenost vožena na krugu ne smije prijeći 100 km.

- Vremenska rampa**
2.6.032 Vremenska rampa određuje se u posebnim pravilima za svaku utrku prema karakteristikama etape.

Sudački odbor smije povećati vremensku rampu nakon savjetovanja s organizatorom.

(tekst izmijenjen 1.01.02).

- Ekipna vozila**
2.6.033 Samo jedno ekipno vozilo je dozvoljeno na utrci.
Na utrkama UCI ProToura i u klasama 2.HC i 2.1 drugo je vozilo dozvoljeno, osim na kružnim utrkama i na ciljnim krugovima. Drugi paragraf članka 2.2.035 ne odnosi se na drugo vozilo, ali njegov vozač ipak mora biti licenciran kao član ekipe.

- 2.3.034 Za vrijeme prve etape, poredak vozila bit će određen pozicijom prvoplasiranog natjecatelja u generalnom pojedinačnom plasmanu nakon prologa, a ako prologa nije bilo ždrijebom.

Za etape koje slijede poredak vozila će se odrediti prema poziciji prvog vozača svake ekipe u generalnom pojedinačnom plasmanu.

- Podjelala rezultata**
2.6.035 Organizator mora podijeliti rezultate ekipama na cilju, a ako nije poslao ih im faksom što je prije moguće.

- Isključenje s utrke**
2.6.036 Bez obzira na disciplinsku kaznu predviđenu pravilima, nositelj licence ili ekipa mogu biti isključeni s utrke ukoliko ozbiljno povrijede sliku o biciklizmu ili utrci.

Isključenje se mora primijeniti nakon zajedničke odluke glavnog suca i organizatora.

U slučaju neslaganja između glavnog suca i organizatora, odluku će donijeti predsjednik UCI ProTour vijeća u slučaju UCI ProTour natjecanja, ili predsjednik cestovne komisije u drugim slučajevima, ili zamjenici koje će oni odrediti.

Nositelj licence ili ekipa trebaju biti saslušani.

Ukoliko odluku donosi predsjednik UCI ProTour vijeća ili predsjednik cestovne komisije, oni će odluku donijeti isključivo prema izvješću glavnog suca.

Ukoliko drugačije nije određeno u ovom pravilniku, rezultati, bonusi i nagrade dobiveni prije događaja radi kojeg je došlo do isključenja neće biti opozvani.

- Diskvalifikacija**
2.6.037 Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran prije nego što su rezultati odobreni, svi plasmani se trebaju prilagoditi.

Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran nakon što su rezultati odobreni, pojedinačni generalni plasman će se prilagoditi, ako je potrebno samo za prvih 20 mjesta.

Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran u etapi u kojoj je pobijedio, drugoplasirani natjecatelj preuzima prvo mjesto.

Ukoliko je pobjednik nekog drugog plasmana diskvalificiran, drugoplasirani natjecatelj preuzima prvo mjesto.

Za ostala mjesta pozicija diskvalificiranog natjecatelja mora ostati prazna.

2.6.038 Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran za vrijeme ekipnog kronometra, ekipu treba premjestiti na zadnje mjesto u etapi s pravim postignutim vremenom i s kaznom od 10 minuta u generalnom etapnom plasmanu.

Ukoliko je više od jednog natjecatelja iz ekipe diskvalificirano za vrijeme istog ekipnog kronometra, ekipa se diskvalificira.

Svi ekipni plasmani se moraju prilagoditi.

Poglavlje 7. KRITERIJI

2.7.001. Za bilo koji dio koji nije pokriven ovim poglavljem, treba primjenjivati glavni pravilnik ili specijalne propise iz dijela o jednodnevnim utrkama.

Metoda
2.7.002 Kriterij je cestovna utrka koja se vozi na krugu zatvorenom za promet, a vozi se prema jednoj od sljedećih metoda :

1. Klasifikacija na cilju zadnjeg kruga
2. Klasifikacija prema odvoženim krugovima i broju bodova osvojenih za vrijeme sprinteva.

2.7.003 Ukoliko se kriterij sastoji od više utrka, pojedinačna utrka se mora voziti zadnja.

Organizacija
2.7.004 Zabranjeno je organizirati kriterij dan uoči međunarodnog natjecanja bez da organizator potpiše pojedinačne ugovore sa svakim natjecateljem koji će nastupati.

(tekst izmijenjen 1.01.02)

2.7.005 Nacionalni savezi moraju predati svoje kalendare s kriterijima ne kasnije od 1.siječnja.

Organizator kriterija koji nije uključen u kalendar, ne smije pozivati ili dozvoliti da se natječu natjecatelji iz ekipa koje su registrirane pri UCI-u.

Ukoliko Nacionalni kalendar kriterija nije na vrijeme dostavljen UCI-ju, organizator ne smije pozivati ili dozvoliti da se natječu natjecatelji iz ekipa koje su registrirane pri UCI-u.

2.7.006 Organizator ne smije ugovorom vezati natjecatelja iz UCI Pro ekipe ukoliko barem 50% natjecatelja ne pripada ekipama registriranim pri UCI-u. Nacionalni savez kojem pripada organizator može povećati taj postotak.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.7.007 Područje od najmanje 150 m prije i 50 metara poslije cilja bit će zaštićeno ogradama. Ono će biti dostupno samo osobama koje su u organizaciji, natjecateljima, vođama ekipa i akreditiranim novinarima.
- Područje ispred cilja bit će zaštićeno ogradama od početka zadnjeg zavoja, ukoliko je ciljna ravnina kraća od 300 metara.
- 2.7.008 Ukoliko natjecanje završava nakon zalaska sunca, krug mora biti odgovarajuće osvijetljen. Ukoliko nije, natjecanje treba otkazati ili zaustaviti.
- 2.7.009 Ukoliko natjecanje završava poslije 22:00 organizator mora natjecateljima iz ekipa prijavljenih pri UCI-u osigurati noćenje s doručkom.
- 2.7.010 Organizator mora natjecateljima osigurati prostorije za presvlačenje.
- Nagrade i plaćanje
- 2.7.011 Organizator mora, zajedno s pozivom poslati i listu nagrada i to prije nego što prihvati prijave.
- 2.7.012 Ukoliko uz nagrade koje se dodjeljuju prema rezultatima, postoji i dogovorena uplata za sudjelovanje na utrci, visina mora biti dogovorena u pojedinačnom ugovoru između organizatora i svakog natjecatelja kojeg se to tiče. Za natjecatelje koji su članovi ekipe registrirane pri UCI-u ugovor mora biti ovjeren i od njihovog ekipnog predstavnika.
- (tekst izmijenjen 1.01.05)
- 2.7.013 Ugovoreni iznos organizator mora uplatiti čak i u slučaju ako je utrka otkazana ili prekinuta. U slučaju da je do prekida došlo zbog više sile treba primijeniti slijedeća pravila:
- otkazivanje prije starta: organizator treba pokriti putne troškove
 - prekid utrke: organizator mora razdijeliti "gaže" između natjecatelja do iznosa pojedinačnih ugovora.
- 2.7.014 Nagrade (novac) treba isplatiti samo natjecateljima koji su ga osvojili.
- 2.7.015 Nagrade i ugovorene iznose treba isplatiti u roku od jednog sata nakon natjecanja.
- Duljina
- 2.7.016 Krug treba biti dug između 800 i 10000 metara.
- 2.7.017 Maksimalne dužine utrke trebaju biti kako slijedi:
- | Duljina kruga | Maksimalna udaljenost |
|---------------|-----------------------|
| 800-1599 m | 80 km |
| 1600-2999 m | 110 km |
| 3000-3999 m | 132 km |
| 4000-10000 m | 150 km |
- Metoda s prolaznim sprintevima
- 2.7.018 Tehnički vodič utrke mora točno navesti kakav sistem sprinteva će se primjenjivati i na koji način će se dijeliti bodovi, uzevši u obzir te odredbe iste se automatski primjenjuju.
- 2.7.019 Sprintevi moraju biti bilježeni na ciljnoj crti i nakon jednakog broja krugova između dva sprinta.
- 2.7.020 Bodovi se mogu dodijeliti i prvom natjecatelju koji prođe ciljem u krugovima u kojima nema sprinta. Broj bodova osvojenih na taj način na smije biti viši od 40% bodova osvojenih za pobjedu u sprintu.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 2.7.021 Natjecatelj ili grupa natjecatelja manja od 20 natjecatelja koji otpadnu i uhvaćeni su za cijeli krug od vodećih natjecatelja treba biti eliminirana i mora napustiti utrku.
- Ukoliko u grupi ima više od 20 natjecatelja, sudački odbor će odlučiti da li natjecatelji mogu nastaviti ili ih treba eliminirati.
- 2.7.022 U slučaju prepoznate nezgode (utrke na pisti članak 3.2.021) natjecatelj ima pravo na neutralizaciju jednog ili dva kruga, a odluku će donijeti suci u skladu s dužinom kruga. Nakon neutralizacije, natjecatelj nastavlja utrku, ali ne smije osvojiti bodove u slijedećem sprintu.
- 2.7.023 Plasman mora biti kako slijedi:
- pobjednik mora biti natjecatelj koji je odvezio najviše krugova;
 - u slučaju istog broja krugova odlučuju bodovi;
 - u slučaju istog broja krugova i bodova, odlučuje broj pobjeda u sprintevima
 - ukoliko je i dalje neodlučeno, odlučuje poredak u zadnjem sprintu.
- 2.7.024 Smatra se da je natjecatelj osvojio krug u trenutku kad ulovi kraj glavne grupe.
- Poglavlje 8. **Pojedinačne utrke**
- 2.8.001 Za bilo koji dio koji nije pokriven ovim poglavljem, treba primjenjivati glavni pravilnik ili specijalne propise iz dijela o jednodnevnim utrkama.
- 2.8.002 Pojedinačne utrke su cestovne utrke u kojima nastupaju isključivo pojedinačni natjecatelji.
- 2.8.003 Pojedinačna utrka može biti samo u nacionalnom kalendaru i to pod slijedećim uvjetima:
1. natjecatelji se prijavljuju pojedinačno;
 2. minimalni nagradni iznos mora biti 8000 švicarskih franaka;
 3. maksimalna udaljenost mora biti 170 km;
 4. ukoliko se utrka vozi na krugu, krug mora biti dug barem 10 km;
 5. tehničku pomoć pružaju neutralna vozila;
 6. ekipnim vozilima je dozvoljeno sudjelovanje samo u slučaju ako ekipa ima najmanje 5 svojih natjecatelja u utrci.
- Poglavlje 9. **Druge utrke**
- 2.9.001 Druge cestovne utrke, poput utrka iza motora, brdske utrke ili maraton cestovne utrke, smiju se organizirati ukoliko su prijave prihvaćene kao važeće od UCI upravnog odbora, UCI ProTour vijeća ili nacionalnog saveza.
- 2.9.002 Za te utrke treba primjenjivati glavni pravilnik ili specijalne propise iz djela o jednodnevnim utrkama.
- Poglavlje 10. **PLASMAN NA UCI PROTOURU**
- 2.10.001 UCI je napravio godišnju klasifikaciju natjecatelja, ekipa i nacija za UCI ProTour. Taj je plasman u isključivom vlasništvu UCI-a.
- 2.10.002 Pojedinačni plasman
Natjecatelji koji pripadaju UCI ProTeamu osvajaju bodove za pojedinačni plasman u suglasju s bodovnom ljestvicom koju određuje godišnje UCI ProTour vijeće.
- Bodovi osvojeni na etapama dodaju se zadnjeg dan utrke.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Bodovi osvojeni od natjecatelja koji nisu članovi UCI ProTour ekipa neće se bilježiti.

(tekst izmijenjen 1.01.07)

2.10.003 Bodovnu izjednačenost između natjecatelja treba razriješiti tako da se razmotri veći broj osvojenih prvih mjesta, drugih mjesta ... itd. U plasmanu na utrkama tekuće godine, uzimaju se u razmatranje samo mjesta na kojima su se dodjeljivali UCI ProTour bodovi.

Ukoliko je i dalje izjednačeno, natjecatelj koji se je bolje plasirao na zadnjoj utrci treba dobiti prednost.

U slučaju izjednačenosti u finalnom plasmanu, natjecatelj koji ima veći broj osvojenih prvih mjesta, drugih mjesta ... itd. u plasmanu na utrkama tekuće godine, treba dobiti prednost.

Na etapnim utrkama gleda se jedino pojedinačni generalni plasman prema vremenu u primjeni ovoga članka.

2.10.004 Ekipni plasman
Ekipni plasman na etapnoj utrci treba biti kao u članku 2.6.016.

2.10.005 Da bi se odredio ekipni plasman na jednodnevnim utrkama, bodovi će se dodijeliti trojici najbolje plasiranih natjecatelja iz svake ekipe kako slijedi :
Prvo mjesto 1 bod, drugo mjesto 2 boda ... i kako slijedi.

Samo ekipe s najmanje 3 natjecatelja u službenim rezultatima natjecanja smiju biti u plasmanu.

Ekipe se plasiraju zbrajajući negativne bodove (ekipa sa najmanje osvojenih bodova je prvoplasirana)

Ekipe s jednakim brojem bodova treba poredati prema plasmanu njihovih najboljih natjecatelja.

2.10.006 Za svako natjecanje pokriveno bodovnom skalom određenom od strane UCI ProTour vijeća sukladno članku 2.10.002, bodovi će se dodijeliti u skladu s ovom tablicom:

Plasman ekipe	Bodovi
1	20
2	19
3	18
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

18	3
19	2
20	1

Bodovi osvojeni od ekipe koja nije UCI ProTour neće se dodijeliti.

- 2.10.007 Izjednačenost u generalnom plasmanu treba razriješiti prema najvećem broju osvojenih prvih mjesta, drugih mjesta .. i kako slijedi, osvojenih od ekipe na utrkama u tekućoj godini, uzevši u obzir samo utrke na kojima se UCI ProTour bodovi dodjeljuju po članku 2.10.006.

U slučaju da je ponovno izjednačeno, najbolje plasirana ekipa na zadnjoj utrci dobit će prednost.

U slučaju da je izjednačeno u finalnom plasmanu, ekipa s više osvojenih prvih mjesta , drugih mjesta i kako slijedi u ekipnom plasmanu utrka tekuće godine preuzet će prednost.

Za etapne utrke razmatrat će se samo generalni ekipni plasman u primjeni ovoga članka.

- 2.10.008 Plasman nacija
Plasman nacija dobit će se prema osvojenim bodovima prvih pet natjecatelja svake nacije u pojedinačnom plasmanu.

Podjela jednako plasiranih nacija odredit će se prema plasmanu njihovih najbolje plasiranih natjecatelja u pojedinačnom plasmanu.

- 2.10.009 Aktualiziranje
Plasman će biti aktualiziran nakon završetka svakog UCI ProTour događaja.

Organizator ili nacionalni savez moraju odmah javiti UCI-u svaku činjenicu ili odluku koja bi mogla rezultirati promjenom u bodovanju natjecatelja ili ekipe. Tamo gdje je potrebno, UCI ProTour plasman bit će izmijenjen.

- 2.10.010 Karakteristični simboli
UCI treba dodijeliti vodećem u UCI ProTour pojedinačnom poretku majicu vodećeg. Majica se mora nositi samo na UCI ProTour utrkama i ni jednoj drugoj utrci.

Dosadašnji pobjednik u UCI ProTour pojedinačnom plasmanu može imati oznaku na svojem okovratniku na rubovima rukava i gaćicama u bojama UCI ProToura, i to po tehničkim specifikacijama koje će UCI prosljediti nositelju. Takva odjeća smije se nositi samo na cestovnim natjecanjima.

Vodeća ekipa u ekipnom poretku može zatražiti od svojih natjecatelja da nose kacigu karakterističnog dizajna koji će specificirati UCI.

Ekipa koja je pobijedila u ekipnom plasmanu može prikazati karakteristične simbole na svojim majicama i na drugim mjestima specificiranim od UCI-a.

(tekst izmijenjen 1.01.06).

- 2.10.011 Ceremonija dodjele nagrada
Nakon svake utrke (ili na kraju svake etape, na etapnim utrkama), vodeći u pojedinačnom generalnom plasmanu mora se pojaviti na podiju za vrijeme ceremonije.

- 2.10.012 Nakon ceremonije, vodeći u pojedinačnom generalnom plasmanu mora se pojaviti u press sali.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Trofeji i nagrade

2.10.013 UCI treba dodijeliti trofej pobjedniku UCI ProToura i pobjedničkoj ekipi. UCI može dodijeliti nagrade natjecateljima i ekipama shodno njihovom plasmanu, u skladu s ustanovljenim kriterijem.

2.10.014 Ako je potrebno, ukoliko se promjeni plasman, nagrade i trofeji koji su već dodijeljeni treba ih vratiti i predati odgovarajućim osobama.

Dodatak

Bodovna ljestvica postavljena od UCI ProTour vijeća za 2007, sukladno članku 2.10.002 (pojedinačni plasman)

Ciljni poredak na utrci	Tour de France	Vuelta a Espana Giro d'Italia	Milano-Sanremo Tour des Flandres Paris-Roubaix Liege-Bastogne-Lieges Giro di Lombardia Paris-Nice Tirreno-Adriatico Vuelta Ciclista al Pais Vasco Tour de Romandie Vuelta Ciclista e Catalunya Criterium du Dauphine Libere Tour de Suisse Deutschland Tour Eneco Tour Tour de Pologne	Gent-Wevelgem Amstel Gold Race La Fieche Wallone Vattenfall Cycclassics Clasica Ciclista San Sebastian-San Sebastian GP Ouest France-Plouay Paris – Tours Züri Metzgete	Eindhoven Team Time Trial (bodovi dodjeljeni svakom natjecatelju koji završi utrku)
1	100	85	50	40	10
2	75	65	40	30	9
3	60	50	35	25	8
4	55	45	30	20	7
5	50	40	25	15	6
6	45	35	20	11	5
7	40	30	15	7	4
8	35	26	10	5	3
9	30	22	5	3	2
10	25	19	2	1	1
11	20	16			
12	15	13			
13	12	11			
14	10	9			
15	8	7			
16	6	5			
17	5	4			
18	4	3			
19	3	2			
20	2	1			
Etape i prolog					
1	10	8	3		

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

2	5	4	2		
3	3	2	1		

Poglavlje 10. ELITE I U23 MUŠKI KONTINENTALNI PLASMAN

2.11.001 Za svaki kontinent treba napraviti pojedinačni plasman, ekipni plasman i plasman po nacijama za elite i U23 muškarce.

UCI je jedini vlasnik tog plasmana.

2.11.002 Plasman treba napraviti prema plasmanu natjecatelja, a po skali iz članka 2.11.014.

2.11.003 Natjecatelji koji pripadaju UCI Pro ekipi ne ulaze u kontinentalni plasman. Natjecatelj koji pristupi UCI Pro ekipi treba biti povučen sa plasmana u trenutku kada njegov ugovor postane važeći.

2.11.004 **Pojedinačni plasman**
Natjecatelji stječu bodove u pojedinačnom plasmanu kontinenta na kojem se natjecanje održava. Natjecatelji se mogu pojaviti na plasmanima više od jednog kontinenta.

2.11.005 Elite i U23 natjecatelji moraju biti na istoj plasmanskoj listi. U plasmanu U23 natjecatelji trebaju biti jasno označeni.

2.11.006 Plasman se slaže sezonski, dodajući bodove osvojene od 1. listopada (15. listopada za Europski tour) pa do 30. listopada (14. listopada za Europski tour) slijedeće godine. Plasman se slaže 25. tog dana u mjesecu. Kada je potrebno plasman za prethodne mjesece treba ispraviti. Novi plasman treba primjenjivati od 1. dana narednog mjeseca i ostaje važeći sve do kraja mjeseca.

2.11.007 Izjednačene situacije među natjecateljima treba razriješiti uzimajući u obzir najveći broj osvojenih prvih mjesta, drugih mjesta i kako slijedi, u plasmanima na utrkama iz tekuće godine uzimajući u obzir samo plasmane na utrkama na kojima su se osvajali kontinentalni bodovi.

Ukoliko je i dalje izjednačeno, bolje plasirani natjecatelj iz zadnje vožene utrke treba preuzeti prednost, bez obzira na njegov plasman.

Na etapnim utrkama, jedino generalni pojedinačni plasman prema vremenu uzima se u obzir kod primjene ovog članka.

2.11.008 **Ekipni plasman**
Plasman UCI kontinentalnih ekipa i UCI profesionalnih kontinentalnih ekipa treba odrediti prema plasmanu njihovih najboljih 8 natjecatelja u pojedinačnom plasmanu.

Izjednačene situacije među ekipama treba razriješiti računajući veći broj 1. mjesta, 2. mjesta i kako slijedi u finalnom generalnom plasmanu prema vremenu na utrkama iz tekuće godine, a koje su postigli njihovih 8 najboljih natjecatelja u pojedinačnom plasmanu.

2.11.009 **Plasman po nacijama**
Osim plasmana po nacijama za elite i U23 muškarce, posebni plasman po nacijama treba napraviti i samo za U23 muškarce.
Takav plasman po nacijama za svaki kontinent dobiva se zbrajanjem bodova 10 najbolje plasiranih natjecatelja svake nacije na istom kontinentu u pojedinačnom kontinentalnom plasmanu nacija:

1. bodovi svakog natjecatelja iz pojedinačnog plasmana trebaju biti zbrojeni
2. bodove najboljih 10 natjecatelja treba zbrojiti

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

3. zbroj tih 10 natjecatelja određuje poziciju nacije u plasmanu

- 2.11.010 Natjecateljevi bodovi trebaju biti dodijeljeni njegovoj naciji, čak i ako on ima licencu saveza druge zemlje.
- 2.11.011 Izjednačene situacije među nacijama treba razriješiti uzimajući u obzir broj 1. mjesta, 2. mjesta i kako slijedi u finalnom generalnom plasmanu prema vremenu ostvarenom na utrkama iz tekuće godine, a ostvarenih od strane 10 najboljih natjecatelja u pojedinačnom kontinentalnom plasmanu.

- Majica vodećeg i nagrade
- 2.11.012 UCI treba dodijeliti majicu vodećeg u pojedinačnom plasmanu. Osim u slučaju kada se članak 1.3.055 dodatak, točka 6 primjenjuje, nošenje majice vodećeg je obvezujuće na svim cestovnim utrkama na kontinentu na kojem natjecatelj vodi u pojedinačnom plasmanu. Ne smije se nositi na drugim utrkama i na drugim kontinentima.

- 2.11.013 Upravni odbor može dodijeliti nagrade natjecateljima vezano za njihov plasman, a u skladu sa donesenim kriterijem.

- 2.11.014 Bodovna ljestvica

Generalne odredbe

Bodovi dodijeljeni na etapama trebaju biti zabilježeni zadnjeg dana natjecanja.

Za ekipne kronometar utrke i etape bodove sa skale treba dodijeliti ekipi. Te bodove treba podijeliti jednako između natjecatelja koji su sudjelovali u ekipnom plasmanu. Svi drugi natjecatelji koji su završili u istom vremenu trebaju dobiti isti broj bodova kao i njihovi klasificirani ekipni kolege. Izračun treba napraviti do stotog dijela boda.

Jednodnevna natjecanja i etapne utrke (generalni plasman)

Pozicija	HC	Klasa 1	Klasa 2
1	100	80	40
2	70	56	30
3	40	32	16
4	30	24	12
5	25	20	10
6	20	16	8
7	15	12	6
8	10	8	3
9	9	7	
10	8	6	
11	7	5	
12	6	3	
13	5		
14	4		
15	3		

Etape i poluetape

Pozicija	HC	Klasa 1	Klasa 2
1	20	16	8
2	14	11	5
3	8	6	2

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

4	7	5	
5	6	4	
6	5	2	
7	4		
8	2		

Nošenje majice vodećeg na etapnim utrkama

Pozicija	HC	Klasa 1	Klasa 2
Prvoplasirani	10	8	4

Nacionalna prvenstva

UCI program	Pozicije nacije na kontinentalnom programu prošle sezone					
	1. rangirane		2. rangirane		3. rangirane	
Afrički tour			1. mjesto		ispod 1. mjesta	
Američki tour			od 1. do 3. mjesta		ispod 3. mjesta	
Azijski tour			od 1. do 2. mjesta		ispod 2. mjesta	
Europski tour	od 1. do 5. mjesta		od 6. do 10. mjesta		ispod 10. mjesta	
Oceanijski tour			1. mjesto		ispod 1. mjesta	
Plasman	Cesta	Krono	Cesta	Krono	Cesta	Krono
1	100	20	80	16	40	8
2	70	14	56	11	30	5
3	40	8	32	6	16	2
4	30	7	24	5	12	
5	25	6	20	4	10	
6	20	5	16	2	8	
7	15	4	12		6	
8	10	2	8		3	
9	9		7			
10	8		6			
11	7		5			
12	6		3			
13	5					
14	4					
15	3					

Ako se elite i U23 natječu na nacionalnom prvenstvu u istoj utrci, bodove treba dodijeliti prema njihovom poretku na tom natjecanju.

Ako se na nacionalnom prvenstvu organizira posebna U23 utrka bodovi koji se dodjeljuju moraju odgovarati bodovima nacija iz trećeg ranga.

Kada nekoliko nacija organizira prvenstvo zajedno koriste se bodovi najbolje rangirane nacije.

Kada je naslov Nacionalnog prvaka osvojen na internacionalnom događaju, natjecatelji bez obzira na nacionalnost, trebaju dobiti bodove osvojene na tom natjecanju.

Kontinentalno prvenstvo

Pozicija	Cestovna utrka	Kronometar
1	100	20
2	70	14
3	40	8
4	30	7
5	25	6

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

6	20	5
7	15	4
8	10	2
9	9	
10	8	
11	7	
12	6	
13	5	
14	4	
15	3	

Za kontinentalne konfederacije koje organiziraju odvojenu utrku za U23 kategoriju, bodovi se moraju dodijeliti za nacionalna prvenstva nacija plasiranih između 6 i 10 mjesta.

Olimpijske igre i svjetsko prvenstvo

Pozicija	Elite cestovna utrka	Elite kronometar	U23 Cestovna utrka	U23 kronometar
1	200	100	100	20
2	170	70	70	14
3	140	40	40	8
4	130	30	30	7
5	120	25	25	6
6	110	20	20	5
7	100	15	15	4
8	90	10	10	2
9	80	9	9	
10	70	8	8	
11	60	7	7	
12	50	6	6	
13	40	5	5	
14	30	4	4	
15	20	3	3	
16	15			
17	10			
18	8			
19	5			
20	3			

Poglavlje 13. Juniori (muškarci) plasman

2.13.001 Treba se napraviti pojedinačni plasman i plasman po nacijama za muške juniore i pojedinačni plasman te plasman po nacijama za žene juniore.

UCI je jedini vlasnik tog plasmana.

2.13.002 Plasman treba napraviti prema plasmanu natjecatelja a na osnovi skale iz članka 2.13.009.

2.13.003 Plasman mora biti godišnji: treba se temeljiti prema osvojenim bodovima u tekućoj godini.

2.13.004 Pojedinačni plasman
Plasman treba utvrditi barem jednom mjesečno, dodajući bodove osvojene od trenutka kada je zadnji put ustanovljen plasman. Kada je potrebno plasman za prethodne mjeseci treba

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

ispraviti. Novi plasman treba primjenjivati od dana objavljivanja i ostaje važeći sve do objavljivanja novog plasmana.

2.13.005 Izjednačene situacije među natjecateljima treba razriješiti uzimajući u obzir najveći broj osvojenih prvih mjesta, drugih mjesta i kako slijedi, u plasmanima na utrkama tekuće godine uzimajući u obzir samo plasmane na utrkama na kojima su se dodjeljivali bodovi za juniore.

Ukoliko je i dalje izjednačeno, bolje plasirani natjecatelj iz zadnje vožene utrke treba preuzeti prednost, bez obzira na njegov plasman.

Na etapnim utrkama, jedino generalni pojedinačni plasman prema vremenu uzima se u obzir kod primjene ovog članka.

2.13.006 Upravni odbor može dodijeliti nagrade natjecateljima uvažavajući njihov plasman, a u vezi sa kriterijima koje uspostavi.

2.13.007 Plasman nacija treba utvrditi dodajući bodove 4 najbolje plasirana natjecatelja svake nacije u pojedinačnom plasmanu.

Izjednačene situacije među nacijama treba razriješiti uzimajući u obzir broj 1. mjesta, 2. mjesta i kako slijedi u finalnom generalnom plasmanu prema vremenu ostvarenom na utrkama u tekućoj godini, a ostvarenih od 4 najbolja natjecatelja u juniorskom plasmanu.

2.13.008 Natjecateljevi bodovi trebaju biti dodijeljeni njegovoj naciji, čak i ako on ima licencu saveza druge zemlje.

2.13.009 Bodovna ljestvica

Generalne odredbe

Bodovi dodijeljeni za etape trebaju se zabilježiti zadnji dan natjecanja.

Za ekipne kronometar utrke i etape bodove sa skale treba dodijeliti ekipi. Te bodove treba podijeliti jednako između natjecatelja koji su sudjelovali u ekipnom plasmanu. Svi drugi natjecatelji koji su završili u istom vremenu trebaju dobiti isti broj bodova kao i njihovi klasificirani ekipni kolege. Izračun treba napraviti do stotog dijela boda.

Jednodnevna natjecanja i etapne utrke (generalni plasman)

Plasman	Muški HC
1	100
2	70
3	40
4	30
5	25
6	20
7	15
8	10
9	9
10	8
11	7
12	6
13	5
14	4
15	3

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Etape i poluetape

Plasman	Muški HC
1	20
2	14
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	2

Nošenje majice vodećeg u generalnom poretku po etapi

Plasman	HC
Vodeći	10

Svjetsko prvenstvo

Plasman	Muška cestovna utrka	Muški kronometar
1	150	100
2	120	70
3	90	40
4	80	30
5	70	25
6	60	20
7	50	15
8	40	10
9	30	9
10	25	8
11	20	7
12	15	6
13	10	5
14	8	4
15	6	3

Poglavlje 17. UCI kontinentalne ekipe

Opis

2.17.001 UCI kontinentalna ekipa je ekipa cestovnih natjecatelja priznatih i licenciranih za sudjelovanje na natjecanjima iz kontinentalnog kalendara od strane nacionalnog saveza natjecatelja koji su u većini i koja je prijavljena UCI-u. Detaljan ustroj (pravni i financijski status, prijava, garancije, ugovori itd.) tih ekipa treba odrediti pravilnik nacionalnog saveza.

Natjecatelji

2.17.002 UCI kontinentalne ekipe se sastoje od profesionalnih ili amaterskih natjecatelja iz elite i U23 kategorije.

Pravilnik

2.17.003 Nacionalni saveza je odgovoran da pripremi pravilnik za svoje UCI kontinentalne ekipe u kojem će biti objašnjen način na koji natjecatelji nastupaju u biciklizmu, a u skladu sa UCI pravilnikom i pravnim sustavom koji je na snazi u njihovoj zemlji.

2.17.004 Pravila nacionalnog saveza moraju moraju biti u skladu s barem slijedećim pravilima:

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

1. Svaki nacionalni savez može prijaviti najviše 15 UCI kontinentalnih ekipa za godinu.
2. Nacionalni savez mora na svoju odgovornost garantirati kontinentalnoj ekipi licence i to ekipama po svojem izboru, pod uvjetima koje sama postavi, a da pritom poštuje UCI pravilnik i ovo poglavlje.
3. Sastav ekipe: najmanje 8, a najviše 16 natjecatelja iz elite i U23 kategorije. Ekipe smije, a uz pristanak nacionalnog saveza imati i druge natjecatelje specijalizirane za druge biciklističke discipline (MTB, pista, ciklokros) ali pod uvjetom da su ti natjecatelji bili među prvih 150 plasiranih na UCI pojedinačnom plasmanu u danj disciplini godinu dana prije registracije ekipe pri nacionalnom savezu.
4. Starost natjecatelja: većina natjecatelja mora biti mlađi od 28 godina (ovu granicu nacionalni savez može sniziti, npr. na način da većina natjecatelja bude mlađa od 26 godina).
5. Natjecatelj se smije priključiti ekipi tak nakon zaključenja ugovora za period od najmanje 12 mjeseci.
6. Transferi: za vrijeme kalendarske godine, ne smije biti promjena osim u periodu od 1 do 25 lipnja. Natjecatelji koji potpisuju prvi ugovor sa UCI registriranom ekipom ili su imali prekid od najmanje 6 mjeseci, mogu se pridružiti UCI kontinentalnoj ekipi.
7. U periodu od 1. kolovoza pa do kraja godine, svaka kontinentalna ekipa može dodati dva natjecatelja mlađa od 23 godine pod slijedećim uvjetima:
 - Natjecatelji ne smiju biti članovi UCI kontinentalne, UCI profesionalne kontinentalne ili UCI Pro ekipe;
 - kontinentalne ekipe moraju javiti UCI-u njihova imena do 1. kolovoza.
 - natjecatelji moraju imati dozvolu nacionalnog saveza i smiju biti dodjeljeni samo jednoj UCI ekipi za vrijeme tog perioda.
8. U slučaju da ugovor navodi iznos koji treba uplatiti natjecatelju, plaćanje treba izvršiti jedino preko bankovnog računa kojeg treba navesti u ugovoru. Jedino će bankovni transfer biti prihvaćen kao dokaz uplate.

- 2.17.005 UCI ima pravo odbiti ili povući prijavu ekipe koja ne zadovoljava minimum uvjeta iz članka 2.17.004 ili bilo koji drugi uvjet iz pravila.
- Za potrebe provjere, UCI si ostavlja pravo da zatraži kopiju kompletnog spisa od nacionalnog saveza u bilo koje vrijeme, uključujući članove ekipe, police osiguranja, financijske dokumente, ili bilo koje dokumente za koje UCI smatra da su potrebni. Nacionalni savez ima tjedan dana vremena da osigura tražene dokumente.
- (tekst izmijenjen 1.01.06)
- 2.17.006 Ekipe čija je prijava odbijena ili povučena nema pravo na status UCI kontinentalne ekipe niti ima pravo koristiti oznake.
- 2.17.007 Registracija kod nacionalnog saveza
Nacionalni savez može registrirati kontinentalnu ekipu i prosljediti zahtjev za registraciju UCI-u nakon što zaprimi sve potrebne garancije i nakon što provjeri da li su u skladu sa zahtjevima.
- 2.17.008 Nacionalni savez ima odgovornost da provjeri usklađenost s pravilnikom i pravnim zahtjevima, i to prilikom registracije i kroz godinu za koju vrijedi registracija.
- 2.17.009 Postupak registracije pri UCI-u
Prijavu za status UCI kontinentalne ekipe treba predati nacionalnom savezu nacije kojoj pripada većina natjecatelja u ekipi i to na način na koji je savez propisao.
- 2.17.010 31. listopada svake godine, nacionalni savez treba poslati UCI-u popis ekipa koje namjerava registrirati kao UCI kontinentalne ekipe za slijedeću godinu. Kompletna dokumentacija treba dospjeti do UCI-a, a preko nacionalnog saveza ne kasnije od 20. prosinca.

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Nepoštovanje ova dva roka rezultirat će odbijanjem registracije ekipe.

2.17.011 Prijava za registraciju mora biti na UCI formularu posebno određenom za tu svrhu. Druge prijave treba odbaciti.

Prijava treba sadržavati barem slijedeće informacije:

1. točno ime ekipe;
2. adresu (uključujući telefon, fax i e-mail adresu) na koju treba uputiti svu komunikaciju prema ekipi;
3. imena i adrese odgovornih predstavnika ekipe i vođe ekipe;
4. Imena i prezimena, adrese, nacionalnost i datume rođenja svih natjecatelja;
5. podjelu zadataka kako je navedeno u članku 1.1.082

Bilo koja promjena navedenih podataka mora se odmah dojaviti UCI-u preko nacionalnog saveza i samo preko njega.

2.17.012 Registracijska prijava treba sadržavati i pismo predsjednika nacionalnog saveza u kojem se potvrđuje UCI-u da je savez proveo sve potrebne provjere a kako bi osigurao dobar ugled članova ekipe i administracije, i da su UCI pravilnik, pravilnik nacionalnog saveza i važeći zakoni usklađeni. On jednako tako treba potvrditi da članovi ekipe imaju odgovarajuće i diljem svijeta važeće osiguranje natjecatelja protiv incidenata, bolesti, invalidnosti, smrti i povrata leša u domovinu, te osiguranje prema trećim osobama. Pismo treba sročiti pod sljedećim uvjetima:

(Original napisan na memorandumu nacionalnog saveza)

Ja dolje potpisani, XXX (ime i prezime predsjednika), predsjednik nacionalnog saveza XXX (zemlja), ovime tražim registraciju UCI kontinentalne ekipe XXX (ime ekipe), za godinu XXX.

U sklopu prijave za registraciju, potvrđujem da je moj nacionalni savez proveo sve provjere potrebne za utvrđivanje dobrog ugleda članova ekipe i administracije i da su UCI pravilnik i pravilnik nacionalnog saveza u skladu za zakonima naše zemlje.

Potvrđujem da je moj savez provjerio osiguravajuće police zaključene od strane ekipe i da su u skladu sa zahtjevima UCI pravilnika i važećih zakona u našoj državi, svi članovi ekipe XXX (ime ekipe) imaju prikladno osiguranje koje pokriva cijeli svijet protiv incidenata , bolesti , invalidnosti, smrti i povrata leša u domovinu, te osiguranje prema trećim osobama.

Potvrđujem da će moj savez izvijestiti UCI o bilo kojoj promjeni vezanoj na ekipu XXX (ime ekipe).

Potpisano uz prisustvo svjedoka, na XXX (datum) u XXX (mjesto)

Potpis predsjednika i pečat saveza.

2.17.013 Registracija ekipe kao UCI kontinentalne ekipe čini ekipu obaveznom da plati registracijsku pristojbu. Iznos će godišnje odrediti Upravni odbor. Registracijsku pristojbu treba uplatiti prije registracije.

Prijevod:
UCI Međunarodni sudac
Mladen Durlen
Rodolfo Segnan