

Poglavlje VI PUMP STAZA

§ 1 Definicija i priroda natjecanja

4.6.001 Pump staza sastoji se od valova i oštih zavoja različitih veličina i oblika. Valovi i zavoji koriste se za stvaranje brzine, do koje mora doći pumpanjem bicikla (guranjem kotača u tlo), a ne pedaliranjem. Pump staza je izgrađena na način da promovira tehničke vještine. Brzina se na pump stazi ostvaruje pumpanjem bicikla - ne pedaliranjem niti uz pomoć gravitacije. Duže ravne dijelove koji potiču na pedaliranje treba izbjegavati.

§ 2. Kategorije

4.6.002 Međunarodne kategorije su muškarci - otvoreno i žene - otvoreno. Natjecatelji moraju imati barem 17 godina.

Sve utrke Pump staze smatrati će se događajima UCI klase 3.

Organizatori događaja imaju slobodu određivanja dobnih kategorija, odnosno kategorija sposobnosti za ostale natjecatelje.

Dječje kategorije moraju biti u skladu s dobnim ograničenjima koja su određena lokalnim zakonima.

Za sudjelovanje u natjecanjima Međunarodnog kalendara, kategorije natjecatelja određene su prema dobi natjecatelja, kako je određeno razlikom između godine održavanja natjecanja i godine rođenja natjecatelja.

§ 3 Oprema

Bicikl

4.6.003 Najmanja veličina kotača za muške i ženske otvorene kategorije je 20 inča.

Dječje kategorije mogu koristiti manje kotače.

Bicikl mora imati barem stražnju kočnicu.

Nisu dozvoljeni bicikli s bilo kojom vrstom automatskog mjenjača, motora koji pomažu pedaliranje ili samostalnih motora.

Na biciklu nisu dozvoljeni izbočeni dijelova koji mogu ozlijediti druge vozače (npr. izbočine za stajanje > pegs).

Natjecateljima nije dopušteno koristiti cipele pričvršćene za pedale. Dopuštene su jedino ravne pedale.

Odjeća i zaštitni pribor

4.6.004 Obvezna odjeća i zaštitna oprema:

- ispravno pričvršćena kaciga mora se nositi tijekom utrke i treninga na stazi. Obvezna je otvorena kaciga za lice, dok se kaciga koja pokriva cijelo lice snažno preporuča,
- majica je obvezna, a preporučuju se majica dugih rukava i štitnici za laktove,
- obična obuća je obvezna, sandale ili druge otvorene cipele nisu dopuštene,
- preporučuju se rukavice koje potpuno pokrivaju prste,
- preporučuju se duge hlače i/ili zaštita za koljena.

§ 4 Staza

4.6.005 Pump staza je definirati kao dionica sa startom i ciljem ili kao staza u formi zatvorenog kruga. Preporuča se da pump staza ima kompaktnu, tvrdnu podlogu koja može izdržati vremenske uvjete i eroziju.

U pravilu, pump staza treba biti na ravnom terenu ili umjerenom nagibu. Treba uključiti mješavinu valjaka i nagnutih zavoja. Sam dizajn staze je slobodan/otvoren i može uključivati uspone i spustove, sve dok je pumpanje učinkovitije od pedaliranja. Pedaliranje ne smije dovesti do prednosti.

§ 5 Format natjecanja

Formati utrka

4.6.006 Natjecanje se sastoji od slobodnog treninga, kvalifikacijskih i eliminacijskih utrka.

Natjecatelj se na startu nalazi najmanje 10 metara od startne/ciljne crte i u trenutku kad je spreman za nastup jednu nogu mora držati na podlozi. Dionica između početne točke i startno/ciljne crte mora sadržati odgovarajući broj valjaka i zavoja kako bi se (bez pedaliranja) postigla maksimalna brzina. Početna točka je označeno pravokutno polje dovoljno veliko da u nj stane bicikl po duljini i širini. Alternativno, za start mogu se koristiti BMX startna vrata, u kom se slučaju ista moraju koristiti bez postupka automatskog pokretanja (bez svjetla, bez zvuka) ali i dalje s jednom nogom natjecatelja na tlu. Jedina obavijest startera bi trebala biti verbalna „Natjecatelj spreman“ – „Riders Ready“.

Slobodni trening

4.6.007 Runda slobodnog treninga može se održati dan prije ili na sam dan natjecanja. Trajanje treninga ovisi o rasporedu utrke.

Kvalifikacije

4.6.008 Kvalifikacije se sastoje od jedne ili više vremenski mjerenih vožnji svakog natjecatelja u formatu letećeg kruga: natjecatelj ubrzava, vrijeme počinje teći čim natjecatelj prijeđe startno/ciljni mjereni uređaj, vrijeme se zaustavlja kad natjecatelj ponovo prijeđe isti uređaj.

4.6.009 Mjerene vožnje mogu biti održane u formatu pojedinačne vožnje ili otvorene runde.

Startni redosljed mjerene vožnje je određen:

- A. prema redosljedu kojim su se natjecatelji na licu mjesta prijavili za utrku, ili
- B. ukupnim poretkom serije utrka
- C. prvo nastupa ženska kategorija, a zatim muška.
- D. svaki natjecatelj mora imati najmanje jednu mjerenu vožnju. Nastup na mjerenim vožnjama je obvezan za sve.

Dopušteni su i ostali kvalifikacijski formati. Kvalifikacijski formati moraju biti opisani u tehničkom vodiču.

Ako natjecatelj skрати stazu biti će plasiran kao DNF (nije završio). Parametre staze odrediti će sudac, te će ga na dan natjecanja javno objaviti. Ovo je od posebne važnosti za staze koje imaju višestruke linije.

Ako natjecatelj ne prođe cijeli krug, plasirati će se kao DNF, kao posljednji u toj fazi natjecanja.

Sudac ima konačnu odluku kod diskvalifikacije natjecatelja.

Poredak vožnji na vrijeme može se odrediti prema najbržem pojedinačnom vremenu vožnje natjecatelja ili prema zbroju svih vremena kada se mjeri više vožnja.

Najbrža 32 natjecatelja po kategoriji kvalificiraju se u eliminacijske vožnje.

- ako je u kategoriji 31 ili manje natjecatelja, najbržih 16 natjecatelja kvalificiraju se u eliminacijske vožnje,

- ako je u kategoriji 15 ili manje natjecatelja, najbržih 8 natjecatelja kvalificiraju se u eliminacijske vožnje,

- ako je u kategoriji 7 ili manje natjecatelja, najbrža 4 natjecatelja kvalificiraju se u eliminacijske vožnje.

Eliminacijske vožnje

4.6.010 Glavna utrka uključuje natjecatelje koji su prošli kvalifikacije. Kvalificirani natjecatelji sučelit će se u glavnoj vožnji.

Eliminacijske se vožnje mogu izvoditi u svim formatima koji su niže objašnjeni.

Parovi natjecatelja bit će određeni temeljem njihova kvalifikacijskog poretka. Najbrži natjecatelj (1. mjesto) sučelit će se s najsporijim (8./16./32.mjesto).

Najbrži natjecatelj iz svake runde ide dalje u sljedeći krug, sve dok ne ostanu samo dva preostala natjecatelja koji će se natjecati u završnici.

Vožnje glavnog događaja mogu se održati u jednom od četiri formata:

- Jedan na jedan – Dohvatno
- Jedan na jedan – Duel
- Solo vožnja
- Otvorena runda

Jedan na jedan - Dohvatno

4.6.011 Staza mora biti opremljena s jednom ili dvije mjerne jedinice (ovisno o izvedbi staze). Mjerne se jedinice postavljaju u suradnji sa sudcem,

- natjecatelji na stazi će istovremeno voziti jedan protiv drugoga, startajući sa suprotnih startnih pozicija i voziti će u istom smjeru,

- natjecatelj s najbržim kvalifikacijskim vremenom ima prednost izbora startne pozicije (1 ili 2),

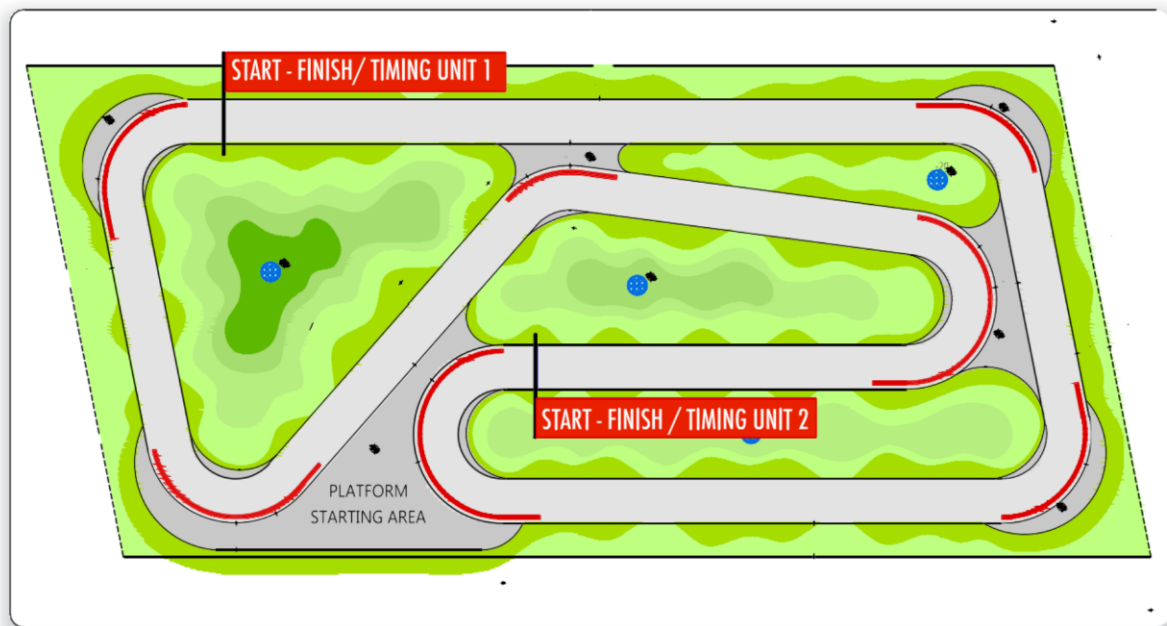
- natjecatelj mora s jednom nogom na tlu stajati na startnoj crti,

- vrijeme počinje teći kad natjecatelji prijeđu liniju starta/cilja i zaustavlja se kad je ponovno prijeđu.

- brži natjecatelj plasira se u sljedeći krug natjecanja,

- ako natjecatelj ne prođe stazu u potpunosti biti će plasiran kao DNF bez prava na ponovnu vožnju.

Primjer rasporeda staze i vremena.

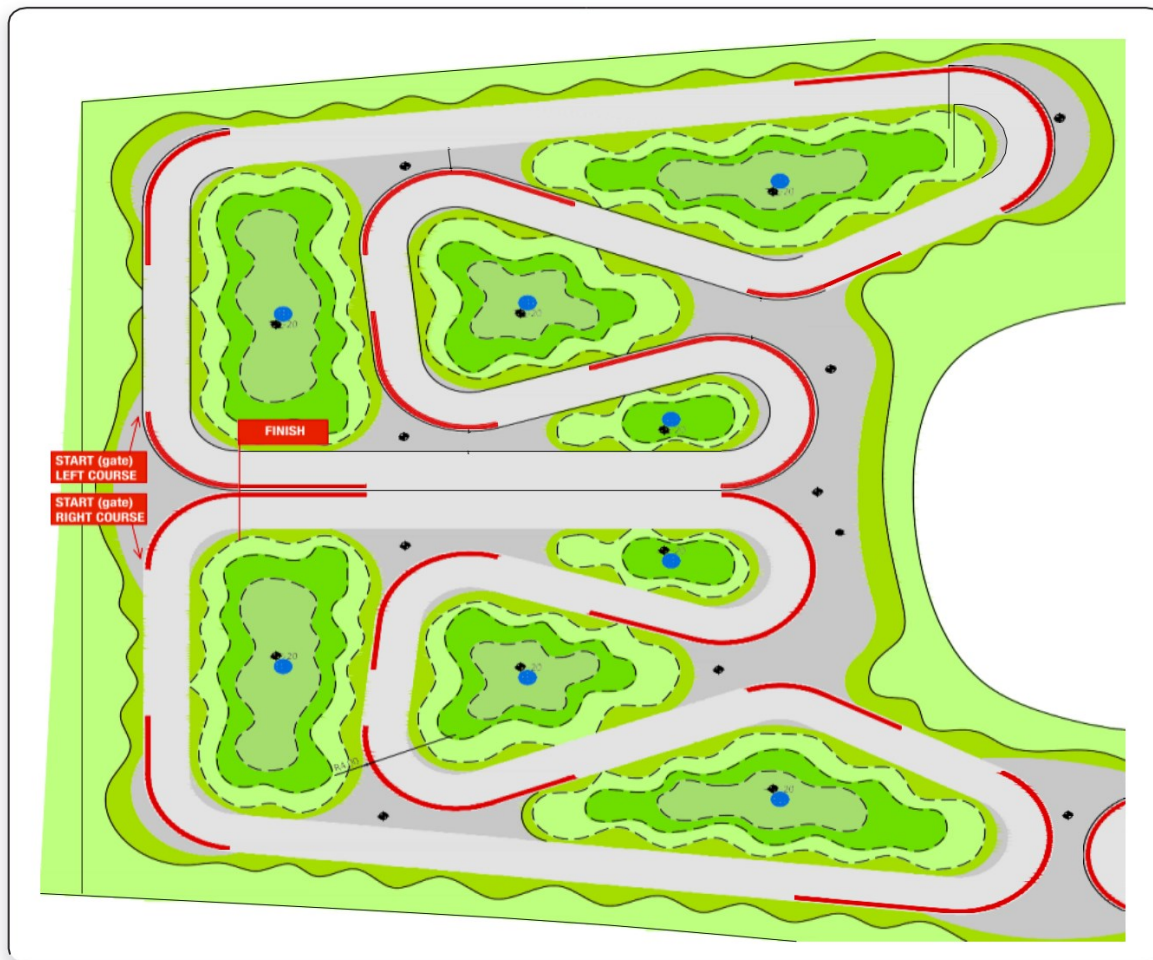


Jedan na jedan - Duel

4.6.012 Staza mora biti opremljena s jednom jedinicom za mjerenje vremena i dva startna mehanizma (poželjno). Jedinice za mjerenje vremena postavljaju se u suradnji sa sudcem.

- natjecatelji se istovremeno sučeljavaju,
- natjecatelj s boljim kvalifikacijskim vremenom bira startnu poziciju (1 ili 2),
- natjecatelji s jednom nogom na tlu moraju stajati na startnoj crti,
- utrka počinje čim startni mehanizam pokrene vrijeme i zaustavlja se kada natjecatelji prijeđu ciljnu crtu,
- natjecatelj koji prvi prijeđe ciljnu crtu napreduje u sljedeći krug natjecanja,
- ovisno o dizajnu staze ovaj format zahtijeva dvije vožnje po eliminacijskom krugu (po odluci sudca),
- utrka 1: Natjecatelj s najbržom kvalifikacijskom vožnjom startat će na lijevoj stazi, istovremeno će drugi natjecatelj startati na desnoj. Natjecatelji se istovremeno kreću na stazi i za obojicu se određuje vrijeme. Najveća vremenska razlika/kazna je 1,5 s (na primjer ako natjecatelj padne),
- utrka 2: Oba natjecatelja zamijene staze. Natjecatelji se po drugi put bore jedan protiv drugog i za obojicu se bilježi drugo vrijeme,
- zbir vremena lijeve i desne staze svakog natjecatelja određuje njegovo ukupno vrijeme,
- pobjednik utrke je natjecatelj s najbržim kombiniranim vremenom i on napreduje dalje u sljedeći krug.

Primjer rasporeda staze i vremena.



Pojedinačna utrka

4.6.013 Staza mora biti opremljena s jednom jedinicom za mjerenje vremena. Jedinica za mjerenje vremena treba biti postavljena u suradnji s glavnim sudcem.

- dva će se natjecatelja natjecati jedan protiv drugog, u odvojenim vožnjama na identičnim stazama,
- natjecatelj mora s jednom nogom na tlu stajati na startnoj crti,
- natjecatelj sa slabijim kvalifikacijskim vremenom starta prvi u svakoj rundi u eliminacija, sve do finala,
- natjecatelji voze samo jednu vožnju u kojoj se mjeri vrijeme,
- natjecatelj s boljim vremenom ide u sljedeći krug,
- ako natjecatelj ne prođe stazu u cijelosti biti će plasiran kao DNF, bez prava na ponovnu vožnju.

4.6.014 (članak ukinut 1.01.2021.)

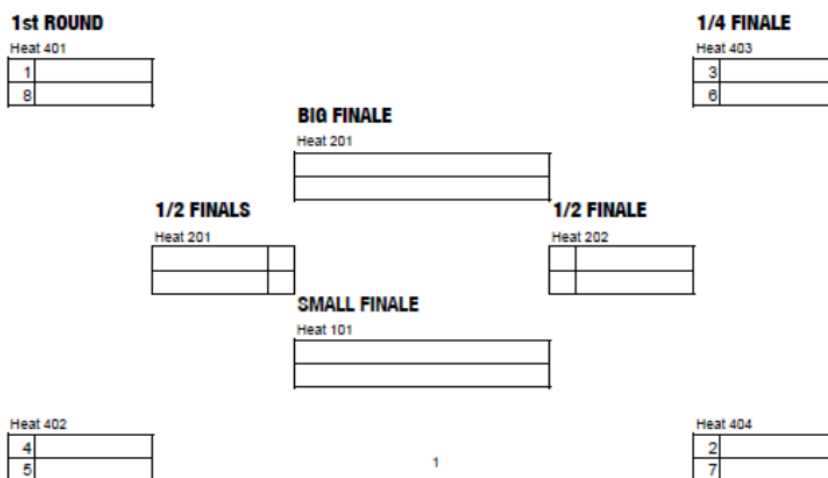
4.6.015 Redoslijed startova

- ženske runde nakon kojih slijede muške runde 32. natjecatelja,
- počevši od rundi od 32. natjecatelja,
- runde sa 16, runde s 8 natjecatelja,

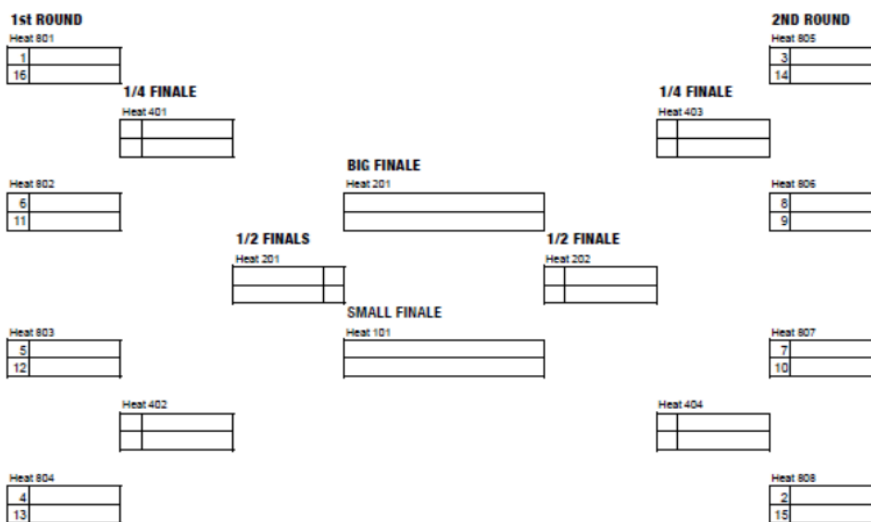
- polufinale
- žensko malo finale
- muško malo finale
- žensko veliko finale
- muško veliko finale

Primjer natjecateljske matrice:

EVENT: _____ **LOCATION:** _____
CLASS: _____ **DATE:** _____



EVENT: _____ **LOCATION:** _____
CLASS: _____ **DATE:** _____



EVENT: _____
CLASS: _____

LOCATION: _____
DATE: _____

1ST ROUND

Heat 1601

1	
32	

2ND ROUND

Heat 801

Heat 1602

9	
24	

1/4 FINALE

Heat 401

Heat 1603

16	
17	

Heat 802

BIG FINALE

Heat 201

1/4 FINALE

Heat 403

1ST ROUND

Heat 1609

3	
30	

2ND ROUND

Heat 805

Heat 1610

11	
22	

Heat 1604

8	
25	

1/2 FINALS

Heat 201

1/2 FINALE

Heat 202

Heat 806

Heat 1611

15	
18	

Heat 1605

5	
28	

Heat 803

SMALL FINALE

Heat 101

Heat 807

Heat 1613

7	
26	

Heat 1606

13	
20	

Heat 402

Heat 404

Heat 1614

14	
19	

Heat 1607

12	
21	

Heat 804

Heat 808

Heat 1615

10	
23	

Heat 1608

4	
29	

Heat 1616

2	
31	

4.6.016 Otvorena runda

Za održavanje ove vrste utrke potreban je sustav s aktivnim transponderima i veliki ekran.

Kvalifikacijska runda

- staza je otvorena za predodređeno trajanje runde (trajanje runde je određeno temeljem prosječnog vremena kruga, profila staze i broja natjecatelja),
- redosljed starta za prvu vožnju (u rundi) određen je startnim brojem,
- natjecatelji tijekom trajanja runde mogu voziti koliko dugo žele,
- najbrži krug natjecatelja se računa,
- nakon završetka otvorene runde najbrža 32 natjecatelja plasiraju se u eliminacijske runde,
- ako u otvorenoj rundi sudjeluje 31 i manje natjecatelja, najbržih 16 prolaze dalje u eliminacijsku,
- ako ima 15 i manje natjecatelja u otvorenoj rundi, najbržih 8 prolaze dalje u eliminacijsku,
- ako ima 7 i manje natjecatelja u otvorenoj rundi, najbrža 4 prolaze dalje eliminacijsku.

Eliminacijske vožnje

- staza je otvorena za fiksno tijekom eliminacije unaprijed određeno vrijeme (duljina runde temelji se na prosječnom vremenu kruga i izgledu staze),
- startni poredak za prvu vožnju (u rundi) određen je rezultatima iz kvalifikacija. Najbrži iz kvalifikacija starta prvi u svakoj rundi,
- prva 32 - najbržih 16 natjecatelja ide u sljedeći krug,
- prvih 16 - najbržih 8 natjecatelja ide u sljedeći krug,
- četvrtfinale - 4 najbrža natjecatelja idu u polufinale,
- polufinale - najbrža 2 natjecatelja idu u veliko finale - najsporija 2 natjecatelja u malo finale,
- malo finale - 2 natjecatelja, svaki po jednu vožnju - najbrži natjecatelj osvojiti će ukupno 3. mjesto,
- veliko finale - 2 natjecatelja, svaki po jednu vožnju - najbrži natjecatelj pobjeđuje ukupno