

**DRUGI DIO (2) – CESTOVNI BICIKLIZAM**

Izdanje, 12.02.2020.

<b>SADRŽAJ</b>		
<b>Poglavlje I</b>	<b>Kalendar i sudjelovanje</b>	<b>2</b>
<b>Poglavlje II</b>	<b>Opće odredbe</b>	<b>7</b>
§1	Sudjelovanje	7
§2	Organizacija	11
§3	Postupci na utrci	14
§4	Kretanje na utrci	17
§5	Odredbe za pripadnike medija	18
§6	Aktivnosti organizatora	25
§7	Tehnički delegat	25
§8	Sastanak sa sportskim direktorima	26
<b>Poglavlje III</b>	<b>Jednodnevne utrke</b>	<b>27</b>
<b>Poglavlje IV</b>	<b>Pojedinačni kronometar</b>	<b>39</b>
<b>Poglavlje V</b>	<b>Ekipni kronometar</b>	<b>42</b>
<b>Poglavlje VI</b>	<b>Etapne utrke</b>	<b>46</b>
<b>Poglavlje VII</b>	<b>Kriterijske utrke</b>	<b>54</b>
<b>Poglavlje VIII</b>	<b>Utrke za pojedince</b>	<b>56</b>
<b>Poglavlje IX</b>	<b>Druge utrke</b>	<b>56</b>
<b>Poglavlje XII</b>	<b>Incidenti na utrci i prekršaji organizatora</b>	<b>57</b>

**Poglavlje I Kalendar i sudjelovanje**

**Međunarodni kalendar**

**2.1.001** Cestovne su utrke registrirane u međunarodnom kalendaru na temelju kategorizacije iz članka 2.1.005.

UCI World Tour utrka prijavljuje se u kalendar UCI World Tour preko Pro Tour savjeta.

Izvršni odbor UCI-a prijavljuje ostale utrke u međunarodni kalendar u jednoj od kategorija na temelju niže opisanih kriterija.

Kao općenito pravilo, međunarodni kalendar i sezona cestovnog biciklizma započinje dan nakon završetka UCI Svjetskog prvenstva ili posljednje WorldTour utrke i završava zaključenjem UCI WorldToura ili Svjetskog prvenstva slijedeće godine.

Datume međunarodnog kalendara i sezone cestovnog biciklizma utvrđuje UCI Upravni odbor koji će uzeti u obzir gore navedeno kao i posebnosti u vezi s utrkama upisanim u kalendar.

**2.1.002** Kontinentalni kalendar čine sve cestovne utrke za kategoriju elite (ME) i under 23 muškarci (MU) u kontinentalnom kalendaru svakog pojedinog kontinenta. Ti se kalendar nazivaju Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europa Tour i Oceania Tour.

**2.1.003** Da bi utrka mogla biti registrirana u međunarodni calendar, mora garantirati sudjelovanje najmanje 10 ekipa, od kojih 5 moraju biti strane ekipe. Mješovita ekipa smatra se stranom ukoliko su većina njenih članova stranci.

**2.1.004** Mješovita je ekipa sastavljena isključivo od natjecatelja koji pripadaju različitim ekipama kojima je dozvoljeno sudjelovanje u skladu sa čl. 2.1.005., ali čije ekipe nisu nazočne na utrci. Natjecatelji će nositi jednake majice na kojima može biti oglašavanje njihovog uobičajenog sponzora. Ni u kojem slučaju to ne može biti nacionalni dres.

**2.1.005** Međunarodne utrke i sudjelovanje

Međunarodni kalendar	Kategorija utrke	Klasa	Sudjelovanje
Olimpijske igre	ME WE	JO	- Prema poglavlju XI
Svjetska prvenstva	ME WE MU MJ WJ	CM	- Nacionalne ekipe, prema poglavlju IX
Kontinentalna prvenstva	ME WE MU WU	CC	- Nacionalne ekipe, prema poglavlju X
Kontinentalne igre	MJ WJ	JC	- Nacionalne ekipe, prema posebnim pravilima natjecanja
Regionalne igre		JR	- Nacionalne ekipe, prema poglavlju X
UCI WorldTour	ME	1.UWT 2.UWT	- UCI World ekipe (Članak 2.15.127) - Pozvane UCI Pro ekipe - Nacionalne ekipe iz zemlje organizatora na utrkama koje je odredio PCC

**UCI BIKIKLISTIČKI PRAVILNIK**

UCI Europe Tour	ME MU	1.Pro 2.Pro	- UCI WorldTeams (max 70%) - UCI ProTeams - UCI continental teams iz zemlje organizatora (1) - Strane UCI kontinentalne ekipe (max. 2) (1) - Nacionalne ekipe iz zemlje organizatora
		1.1 2.1	- UCI World ekipe (max 50%) - UCI Pro ekipe - UCI kontinentalne ekipe - nacionalne ekipe
		1.2 2.2	- UCI Pro ekipe iz zemlje organizatora - Strane UCI Pro ekipe (max. 2) - UCI kontinentalne ekipe - Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi
	MU	Ncup 1.2 Ncup 2.2	- Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi (max 15%) (2) - Mješovite ekipe
	UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	ME	1.Pro 2.Pro
1.1 2.1			- UCI World ekipe (max 50%) - UCI Pro ekipe - UCI kontinentalne ekipe - Nacionalne ekipe
1.2 2.2			- UCI Pro ekipe - UCI kontinentalne ekipe - Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi - Afričke mješovite ekipe (3)
MU		1.2	- UCI Pro ekipe iz zemlje organizatora

		2.2	- UCI kontinentalne ekipe - Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi - Mješovite ekipe
		Ncup 1.2 Ncup 2.2	- Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi (max 15%) (2) - Mješovite ekipe
Žene Elite	WE	1.WWT 2.WWT	- UCI ženske World ekipe (min 8) - UCI ženske kontinentalne ekipe - Nacionalna ekipa iz zemlje organizatora uz odobrenje UCI-a
		1.Pro 2.Pro	- UCI ženske World ekipe (min 4, max 10) - UCI ženske kontinentalne ekipe - Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi iz zemlje organizatora (max 2)

		1.1 2.1	- UCI ženske World ekipe (min 1, max 5) - UCI ženske kontinentalne ekipe - Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi
	WE WU	1.2 2.2	- UCI ženske World ekipe (4) - UCI ženske kontinentalne ekipe - Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi - Mješovite ekipe
Juniori	MJ	1.Ncup 2.Ncup	- Nacionalne ekipe - Mješovite ekipe
		1.1 2.1	- Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi - Mješovite ekipe
Juniorke	WJ	1.Ncup 2.Ncup	- Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi - Mješovite ekipe
		1.1 2.1	- Nacionalne ekipe - Regionalne ekipe i klubovi - Mješovite ekipe WJ 1

Da bi se natjecali u UCI WorldTour utrci, natjecatelji moraju, u minimalnom razdoblju od 6 tjedana, dostavljati točne i ažurirane informacije o mjestu trenutnog boravka, te moraju biti podvrgnuti testiranjima, u skladu sa programom biološke putovnice (biological passport programme) sportaša kojeg provodi UCI.

#### 2.1.005 bis Razvojne ekipe UCI World ekipa i UCI Pro ekipa

Natjecatelji registrirani u razvojnim ekipama mogu se natjecati u utrkama UCI Pro Series i kategoriji 1 sa povezanim UCI World ekipama i Pro ekipama sa slijedećim ograničenjima:

Kategorija utrke	Broj natjecatelja dozvoljenih u UCI World ekipi ili UCI Pro ekipi
UCI ProSeries	Max. 2 natjecatelja
Class 1	Max. 4 natjecatelja

Natjecatelji registrirani u UCI World ekipama i Pro ekipama mogu se natjecati u utrkama kategorije 1 i 2 sa povezanim razvojnim ekipama sa slijedećim ograničenjima:

Kategorija utrke	Broj natjecatelja dozvoljenih u razvojnoj ekipi
Class 1	Max. 2 natjecatelja
Class 2	Max. 1 natjecatelj

**2.1.006** «MU» (muškarci under) natjecatelji mogu sudjelovati na utrkama «ME» kategorizacije. «WU» (žene under) natjecateljice mogu sudjelovati na utrkama «ME» kategorizacije. «MU» utrke rezervirane su isključivo za natjecatelje kategorije «MU».

**2.1.007** Bez prethodnog odobrenja od strane Izvršnog odbora UCI-a organizatori ne mogu odrediti različita dobna ograničenja osim onih koja odgovaraju kategorijama junior, under 23 i elite.

**2.1.007 bis Obavezna pozivanja ekipa na utrkama međunarodnog kalendara**

**Odredbe za utrke Grand Tour i UCI World Tour etapne utrke**

Organizator je dužan pozvati najbolje UCI Pro ekipe sa UCI World Team Rankinga, prema poretku posljednjeg dana prethodne sezone (prema članku 2.1.001):

Broj UCI World ekipa	UCI Pro ekipe pozvane prema članku 2.15.193 (1)	Obavezni poziv najboljih UCI Pro ekipa	Preostale pozivnice organizatora	
			Grands Tours (3)	Ostale etapne utrke
18	0	2	2	5
	1	1	2	5
19	0	1	2	5
	1	1	1	4
20	0	1	1	4
	1	0	1	3

**Odredbe za jednodnevne utrke kalendara UCI World Tour**

Organizator je dužan pozvati najbolje UCI Pro ekipe sa World Tour Rankinga, prema poretku posljednjeg dana prethodne sezone (prema članku 2.1.001):

Broj UCI World ekipa	UCI Pro ekipe pozvane prema članku 2.15.193	Obavezni poziv najboljih UCI Pro ekipa	Preostale pozivnice organizatora
18	0	3	4
	1	2	4
19	0	2	4
	1	1	4
20	0	1	4
	1	0	4

**Odredbe za ME i MU utrke 2 kategorije za Europe Tour, kao i ME i MU utrke, kategorije 1 i 2 za America Tour, Asia Tour, Africa Tour i Oceania Tour**

Za utrke koje se održavaju između 1. siječnja i 15. ožujka, organizator mora pozvati:

- prve 3 UCI kontinentalne ekipe u poretku ekipa za relevantni kontinentalni kalendar, posljednjeg dana prethodne sezone (prema članku 2.1.001). Za primjenu ove odredbe smatraju se samo ekipe iz odgovarajućeg kontinentalnog kalendara čija je utrka dio, a uzima se u obzir samo najbolja ekipa svake nacije.

Za utrke koje se održavaju između 16. ožujka i 31. prosinca, organizator mora pozvati:

- prve 3 UCI kontinentalne ekipe u poretku ekipa za relevantni kontinentalni kalendar, druge nedjelje siječnja. Za primjenu ove odredbe smatraju se samo ekipe iz odgovarajućeg kontinentalnog kalendara čija je utrka dio, a uzima se u obzir samo najbolja ekipa svake nacije.

### **Odredbe za ME i MU utrke 1. i 2. kategorije za Africa Tour**

Za utrke koje se održavaju između 1. siječnja i 15. ožujka, organizator mora pozvati:

- prve 3 nacionalne ekipe u poretku nacija za UCI Africa Tour, posljednjeg dana prethodne sezone (prema članku 2.1.001).

Za utrke koje se održavaju između 16. ožujka i 31. prosinca, organizator mora pozvati:

- prve 3 nacionalne ekipe u poretku nacija UCI Afrika Toura, druge nedjelje u siječnju

Za etapne utrke datum koji se uzima u obzir je prvi dan natjecatelja.

Organizator mora prihvatiti prijave gore spomenutih ekipa koje su se pozitivno odazvale na poziv.

### **Nacionalni kalendar**

**2.1.008** Upravljanje nacionalnim kalendarom, njegova struktura, kategorizacija nacionalnih utrka i pravila sudjelovanja u nadležnosti je nacionalnih saveza, prema dolje navedenim pravilima.

**2.1.009** Samo slijedeće ekipe i natjecatelji mogu sudjelovati na nacionalnim događanjima:

#### **Odredbe za ME nacionalne utrke u Europi**

- UCI ekipe iz zemlje organizatora u kojoj nema više od 10 ME utrka registriranih u međunarodnom kalendaru, uz odobrenje njihovog nacionalnog saveza
- UCI kontinentalne ekipe iz zemlje organizatora
- regionalne ekipe i klubovi
- nacionalne ekipe
- mješovite ekipe

#### **Odredbe za ME nacionalne utrke izvan Europe**

- UCI ekipe iz zemlje organizatora, uz odobrenje njihovog nacionalnog saveza
- UCI kontinentalne ekipe iz zemlje organizatora
- regionalne ekipe i klubovi
- nacionalne ekipe
- mješovite ekipe

#### **Odredbe za WE nacionalne utrke**

- UCI ženske World ekipe (Samo nacionalne utrke iz zemlje agencije koja plaća ekipu ili iz zemlje jednog od glavnih sponzora ekipe i s najviše dvije nacionalne ili utrke kategorije 2 godišnje. Ekipe moraju tražiti odobrenje UCI-a najmanje tri mjeseca prije utrke)
- UCI ženske kontinentalne ekipe
- nacionalne ekipe
- regionalne ekipe i klubovi
- mješovite ekipe

**2.1.010** Nacionalni događaji mogu prihvatiti najviše 3 strane ekipe.

**2.1.011** Nacionalni savezi mogu sklapati dogovore za sudjelovanje natjecatelja koji žive u graničnim područjima; takvi se natjecatelji neće smatrati strancima. Takve sporazume treba dati na uvid sudačkom odboru koji predsjedava utrkom.

**POGLAVLJE II Opće odredbe****§1 Sudjelovanje**

**2.2.001** Natjecatelji koji pripadaju ekipi istog platioca ili istog glavnog partnera ne mogu sudjelovati na istoj utrci, osim u slučaju pojedinačne utrke. Samo jedna nacionalna ekipa iz iste države može sudjelovati na istoj utrci.

Sudjelovanje UCI World ekipe ili UCI Pro ekipe, i njihove Razvojne ekipe registrirane pri UCI-u na istoj utrci nije dozvoljeno.

Nacionalni savezi su dužni dostaviti UCI-u popis Razvojnih ekipa koje imaju istog sponzora ili partnera kao i UCI World ili Pro ekipe.

**2.2.002** Broj natjecatelja koji sudjeluju na cestovnoj utrci bit će ograničen prema slijedećoj tablici:

Kategorija	Maksimum
Olimpijske Igre	200
UCI Svjetska prvenstva	
Kontinentalna prvenstva	
Kontinentalne Igre	
Regionalne Igre	
Nacionalna prvenstva	

Muške međunarodne utrke	Maksimum
UCI WorldTour	176
UCI Europe Tour, UCI America Tour, UCI Asia Tour, UCI Oceania Tour i UCI Africa Tour	
UCI Nations' Cups	
Juniori	

Ženske međunarodne utrke	Maksimum
Jednodnevne utrke od UCI Women's WorldTour i UCI ProSeries	144
Etapne utrke od UCI Women's WorldTour i UCI ProSeries	168
Class 1	176
Class 2	
UCI Nations' Cup	
Juniorke	

Nacionalne utrke	Maksimum
(N*) Nationalni kalendar	176

Ne dovodeći u pitanje minimum startnih natjecatelja koji proizlazi iz bilo koje druge odredbe UCI propisa, najmanji broj natjecatelja koji smiju startati u cestovnoj utrci utvrđuje se prema sljedećoj tablici:

Kategorija	Minimum
------------	---------

<b>Ženske međunarodne utrke</b>	
<b>UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries i Class 1</b>	<b>90</b>
<b>Ostale utrke</b>	<b>40</b>

**2.2.003** Ne dovodeći u pitanje posebne odredbe UCI Pravilnika (npr. Odredbe u dijelu IX i XI koje se tiču UCI cestovnog svjetskog prvenstva i Olimpijskih igara), organizator određuje broj startnih natjecatelja po ekipi, s minimalno 4 i maksimalnim 7. Organizator mora u propozicijama ili tehničkom vodiču navesti broj startnih natjecatelja po ekipi na utrci. Taj će broj biti isti za sve ekipe.

Broj startnih natjecatelja koji su prijavljeni na prijavnici mora biti jednak broju koji postavlja organizator. Ne uzimaju se u obzir natjecatelji koji prelaze taj broj.

**Posebne odredbe za UCI WorldTour**

Na UCI WorldTour utrkama, broj startnih natjecatelja po ekipi je 8 za Grand Tours i 7 za ostale utrke.

Ne dovodeći u pitanje članke 1.2.053, 1.2.055 i 2.2.003 bis, ako ekipa bez valjanog opravdanja starta na UCI WorldTour utrci s manje natjecatelja od onog utvrđenog u prethodnom stavku, ekipa će se kazniti novčanom kaznom 5.000 CHF za svakog natjecatelja koji nije startao.

**Posebne odredbe za UCI ProSeries**

Za jednodnevne i etapne utrke, organizator određuje broj startnih natjecatelja po ekipi na 6 ili 7. Minimalni broj ekipa koje smiju startati na UCI ProSeries utrkama utvrđuje se kako slijedi:

	2020	2021	2022 i dalje
<b>Utrke u Europi</b>			
<b>Etapne utrke</b>	<b>18 ekipa od 6 natjecatelja; ili 16 ekipa od 7 natjecatelja</b>	<b>19 ekipa od 6 natjecatelja; ili 17 ekipa od 7 natjecatelja</b>	<b>20 ekipa od 6 natjecatelja; ili 18 ekipa od 7 natjecatelja</b>
<b>Jednodnevne utrke</b>	<b>22 ekipe od 6 natjecatelja; ili 19 ekipa od 7 natjecatelja</b>	<b>23 ekipe od 6 natjecatelja; ili 20 ekipa od 7 natjecatelja</b>	<b>24 ekipe od 6 natjecatelja; ili 21 ekipa od 7 natjecatelja</b>
<b>Utrke izvan Europe</b>			
<b>Etapne i jednodnevne utrke</b>	<b>18 ekipa od 6 natjecatelja; ili 16 ekipa od 7 natjecatelja</b>	<b>19 ekipa od 6 natjecatelja; ili 17 ekipa od 7 natjecatelja</b>	<b>20 ekipa od 6 natjecatelja; ili 18 ekipa od 7 natjecatelja</b>

**Posebne odredbe za ženske Elite utrke UCI Women's WorldTour i UCI ProSeries**

Za jednodnevne utrke, broj startnih natjecateljica po ekipi je postavljen na 6.

Za etapne utrke organizator može postaviti broj startnih natjecateljica po ekipi na 6 ili 7.



**2.2.003 bis** Za sve cestovne utrke, ne dovodeći u pitanje članak 1.2.053, ako je broj startnih natjecatelja po ekipi postavljen na 4, 5 ili 6, ekipa ne smije startati s manje od 4 natjecatelja. Ako je broj startnih natjecatelja po ekipi 7 ili 8, ekipa možda neće startati s manje od pet natjecatelja.

Ekipa s manje natjecatelja od minimuma utvrđenog u prethodnom stavku ovog članka ne smije startati.

**2.2.004** Ekipe mogu prijaviti zamjene upisanih natjecatelja pod uvjetom da broj zamjenskih natjecatelja ne prelazi polovicu upisanih natjecatelja. Za utrke klase 2, samo prijavljene zamjene mogu zamjeniti upisane natjecatelje. Za ostale utrke, maksimalno 2 zamjene mogu zamjeniti prijavljene natjecatelje, bez obzira da li su iste upisane ili nisu.

**2.2.005** Ekipe moraju potvrditi imena upisanih natjecatelja i dviju zamjena najkasnije 72 sata prije starta utrke. Samo natjecateljima navedenim u toj potvrdi bit će dozvoljen start. U kontekstu Grand Toura i samo iz medicinskih razloga, mogu se zamijeniti maksimalno dva natjecatelja, uz zajednički dogovor Predsjednika sudačkog odbora, organizatora Grand Tour i službenog liječnika UCI-a i prethodne doznake liječničke potvrde na email; [medical@uci.ch](mailto:medical@uci.ch). Kako bi iskoristili tu odredbu, ekipe moraju prijaviti dva zamjenska natjecatelja sucima na prijavama natjecatelja.

**2.2.006** Ukoliko broj upisanih natjecatelja na ekipnoj utrci prelazi broj dozvoljenih natjecatelja, broj natjecatelja po svakom timu biti će smanjen na jednak broj za sve ekipe. U drugim utrkama dat će se prioritet prema redoslijedu primitka prijave. Organizator treba, što je prije moguće, obznaniti smanjenje svim prijavljenim ekipama ili natjecateljima koji nisu odabrani.

**2.2.007** Ukoliko je 15 dana prije starta utrke upisano manje od 100 natjecatelja, organizator može dozvoliti upisanim ekipama povećanje natjecatelja na maksimalno 8 po ekipi.

**2.2.008** Natjecatelji koji pripadaju UCI World ekipi, ženskoj World ekipi ili UCI Pro ekipi ne mogu sudjelovati na utrkama «biciklizam za sve» bez odobrenja UCI Pro Tour savjeta. Bez obzira na gore navedeno odobrenje, ti natjecatelji mogu sudjelovati jednom u godini na utrci «biciklizam za sve» pod svojim imenom.

Natjecatelji koji pripadaju UCI kontinental ekipi ili ženskoj UCI kontinental ekipi mogu sudjelovati na 3 događaja «biciklizam za sve» godišnje.

Broj sudionika koji pripadaju ekipama registriranim pri UCI-u ne smije prelaziti brojku tri, ali svaki natjecatelj mora provjeriti s organizatorom da taj broj ne bude pređen.

### **Naknada za sudjelovanje**

**2.2.009** Naknada koju organizator daje ekipama ili natjecateljima radi pokrivanja troškova putovanja i boravka za cestovne utrke međunarodnog kalendara bit će predmetom njihovog međusobnog dogovora, izuzev u slijedećim slučajevima:

1. UCI World Tour utrke: organizator mora platiti naknadu čiju visinu određuje UCI Pro Tour savjet; taj će se iznos uvećati za 1.550 CHF na jednodnevnim utrkama s kojih se ekipa ne može vratiti kući na dan završetka utrke.
2. UCI Europa Tour, UCI ProSeries kategorije 1 i Ncup utrke: organizator mora platiti naknadu čiji minimalni iznos određuje Izvršni odbor.
3. Utrke za žene World Tour i ProSeries: organizator europske utrke mora platiti naknadu čiji minimalni iznos određuje Izvršni odbor

**2.2.010** Na svim etapnim utrkama međunarodnog kalendara, organizator mora pokriti troškove boravka ekipa od noći prije starta do zadnjeg dana; natjecatelji moraju boraviti u hotelu određenom od strane organizatora tijekom cijele utrke.

Osoblje u pratnji ekipa biti će određeno u Tehničkom pravilniku utrke u skladu s brojem natjecatelja svake ekipe.

Organizatori utrka UCI World Tour, ženski UCI World Tour ili UCI Europe Tour Pro Series i kategorija 1 moraju pokriti troškove još jedne noći boravka u hotelu, ukoliko se ekipa ne može vratiti kući istog dana uslijed vremena završetka utrke.

Ekipa koje sudjeluju na UCI World Tour utrci moraju obavezno boraviti u hotelu u noći prije starta utrke.

#### **2.2.010 bis Izuzeće od utrka**

Ne dovodeći u pitanje disciplinske kazne propisane pravilnicima, licencirana osoba ili ekipa mogu biti isključeni iz utrke ako ozbiljno naruše imidž biciklizma ili utrke. Ovo isključenje može se dogoditi prije ili tijekom utrke.

Izuzeće se izriče zajedničkom odlukom predsjednika sudačkog odbora i organizatora.

U slučaju neslaganja između sudačkog odbora i organizatora, odluku će donijeti predsjednik Profesionalnog vijeća za biciklizam za UCI WorldTour, a predsjednik Cestovne komisije ili njegov zamjenik u drugim slučajevima.

Licencirana osoba ili ekipa moraju biti saslušani.

Ako odluku donosi predsjednik Vijeća za profesionalni biciklizam ili predsjednik Cestovne komisije, on može donijeti odluku isključivo na temelju izvještaja predsjednika sudačkog odbora.

Ako ovim propisom nije drugačije određeno, rezultati, bonusi i nagrade dobiveni prije činjenica na kojima se temelji isključenje neće se povlačiti.

Posebne odredbe primjenjive na cestovne događaje:

Organizator može odbiti dozvolu sudjelovanja na utrci - ili isključiti ekipu ili nekog od njenih članova čija prisutnost može biti štetna za imidž ili ugled organizatora ili utrke.

Ako se UCI i / ili ekipa i / ili jedan od njenih članova ne slažu s odlukom organizatora na ovaj način, spor se postavlja pred Arbitražni sportski sud koji mora donijeti presudu u odgovarajućem razdoblju. Međutim, u slučaju Tour de France, spor će se staviti pred Chambre Arbitrale du Sport [Sportska arbitražna komora] (Maison du sport français, avenija Pierre de Coubertin 1, 75640 Paris Cedex 13).

## §2 Organizacija

### Program utrke – tehnički vodič

**2.2.011** Organizator treba pripremiti program – tehnički vodič za svoju utrku, svaki put kada se održava.

**2.2.012** Program – tehnički vodič sadržavati će sve detalje organizacije, a najmanje:

- posebna pravila za događaje, ovisno od vrste utrke, sadržavati će slijedeće:
  - spominjanje činjenice da se utrka održava po pravilima UCI-a;
  - tvrdnja da će se primjenjivati samo UCI kaznene odredbe;
  - tamo gdje je primjenjivo, da će se primjenjivati lokalno antidoping zakonodavstvo osim UCI antidoping pravila;
  - kategorija događaja i primjenjiva UCI bodovna klasifikacija;
  - kategorija natjecatelja;
  - broj natjecatelja po ekipi (minimum i maksimum);
  - vrijeme početka rada tajništva utrke;
  - mjesto i vrijeme provjere upisanih natjecatelja i podjele brojeva;
  - mjesto i vrijeme sastanka vođa ekipa;
  - točno mjesto tajništva utrke i prostorije za antidoping test;
  - korištena frekvencija za radio-tour;
  - ostali plasmani uključujući sve potrebne informacije (bodovi, način rješavanja situacije jednakih bodova itd.);
  - nagrade za sve plasmane;
  - primijenjene vremenske bonifikacije;
  - vremenska rampa;
  - etape koje završavaju na brdu zbog primjene članka 2.6.027;
  - protokolarna ceremonija dodjele nagrada;
  - način primjene postignutih vremena na ekipnim kronometrima u generalnom pojedinačnom plasmanu;
  - prisustvo neutralne službe na motoru, ukoliko postoji;
  - mjesta za opskrbu, ukoliko postoje, na etapama na kronometar ili etapama, te način opskrbe;
  - kriterij kojim se određuje redoslijed starta na etapama na kronometar i prologu; kriterij će odrediti redoslijed ekipa; svaka ekipa će odrediti redoslijed starta svojih natjecatelja;
- opis utrke ili etape s profilom (profil ukoliko je potreban), razdaljinama, mjestima opskrbe i, u primjenjivim slučajevima, krugovima;
- zapreke na utrci (tuneli, pružni prijelazi, opasne točke itd.);
- detaljni opis staze s izračunom potrebnog vremena prolaska;
- plan i profil (profil ukoliko je potreban) posljednja tri kilometara;
- točno mjesto starta i cilja;
- spisak bolnica koje je organizator kontaktirao radi prijema eventualnih ozlijeđenih natjecatelja;
- na utrkama World Toura, kontakt UCI Tehničkog delegata
- sastav sudačkog odbora;
- ime, adresa i telefonski broj direktora utrke i imena ostalih službenih osoba.
- na utrkama sa kronometar etapama: informacija da li je upotreba kronometarskih bicikala dozvoljena ili ne

## Rezultati

- 2.2.013** Organizator će osigurati sucima potrebnu elektronsku opremu radi elektronskog slanja UCI-u i nacionalnom savezu rezultata utrke ili etape, zajedno sa startnom listom.
- 2.2.014** Nacionalni će savez bez odgađanja obavijestiti UCI o svakoj promjeni rezultata koje je UCI-u dostavio organizator.

## Sigurnost

### 2.2.015 Staza

Općenito, staza cestovne utrke definirana je s asfaltiranom cestom dostupnom cestovnom prometu. Natjecatelji ne mogu napustiti propisanu cestu, sukladno članku 1.2.64.

Organizator će fizički označiti stazu (preprekama, vrpcom, itd.) Kada je vrlo vjerojatno da će natjecatelji, namjerno ili ne, izaći sa staze, na primjer kada je pored staze postavljen pločnik, ili biciklistička staza odijeljena rubovima ili razlikom u razini ceste koja se lako može prijeći.

Organizator, putem znakova, mora dati dovoljnu prethodnu obavijest o svim preprekama koje predstavljaju veliki sigurnosni rizik za natjecatelje i njihove pratitelje.

Organizator posebno treba voditi računa o osvjetljavanju tunela tako da je moguće na svim mjestima tunela i na njegovom ulazu, vidjeti registarsku tablicu automobila na 10 metara i automobil tamne boje na 50 metara golim okom.

### Uporaba neasfaltiranih cesta

Ako organizator želi uključiti neasfaltirane ceste u neku utrku, UCI mora biti obaviješten u trenutku registracije utrke u kalendar. Nadalje, organizator će se potruditi osigurati sigurnost natjecatelja, gledatelja i pratioca utrke te da se utrka odvija glatko u sportskom smislu i s obzirom na pravičan tretman sudionika. Organizator će posebno:

- ekipama pružiti detaljan opis relevantnih dijelova (duljina, vrsta površine, stupanj teškoće svakog dijela, širina ceste itd.), po potrebi dostaviti fotografije ili video zapise;
- osigurati da se cestovni bicikl može kretati stazom (vremenski uvjeti, itd.) kako je definirano u Poglavlju III dijela I UCI Pravilnika;
- osigurati sigurnost staze (održavanje, čišćenje i pripremanje površine, zaštitne mjere, oznake itd.);
- osigurati da su vozila koja slijede utrku prikladna i da vozači posjeduju potrebna znanja.

UCI može odbiti registrirati utrku u kalendar i / ili odbiti uključivanje neasfaltiranog odjeljka.

Elementi iz ovog članka bit će navedene u programu utrke – tehničkom vodiču. Na jednodnevnim utrkama, mjesta na kojima se nalaze prepreke bit će spomenute tijekom sastanka vođa ekipa.

### Vodeće vozilo

Organizator će raspolagati inspeksijskim vozilom na čelu utrke da ukaže na sve moguće probleme i po potrebi intervenira.

### Konstrukcije na napuhavanje (baloni)

Od 1. siječnja 2022. zabranjuju se konstrukcije na napuhavanje (baloni) na cesti ili prijelazima preko ceste, osim u svrhu označavanja mjesta startne crte.

Između 1. siječnja 2018. i 1. siječnja 2022. napuhavajućim konstrukcijama na cesti ili križanju ceste dopušteno je samo označavati mjesto startne linije, posljednjeg kilometra utrke i cilja, uz sljedeće zahtjeve:

- Konstrukcija mora biti opremljena s dva generatora kao i dva puhala koja rade istovremeno; konstrukcija se mora održavati u stabilnom položaju, čak i u slučaju da jedan od dva generatora ne radi;
- Barem jedan tehničar mora biti na oprezu u blizini konstrukcije da bi mogao intervenirati ako dođe do problema;
- Barem jedan od dva puhala mora biti upravljan s benzinskim generatorom;
- Gorivo mora biti u blizini konstrukcije ako je potrebno;
- Konstrukcija mora biti pričvršćena na najmanje 10 točaka za tlo.

**2.2.016** (Tekst prebačen u članak 2.2.15)

**2.2.017** Područje od najmanje 300 metara prije i 100 metara poslije ciljne crte bit će zaštićeno ogradama. Pristup će biti omogućen samo predstavnicima organizatora, natjecateljima, medicinskom osoblju, vođama ekipa i akreditiranom osoblju.

**2.2.018** Ni u kojem slučaju UCI ne može biti odgovoran za nedostatke na utrci ili nezgode koji se mogu dogoditi.

#### **Liječnička skrb**

**2.2.019** Liječnička će skrb tijekom utrke biti pružena isključivo od liječnika kojeg je odredio organizator utrke, od trenutka dolaska natjecatelja na područje potpisa startne liste dok ne napuste to područje na kraju utrke.

**2.2.020** Ukoliko je na planinskim prijelazima ili brdskim usponima potreban veći liječnički tretman, liječnik će stati da bi pružio pomoć. Liječnik je odgovoran za svoje vozilo i osoblje u njemu i neće dozvoliti nikakvo pomaganje, a koje bi omogućilo natjecatelju kojem se pruža pomoć ostanak ili povratak u grupu (vukući ga ili dopuštajući mu korištenje zavjetrine vozila).

#### **Radio-tour**

**2.2.021** Organizator će osigurati «radio-tour» informativnu službu iz vozila predsjednika sudačkog odbora. On će osigurati potrebnu opremu za sva vozila kako bi neprestano mogli primati «radio-tour».

#### **Cilj**

**2.2.022** Organizator mora osigurati prostor u ciljnom području za 3 vozila po ekipi kako bi ekipe mogle prikupiti svoje natjecatelje na cilju.

**Oprema i radno okruženje za suce**  
**Mjerna naprava za kronometarske bicikle**

**2.2.022bis** Organizatori utrke koja uključuje i kronometar moraju napraviti mjernu napravu za kronometarske bicikle i dati ga na raspolaganje sucima. Ista mora biti u skladu s Pravilnikom koji je dostupan na web stranici UCI.

Organizator je odgovoran za usklađenost mjerne naprave s UCI pravilnikom.

Mjerna naprava se daje predsjedniku sudačkog odbora koji provjerava usklađenost s UCI pravilnikom.

**Video sudac (VAR)**

Kad se video sudac delegira za neku utrku, organizator mora poštivati specifikacije UCI.

Organizator mora osigurati posebno mjesto za UCI vozilo za video praćenje utrke u tehničkoj zoni na kraju utrke ili etape. Organizator mora osigurati struju, internetsku vezu, prijam Radio-Toura i sudački radio kanal, kao i pristup svim kamerama iz TV produkcije utrke.

Uz odredbe o financijskim obvezama koje se odnose na brigu o video sucima za vrijeme utrke, organizator će za vrijeme trajanja utrke (za prijevoz do hotela i pozornice) video sucu osigurati vozilo i iskusnog vozača tijekom utrke (za prijevoz iz i do hotela i do ciljeva)

**§3 Postupci na utrci**  
**Ograničenje prijenosa**

**2.2.023** Za juniore i juniorke, maksimalni dozvoljeni prijenos je onaj koji jednim okretom pedale pokriva duljinu od 7,93 metara.

**Komunikacija tijekom utrke**

**2.2.024**

1. Upotreba radijskih veza ili drugih daljinskih sredstava komunikacije od strane natjecatelja, kao i posjedovanje opreme koja se na ovaj način može koristiti, za vrijeme utrki je zabranjena, osim u sljedećim slučajevima:

- A. Muški elite: UCI WorldTour, UCI ProSeries i utrke klase 1;
- B. Ženske elite: UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries i utrke klase 1;
- C. Kronometarske utrke

Komunikacijski i informacijski sustav («Slušalica») je odobren i može se koristiti iz sigurnosnih razloga i kao pomoć natjecateljima u sljedećim uvjetima:

- snaga primopredajnika ne smije biti veća od 5 W;
- domet sustava mora biti ograničen na prostor koji zauzima utrka;
- njegova je upotreba ograničena na razmjenu između natjecatelja i sportskog direktora te između natjecatelja istog tima.

Upotreba takvog sustava podliježe svim relevantnim zakonskim odredbama i promišljenoj i razumnoj upotrebi uz poštovanje etike i natjecateljeve slobode odlučivanja.

2. Pored sankcija predviđenih u članku 2.12.007, disciplinska komisija može izreći i sljedeće sankcije:

- natjecatelji: novčana kazna od 100 do 10 000 CHF;
- ekipa: kazna od 1.000 do 100.000 CHF;

Sankcije izrečene vozaču i sankcije njegovoj ekipi kumulativne su.

Prekršaj je počinjen čim se natjecatelj ili ekipa pojave na utrci u posjedu opreme zabranjene ovim člankom. Ako se zabranjena oprema ukloni prije početka utrke, natjecatelj ili ekipa mogu startati i primjenjiva je samo novčana kazna. Ako se tijekom iste utrke počine opet isti prekršaji, primjenjuju se kazne propisane člankom 2.12.007., moguće su novčane kazne do 20.000 CHF za natjecatelja i do 200.000 CHF za ekipe, a na temelju odluke Disciplinske komisije.

Članci 1.2.130 i 1.2.131 i dalje se primjenjuju.

### **Ponašanje natjecatelja**

**2.2.025** Natjecatelji moraju obratiti pažnju na mjesta gdje bacaju hranu, prazne torbe, bidone, odjeću, itd. Natjecatelji ne smiju ništa baciti na cestu, već vozeći uz rub ceste spustiti predmete na pod.

Natjecatelji ne smiju bacati ništa na samoj prometnici, već moraju prići rubu ceste i tamo sigurno položiti objekt.

Ako organizator predvidi zone za odlaganje otpada, tzv. "Waste zone", natjecatelj mora deponirati svoj otpad sa strana ceste u tom području.

Zabranjeno je nošenje i/ili korištenje staklenih boca.

Natjecatelji se ne smiju držati za vozilo niti se odguravati od njega kako bi stekli značajnu prednost. Uz sankciju predviđenu člankom 2.12.007, Disciplinska komisija može izreći suspenziju do jednog mjeseca kao i kaznu od 200 do 5 000 CHF.

### **Korištenje nogostupa, staza, biciklističkih staza ili rubova**

Strogo je zabranjeno korištenje nogostupa, staza ili biciklističkih staza koje nisu dio staze kao što je definirano u članku 2.2.15, odvojene rubnicima, rubovima, promjenama razine ili drugim fizičkim značajkama.

Ako se stvori opasna situacija, između ostalog, i za ostale natjecatelje, gledatelje ili osoblje utrke takvom akcijom ili ako takva akcija donosi značajnu prednost u odnosu na ostale natjecatelje, natjecatelj će biti sankcioniran u skladu sa člankom 2.12.007.

### **Brojevi identifikacije**

**2.2.026** Natjecatelji će nositi dva broja na leđima, osim na kronometarskim utrkama, na kojima će nositi samo jedan.

Osim tijekom utrke na kronometar natjecatelji će pričvrstiti na okviru identifikacijski broj jednak onome kojeg nose na leđima, na vidljivom mjestu sa prednje strane (ili ako nije moguće na nekom drugom mjestu) bicikle.

**2.2.027** Ekipama je dozvoljeno da na dresu dodaju ime natjecatelja, izvan područja rezerviranih za glavne partnere ili sponzore ekipe.

#### **Sudački odbor**

**2.2.028** Sastav sudačkog odbora određen je člankom 1.2.116.

**2.2.028bis** Direktor utrke ili njegov predstavnik ovlašten za donošenje odluka ima mjesto u vozilu koje se vozi odmah iza glavne grupe, pored predsjednika sudačkog odbora

#### **Nezgode na utrci**

**2.2.029** U slučaju nesreće ili nezgode koja može utjecati na normalno odvijanje utrke u cjelini ili određene etape, direktor utrke može, nakon što je dobio suglasnosti sudačkog odbora i obavijestio mjeritelje vremena, odlučiti u svakom trenutku da:

- promijeni stazu utrke,
- privremeno neutralizira utrku ili etapu,
- zaustavi utrku ili etapu i ponovno je starta,
- poništiti utrku ili etapu.

Predsjednik sudačkog odbora, a nakon konzultacija sa organizatorom, može donijeti slijedeće sportske odluke:

- poništiti utrku ili etapu ili pustiti rezultate da stoje u slučaju da se utrka privremeno neutralizira ili zaustavi, vodeći računa o zaostacima zabilježenim u trenutku incidenta;
- poništiti utrku ili etapu ili pustiti da rezultati stoje sa vremenskim razmacima na brdskim ciljevima ili sprintevima
- proglasiti utrku ili etapu ništavnom.

Po potrebi, sudački odbor se može konzultirati sa Tehničkim delegatom delegiranim za utrke World Toura i zajedno donijeti odluku.

#### **Protokol za raspravu o ekstremnim vremenskim situacijama i sigurnosti natjecatelja tijekom utrke**

**2.2.029bis** Protokol je primjenjiv u utrkama muškog i ženskog World Toura i UCI ProSeries, kako bi se spriječili i izbjegli incidenti ili problemi koji se odnose na ekstremne vremenske uvjete ili sigurnost natjecatelja tijekom utrka. Preporučuje se njegova primjena i na svim ostalim utrkama.

#### **Odustajanje**

**2.2.030** Natjecatelj koji odustane od utrke trenutno će skinuti leđni broj i predati ga sucu ili vozilu «metli». On ne smije proći ciljnom crtom.

Osim ako nije ozlijeđen ili se osjeća loše, natjecatelj se mora voziti u «metli».

#### **Vozila**

**2.2.031** Sva vozila koja imaju pristup utrci moraju nositi jedinstvenu oznaku.



**2.2.032** Visina svih vozila u pratnji, izuzev na utrkama na kronometar, može biti maksimalno 1,66 metara.

**2.2.032 bis** Prozori na automobilima u utrci ne smiju imati naljepnice tako da ometaju pogled kroz vozilo.

**2.2.033** Vozila će voziti po strani ceste određenoj prema zakonima zemlje domaćina.

**2.2.034** Organizator će osigurati za svakog međunarodnog komesara vozilo s otvorenim krovom i radio primo-predajnik.

**2.2.034 bis** Organizator će održati sastanak s osobama iz motociklističke pratnje, predstavnikom televizije, predstavnikom policije, u prisustvu članova sudačkog odbora.

Na UCI World Tour utrkama sastanak će se održati, uz nazočnost Tehničkog delegata, večer prije utrke, poslije sastanka s vođama ekipa, ili narednog jutra.

### **Pratnja**

**2.2.035** Organizator utrke mora biti siguran da sve osobe u pratnji utrke, izuzev akreditiranih novinara i počasnih gostiju, moraju biti licencirane.

Organizator je dužan prije starta utrke predati predsjedniku sudačkog odbora listu vozača osobnih vozila u karavani utrke. Lista mora sadržavati i njihove brojeve telefona, te njihov UCI ID.

U vozilima ekipa nalazit će se vođa ekipe, s odgovarajućom licencom, koji će biti odgovoran za vozilo. Za vozila ekipa registriranih pri UCI-u, vođa ekipe mora biti registriran kao takav pri UCI-u.

**2.2.035bis** Na UCI WorldTour utrkama, nositelj «vozačke dozvole za vozača vozila na cestovnom utrkama» (podčlanak 1.8. Članka 1.1.010) također mora posjedovati vozačku potvrdu koju UCI dostavlja u skladu s utvrđenim i objavljenim smjernicama, kako bi se omogućilo upravljanje vozilom u karavani utrke. Nositelji drugih licenci ne podliježu ovom zahtjevu.

**2.2.036** Pratitelji ne smiju bacati ništa na stazu.

**2.2.037** Natjecatelji ne smiju biti prskani sprejem iz vozila.

## **§4 Kretanje na utrci**

### **Vozači**

**2.2.038** Vozači (i automobila i motocikla) moraju poštivati odgovarajuće odredbe Kodeksa autocesta koji se primjenjuju u zemlji u kojoj se utrka odvija, a posebno:

- osigurati da je njihovo vozilo u ispravnom stanju;
- osigurati da su sposobni za vožnju i da ih na bilo koji način ne ometaju, na primjer, umor ili konzumiranje alkohola, droga, lijekova ili bilo koje druge tvari koje mogu utjecati na vozačke sposobnosti;
- voziti na oprezan način kako bi osigurali sigurnost natjecatelja u utrci, gledatelja i drugih vozila;
- uskratiti poduzimanje bilo kakvih radnji koje bi mogle odvratiti njihovu pažnju sa ceste i prometa.

Vozači se također moraju pridržavati:

- upute koje im daju suci, organizator utrka i sva relevantna pravila ili smjernice izdane od UCI.

Vozači nikada ne smiju:

- omogućiti natjecateljima da se drže za svoje vozilo;
- proći baraž bez prethodnog odobrenja suca

**2.2.039** Svako kršenje odredbi članka 2.2.038 može dovesti do sankcije definirane u članku 2.12.007.

Odbijanje napuštanja utrke disciplinska komisija može kazniti.

Bez obzira na to je li kaznu donio Sudački odbor ili ne, UCI može slučaj uputiti Disciplinskoj komisiji, koja može izreći suspenziju do jedne godine kao i kaznu od 200 do 10000 CHF.

**2.2.040** Ako se eliminacija natjecatelja desi tijekom utrke muškog ili ženskog World Toura, isti natjecatelj ne smije biti u istoj funkciji tijekom slijedeće utrke istog kalendara.

**2.2.041** Svi putnici u vozilima moraju se ponašati tako da postupaju na oprezan način kako bi osigurali sigurnost natjecatelja u utrci, gledatelja i drugih vozila.

**2.2.042** Pored sankcija predviđenih u članku 2.12.007, UCI može uputiti Disciplinskoj komisiji bilo koje kršenje članka 2.2.041, koja može izreći suspenziju do jedne godine kao i kaznu od 200 do 10.000 CHF.

**2.2.043** Sve licencirane osobe odgovorne su za vlastite postupke u vezi s člankom 2.2.041.

U slučaju da putnik ekipnog vozila nije licenciran, sportski direktor odgovoran je za bilo kakvo kršenje članka 2.2.041.

U slučaju da putnik bilo kojeg drugog vozila nije licenciran, vozač je odgovoran za kršenje članka 2.2.041.

## **§5 Odredbe za pripadnike medija**

### **Određenje**

**2.2.044** Ove se odredbe odnose na sve predstavnike pisanih, zvučnih ili vizualnih medija i fotoreportera koji obavljaju svoj posao na motoru ili u vozilu.

### **Akreditacija**

**2.2.045** Organizator utrke treba poslati svim medijima obrazac zahtjeva za akreditaciju prema modelu iz članka 2.2.085.

**2.2.046** Osobe koje su akreditirane od svojih medijskih kuća trebaju posjedovati iskaznicu priznatu od slijedećih institucija:

- Nacionalno novinsko udruženje
- Međunarodno udruženje sportskih novinara (ISPA)
- Međunarodno udruženje biciklističkih novinara (IACJ)

**2.2.047** Niti jedan prethodno neakreditirani novinar neće moći dobiti akreditaciju dok se ne postigne dogovor između organizatora i imenovanog delegata IACJ o čijem je imenu organizator obaviješten.

**2.2.048** Organizator će osigurati zelenu značku s nazivom događaja i datumom za svaku akreditiranu osobu

### Informacije koje prethode utrci

**2.2.049** Organizator će u danima koji prethode utrci osigurati medijskim kućama maksimum informacija koje se tiču utrke: opis staze, spisak sudionika, startna procedura itd. Organizator će staviti na raspolaganje akreditiranim osobama startnu listu (u tajništvo utrke, faksom, mailom) najkasnije do petka u podne za utrke koje se odvijaju tijekom vikenda, ili najkasnije do podne prethodnog dana za utrke koje se odvijaju tijekom tjedna.

### Informacije tijekom utrke

**2.2.050** Akreditirane će osobe dobiti podatke o tijeku utrke na mjestu koje je odredio organizator utrke.

**2.2.051** Ukoliko je rukovodstvo utrke, zbog sigurnosnih razloga, usmjerilo vozila novinara na paralelnu cestu ili nekoliko kilometara ispred čela utrke, akreditirane će osobe biti stalno informirane o tijeku utrke.

**2.2.052** Informacije će biti podijeljene na francuskom ili engleskom jeziku, te na jeziku zemlje domaćina utrke.

### Novinarska moto - kolona

**2.2.053** Medijska kuća može pratiti utrku jednim vozilom ili motorom, uz prethodnu suglasnost organizatora.

**2.2.054** Takva će vozila nositi akreditacijsku oznaku sprijeda i odostraga koja će im omogućiti kretanje unutar utrke.  
Sva će vozila biti opskrbljena radio prijemnikom kako bi neprestano mogla pratiti informacije «radio-toura».

**2.2.055** Ukoliko priroda terena i sigurnosni razlozi zahtijevaju ograničavanje broja vozila, organizator ne može nametnuti takvo ograničenje bez prethodne suglasnosti UCI-a i ureda IACJ.

**2.2.056** Organizator će omogućiti da iskusni bivši natjecatelji koji poznaju biciklističke utrke i koji znaju načine manevriranja tijekom utrke, voze vozila novinara na utrci. Ti vozači mogu biti novinari ili tehničko osoblje. Svaka će medijska kuća biti odgovorna za vozačko iskustvo svojih vozača i motociklista.

Prije početka utrke, organizator mora predsjedniku sudačkog odbora dostaviti popis press vozila u karavani utrke. Ovaj popis mora sadržavati podatke za kontakt vozača, kao i njihov nacionalni broj licence i UCI ID.

Svaka tiskovna ustanova odgovorna je za vozačke sposobnosti vozača koje imenuje. Ako vozač nema dozvolu potrebnu u prvom stavku, dotična institucija bit će isključena iz svih utrka na razdoblje od jednog do šest mjeseci.

### Vozila novinara

**2.2.057** U koloni medijskih vozila ispred grupe ne smiju se nalaziti vozila oglašavanja ili vozila ekipa.

**2.2.058** U koloni medijskih vozila, ta će vozila imati prednost u odnosu na vozila gostiju pozvanih od organizatora.

**2.2.059** Zabranjeno je fotografiranje i snimanje iz pokretnih medijskih vozila.

**2.2.060** Medijska vozila trebaju poštovati prometne propise zemlje domaćina. Ne smiju voziti u dvostrukom redu, osim u slučaju brzog prolaska, nakon što su za to dobili ovlaštenje predsjednika sudačkog odbora.

#### **Motocikli fotoreportera**

**2.2.061** Motociklisti na čelu kolone vozit će ispred vozila suca, formirajući pokretni «ešalon».

**2.2.062** Radi snimanja, na smjene, spuštaju se polagano do čela utrke; fotoreporter će snimiti sliku, a natjecatelj motocikla će se odmah vratiti u «ešalon».

**2.2.063** Nijedan motocikl ne smije se nalaziti između čela grupe i vozila suca.

U izvanrednim slučajevima, kada se motocikl uslijed nepažnje nalazi preblizu natjecateljima, propustit će natjecatelje da ga prođu. Moći će se vratiti na svoju poziciju kada dobije dozvolu suca.

**2.2.064** Na začelju grupe motociklisti će voziti u jednoj crti pored vozila predsjednika sudačkog odbora, te će se skloniti vozilima koja pružaju pomoć ili prelaze natjecatelje.

**2.2.065** Na planinama i brdima motociklist će paziti da ne ometa natjecatelje ili službena vozila. U principu bi fotoreporteri trebali slikati dok nisu u pokretu.

**2.2.066** Na cilju, fotoreporteri koji nose prepoznatljivu odjeću (prsluk) trebaju se poredati uz cestu kao što je prikazano u članku 2.2.086.

#### **Motocikli radio i TV reportera**

**2.2.067** Na čelu utrke ovi će se motocikli držati iza «ešalona» fotoreportera, ali nikad u poziciji između sudačkog vozila i natjecatelja.

Isti ne smiju ući između dvije grupe bez prethodnog odobrenja suca.

**2.2.068** Na začelju grupe motociklisti će voziti u jednoj crti pored vozila ekipe, te će se skloniti vozilima koja pružaju pomoć ili prelaze natjecatelje.

**2.2.069** Natjecatelji ne smiju biti intervjuirani dok se natječu. Vođe ekipe mogu biti intervjuirani sa motocikla, izuzev tijekom zadnjih 10 kilometara.

#### **Motocikli kamermana**

**2.2.070** Dozvoljeno je 5 motocikala sa kamerama i dva za snimanje zvuka. Ovi motocikli će se kretati na način da ne pomognu niti oštete nekog natjecatelja.

**2.2.071** Motocikli će se sklanjati vozilima koja pružaju pomoć ili prelaze natjecatelje.

**2.2.072** Kameraman će snimati iz profila ili sa 3 / 4 stražnjeg kadra. Ne smije snimati dok pretječe iako je cesta dovoljno široka.

U planinama i brdima snimat će se sa stražnjeg kadra.

**2.2.073** Motocikli ne smiju manevrirati pored natjecatelja ukoliko se ne vrši tonsko ili video snimanje.

**2.2.074** Snimanje s motocikla zabranjeno je u zadnjih 500 metara.

### **Cilj**

**2.2.075** Organizator će osigurati dovoljno veliki prostor iza ciljne crte kako bi omogućio akreditiranim osobama neometan rad. Na taj će prostor moći pristupiti samo osoblje iz organizacije, natjecatelji, liječničko osoblje, vođe ekipa i akreditirano medijsko osoblje. Organizator će o tome obavijestiti osobe zadužene za sigurnost.

### **Dvorana za tisak**

**2.2.076** Dvorana za tisak nalazit će se što bliže ciljnoj crti. Ukoliko treba biti udaljena, pristup do nje će biti omogućen jasno obilježenom cestom zatvorenom za redovan promet.

**2.2.077** Organizator će osigurati dovoljno veliku i opremljenu prostoriju za rad akreditiranom medijskom osoblju (stolovi, stolice, priključci za struju i telefon, itd.).

**2.2.078** Dvorana za tisak bit će dostupna samo akreditiranom medijskom osoblju i osoblju organizacije.

**2.2.079** Dvorana za tisak će se otvoriti najkasnije dva (2) sata prije završetka utrke (za muški i ženski UCI World Tour ne kasnije od jednog (1) sata nakon starta) i biti opremljena TV prijemnicima. Dvorana se ne smije zatvoriti dok medijsko osoblje ne završi posao.

### **Telekomunikacije**

**2.2.080** Organizator će osigurati medijskom osoblju sva potrebna komunikacijska sredstva (telefon, fax, Internet). Medijsko će osoblje izraziti svoje potrebe na akreditacijskom obrascu.

### **Konferencija za tisak**

**2.2.081** Tri će prvoplasirana natjecatelja doći na tiskovnu konferenciju, u pratnji organizatora, odnosno u dvoranu za tisak ili na drugo mjesto određeno za medijsko osoblje, ukoliko je dvorana za tisak predaleko.

**2.2.082** Nakon službene ceremonije na utrkama UCI World Toura, kontinentalnih kalendara I ženskog UCI World Toura, organizator može odlučiti da vodeći u generalnom pojedinačnom plasmanu i pobjednik utrke doći će u dvoranu za tisak na maksimalno 20 minuta, u pratnji ovlaštene osobe koja će ih kasnije otpratiti do prostorije za antidoping test.

Ovaj postupak mora biti dio Propozicija utrke.

**Startna lista i rezultati**

**2.2.083** Startna lista i potpuni rezultati, prema UCI-jevom modelu objavljenom u člancima 2.2.87 i 2.2.88 bit će dostavljeni medijima što je prije moguće.

**Zahtjev za akreditaciju**

**2.2.084** Zahtjev za akreditaciju bit će popunjen prema obrascu iz članka 2.2.85.

**2.2.85** **Obrazac za akreditaciju Tvrtka –kuća –Agencija:**

---

---

<b>Posebni zastupnik</b> (priložiti fotokopiju)	<b>Funkcija</b>	<b>Broj novinarske iskaznice</b>	<b>Prezime i ime</b>
--	-----------------	----------------------------------	----------------------

---

---

---

---

<b>Automobil – tip</b>	<b>Broj registracije</b>
------------------------	--------------------------

---

<b>Vozač(i)</b>	<b>Broj UCI licence</b>
-----------------	-------------------------

---

<b>Motocikl – tip</b>	<b>Broj registracije</b>
-----------------------	--------------------------

---

---

**Vozač(i)**

**Broj UCI licence**

**Dvorana za tisak**

Potreban broj mjesta:

---

Potreban medij komunikacije    Telefon            da / ne Fax            da / ne

Internet priključak            da / ne

Pečat tvrtke – kuće- agencije:

---

Datum i potpis

---

Informacije o događaju poslati na slijedeću adresu:

---

---

Krajnji rok:

---

Upitnik vratiti ne kasnije od:

---

**Položaj fotoreportera**

**2.2.086** Prostor za fotoreportere iza ciljne crte neće biti veći od 40% širine ceste. Fotoreporteri se moraju nalaziti barem 15 metara iza ciljne crte. Ovu će duljinu utvrditi organizator s predsjednikom sudačkog odbora i predstavnikom fotoreportera na temelju karakteristika događaja.

## Primjerak startne liste

2.2.087 Izvješće br...

## Naziv događaja – datum Startna lista

Organizator:

Broj	Prezime, ime	UCI ID
<b>BLB</b>		
<b>BRIOCES LA BOULANGERE</b>		
1	ROUS Didier	100 033 22211
2	PICHON Mickael	100 383 44521
3	LEFEVRE Laurent	100 686 46432
4	VOECKLER Thomas	100 197 90622
5	GESLIN Anthony	100 198 00609
6	CHAVANEL Sébastien BERNAUDEAU Jean-René	100 198 10321
<b>Vođa ekipe:</b>		
<b>FAS</b>		
<b>FASSA BORTOLO</b>		
11	FLECHA GIANNONI Juan Antonio	100 197 70917
12	PETACCHI Alessandro	100 107 40103
13	CIONI Dario David	100 197 41202
14	POZZATO Filippo	100 198 10910
15	CANCELLARA Fabian	100 198 10318
16	GUSTOV Volodymir DAMIANI Roberto	100 197 70215
<b>Vođa ekipe:</b>		
<b>GST</b>		
<b>GEROLSTEINER</b>		
21	TOTSCHNIG Georg	100 197 10525
22	PESCHEL Uwe	100 196 81104
23	RICH Michael	100 196 90923
24	SCHOLZ Ronny	100 197 80424
25	ZBERG Beat	100 197 10511
26	ZBERG Marcus HOLCZER Hans-Michael	100 197 10627
<b>Vođa ekipe:</b>		
<b>A2R</b>		
<b>AG2R PREVOYANCE</b>		
31	GADRET John	100 197 90422
32	DUPONT Hubert	100 198 01113
33	RIBLON Christophe	100 198 10117
34	SCANLON Mark	100 198 00110
35	TURPIN Ludovic	100 197 50322
36	ARRIETA LUJAMBIO José Luis	100 197 10615
<b>Vođa ekipe:</b>		
<b>RAB</b>		
<b>RABOBANK</b>		
41	BROWN Graeme	100 197 90409
42	ARDILA CANO Mauricio Alberto	100 197 90521



43	FLECHA GIANNONI Juan Antonio	100 197 70917
44	SCHEUNEMAN Niels	100 198 31221
45	DE MAAR Marc	100 198 40215
46	BOVEN Jan	100 197 20228

**2.2.088 Primjerak plasmana**

Izvješće br...

**Naziv događaja****Završni / generalni/ etapa br... / plasman (utrka)**

Datum:

Organizator:

Broj kilometara:

Prosječna brzina pobjednika:

Plasman	St.broj	UCI ID	Prezime, ime	Kod ekipe	Vrijeme/zaostatak
1	4	10019790622	VOECKLER Thomas	BLB	4h32'05"
2	11	10019770917	FLECHA GIANNONI Juan Antonio	FAS	10"
3	24	10019880424	SCHOLZ Ronny	GST	22"
4	46	10019720228	BOVEN Jan	RAB	26"
5	56	10019790826	CLERC Aurélien	QSD	33"
itd.					

Broj startalih natjecatelja:

Broj natjecatelja u rampi:

Broj odustalih natjecatelja:

**§6 Aktivnosti organizatora**

**2.2.089** Organizatori moraju poštivati odredbe Aneksa A ovog dijela UCI propisa koji se odnose na minimalne kriterije za međunarodne cestovne događaje.

Uz propise, organizatori muških i ženskih UCI WorldTour i UCI ProSeries, također moraju poštivati odredbe koje se primjenjuju na odgovarajuću seriju i koje objavljuje UCI.

**§7 Tehnički delegat**

**2.2.090** Tehnički delegat ocjenjuje sukladnost organizacije UCI WorldTour i UCI Women's WorldTour utrki s propisima i radom organizatora.

Tehnički delegat može prisustvovati utrci kako bi obavio ovaj zadatak. U tom slučaju organizator Tehničkom delegatu dostavlja akreditaciju koja omogućuje slobodan pristup utrci, kao i

akreditacijsku tablicu za vozilo Tehničkog delegata pomoću koje isti ima pristup rezerviranom parkiralištu na startu i cilju utrke, kao i dozvolu za vožnju na utrci.

- 2.2.091** Za UCI WorldTour i UCI Women's WorldTour, Tehnički delegat sastavlja detaljno izvješće o evaluaciji utrke, uzimajući u obzir poslove organizatora, koristeći shemu za evaluaciju koju je u tu svrhu osigurala UCI administracija. Organizator dobiva primjerak ovog izvješća.
- 2.2.092** Za UCI WorldTour i UCI Women's WorldTour utrke, Tehnički delegat može također izvršiti prethodni pregled staze utrke, posvećujući posebnu pozornost sigurnosnim pitanjima, opasnim točkama koje je naznačio organizator i dogovorima koji se odnose na opće zadatke organizatora. Ako će se provesti takva inspekcija, Tehnički delegat kontaktira organizatora i sastavlja izvještaj za UCI administraciju koja potom po potrebi donosi odgovarajuće odluke.

### **§8 Sastanak s vođama ekipa**

- 2.2.093** U skladu s člankom 1.2.087, organizator mora sazvati sastanak vođa ekipa.

#### **Odredbe za utrke za žene i muškarce UCI ProSeries i klase 1 kao i za UCI Nations Cup i UCI Womens 'WorldTour utrke**

Sastanak se mora održati u sljedećim terminima:

- utrka s početkom prije 12:00 sati: večer prije u 17:00;
- utrka koja počinje poslije 12:00: u 10:00 sati na dan utrke.

#### **Odredbe za UCI WorldTour**

Sastanak se mora održati dan prije utrke u 16:00. Za Grand Tours, ovaj se sastanak može održati ranije tokom dana. Ako se istog dana održi nekoliko utrka ili jedna za drugom tijekom dva dana na istom zemljopisnom području, organizatori će u skladu s tim prilagoditi raspored sastanaka u dogovoru s Predsjednikom Sudačkog žirija. Štoviše, za događaje UCI WorldTour i UCI ProSeries sastanak će se održati uz prisustvo Tehničkog delegata UCI-a, kao i predstavnika ekipa i natjecatelja koji su u protokolu ekstremnih vremenskih prilika određeni člankom 2.2.029 bis.

**Poglavlje III Jednodnevne utrke**

**Metoda**

**2.3.001** Jednodnevne utrke su natjecanja koja traju jedan dan, sa jednim startom i jednim ciljem. Na jednodnevnim utrkama sudjeluju i natječu se ekipe – kada je to odobreno pravilnikom i miješane ( mix ) ekipe.

**Duljina**

**2.3.002** Duljina za jednodnevne utrke mora biti kako slijedi :

<b>Klasa</b>	<b>Kategorija</b>		<b>Duljina</b>	
Olimpijske igre i svjetsko prvenstvo	ME		od 250 do 280 km	
	WE		od 130 do 160 km	
	MU		od 160 do 180 km	
	MJ		od 120 do 140 km	
	WJ		od 60 do 80 km	
Kontinentalna prvenstva Kontinentalne igre Nacionalna prvenstva	ME		najviše 240 km	
	MU		najviše 180 km	
	WE		najviše 140 km	
	WU		najviše 120 km	
	MJ		najviše 140 km	
Regionalne igre	WJ		najviše 80 km	
	ME		najviše 240 km	
	MU		najviše 180 km	
	WE		najviše 140 km	
	WU		najviše 120 km	
UCI WorldTour	MJ		najviše 140 km	
	WJ		najviše 80 km	
	ME	UWT	Udaljenost određuje PCC	
	UCI Continental Utrke	ME	1.Pro	najviše 200 km*
		ME	1.1	najviše 200 km*
ME		1.2	najviše 200 km	
MU		1.2	najviše 180 km	
Žene Elite	WE	WWT	najviše 160 km	
	WE	1.Pro	najviše 140 km	
	WE	1.1	najviše 140 km	
	WE	1.2	najviše 140 km	
Juniori	MJ	1.Ncup	najviše 140 km	
	MJ	1.1	najviše 140 km	
Juniorke	WJ	1.Ncup	najviše 80 km	
	WJ	1.1	najviše 80 km	

\* osim uz dozvolu UCI upravnog odbora

**2.3.003** Za međunarodne utrke izvan Europe, iznimke može odrediti UCI-ev upravni odbor ili , za UCI WorldTour utrke , UCI PCC.

#### **Staza**

**2.3.004** Organizator mora postaviti oznake koje označavaju: nulti kilometar (pravi start),trideseti kilometar i nakon toga barem zadnjih 25, 20, 10, 5, 4, 3 i 2 km. Kod utrka koje završavaju na krugu, treba označiti zadnja 3, 2, i 1 km i broj krugova preostalih do kraja utrke.

Organizator isto tako treba označiti slijedeće udaljenosti do ciljne crte: 500 m , 300 m, 200 m, 150 m, 100 m i 50 m.

**2.3.005** Zadnji kilometar mora biti označen crvenim trokutom. Osim ciljne oznake nikakva viseća oznaka ne smije biti između crvenog trokuta i ciljne oznake.

**2.3.006** Organizator mora prije ciljne crte osigurati skretanje za sva vozila (uključujući i motore) Sva vozila, osim vozila vodstva utrke, sudaca, službenog doktora i ekipno vozilo pobjednika ne smiju preći ciljnu crtu.

**2.3.007** Ukoliko se utrka vozi na krugu , krug mora biti dug najmanje 10 km.

Na krugovima dugim između 10-12 km, samo jedno ekipno vozilo smije slijediti utrku.

Organizator utrke može zatražiti od UCI-a da se napravi iznimka od tog pravila. Organizator mora poslati zahtjev UCI-u putem nacionalnog saveza, koji mora biti zaprimljen ne kasnije od 90 dana prije održavanje utrke. Zahtjev treba sadržavati detaljan opis staze i obrazloženje razloga zbog kojih se traži odstupanje od pravila.

**2.3.008** Jedan dio utrke može se voziti na krugu pod slijedećim uvjetima:

- Dužina kruga mora biti barem 3 km;
- Maksimalni broj odvoženih krugova bit će:
  - 3 za krugove između 3 i 5 km;
  - 5 za krugove između 5 i 8 km;
  - 8 za krugove između 8 i 12 km.

Suci su dužni provesti sve mjere kako bi se utrka vožena na krugu vozila ispravno, osobito u slučaju promjene situacije u utrci nakon ulaska u krug.

#### **Predstavljanje ekipa**

**2.3.009** Predstavljanje ekipa može se organizirati dan prije utrke ili prve etape (ili prologa). Ovo predstavljanje mora biti uključeno u propozicije utrke, a organizator će pokriti sve dodatne troškove koji bi mogli nastati u vezi s takvim predstavljanjem. Osim ako organizator nije drugačije odlučio, nazočnost svih natjecatelja i sportskih direktora registriranih za utrku je obvezna.

Tijekom predstavljanja ekipa, natjecatelji će nositi svoju natjecateljsku odjeću (službene kratke hlače i dres) ili drugu službenu odjevu.

Predstavljanje ekipa ne može trajati više od jednog sata i ne smije ometati razdoblje treninga i vrijeme večere natjecatelja.

### **Potpis startne liste**

Organizator može odrediti redoslijed potpisivanja startne liste za ekipe za jednodnevne utrke i za prvu etapu kod etapnih utrka.

Organizator također može odrediti, ako to objavi u dnevnom biltenu, i redoslijed potpisivanja za sve ostale etape.

Prilikom potpisivanja startne liste, natjecatelji će nositi svoju natjecateljsku odjeću (službene kratke hlače i dres).

Potpisivanje startne liste održat će se od jedan sat i 10 minuta prije vremena starta na mjestu starta, a završit će deset minuta prije starta.

Natjecatelji moraju potpisati startnu listu.

Natjecatelji i njihovi sportski direktori okupljaju se na mjestu gdje treba potpisati startnu listu.

Oni moraju biti nazočni na mjestu starta najmanje petnaest minuta prije početka starta.

U slučaju nepoštivanja gornjih odredbi, natjecatelji i sportski direktori bit će kažnjeni u skladu s člankom 2.12.007.

### **Start utrke**

**2.3.010** Pravi start bit će dan – leteći ili s mjesta – s točke koje ne smije biti udaljena više od 10 km od skupnog startnog mjesta.

**2.3.011** Na svjetskom prvenstvu i Olimpijskim igrama, startni brojevi bit će podijeljeni dan ili dva dana prije utrke.

Redoslijed ekipa na startnoj crti bit će slijedeći:

#### **Muški Elite**

1. Nacija koja je pobijedila posljednje Svjetsko prvenstvo i Olimpijske igre
2. Nacije prema posljednjem UCI poretku nacija
3. Ždrijeb će odrediti raspored ostalih ekipa kojih nema u UCI poretku nacija

#### **Žene Elite**

1. Nacija koja je pobijedila posljednje Svjetsko prvenstvo i Olimpijske igre
2. Nacije prema posljednjem UCI poretku nacija
3. Ždrijeb će odrediti raspored ostalih ekipa kojih nema u UCI poretku nacija

#### **Muški Under 23**

1. Nacija koja je pobijedila posljednje Svjetsko prvenstvo
2. Nacije prema posljednjem poretku U23 Nations Cup
3. Ždrijeb će odrediti raspored ostalih ekipa kojih nema u poretku U23 Nations Cup

#### **Juniori**

1. Nacija koja je pobijedila posljednje Svjetsko prvenstvo
2. Nacije prema posljednjem poretku juniorskog Nations Cup
3. Ždrijeb će odrediti raspored ostalih ekipa kojih nema u poretku U23 Nations Cup

### Juniorke

1. Nacija koja je pobijedila posljednje Svjetsko prvenstvo
2. Nacije prema posljednjem poretku Nations Cup za juniorke
3. Ždrijeb će odrediti raspored ostalih ekipa kojih nema u poretku U23 Nations Cup

Startni broj 1 dobit će lanjski svjetski prvak na utrci svjetskog prvenstva ili posljednji olimpijski pobjednik na Olimpijskim Igrama.

Startni brojevi unutar nacija biti će dodijeljeni natjecateljima po abecednom redu.

Nacije će biti pozivane na startnu liniju prema startnoj listi.

### Prava i dužnosti natjecatelja

**2.3.012** Svi natjecatelji mogu između sebe pružati jedan drugome manje usluge poput razmjene hrane, pića, alata i pribora.

Posudba ili razmjena vanjskih guma ili bicikla i čekanje vozača koji je otpao ili je sudjelovao u padu ili sličnom incidentu dozvoljena je samo između vozača iste ekipe. Međusobno guranje vozača zabranjeno je u svim slučajevima, pod prijetnjom diskvalifikacije.

**2.3.013** Natjecatelji mogu, za vrijeme vožnje, svoje zaštitne jakne i opremu dodati u svoje ekipno vozilo koje za to vrijeme mora ostati iza auta glavnog suca ( predsjednika sudačkog odbora ).

Jedan član ekipe to može napraviti za svoje članove ekipe pod istim uvjetom.

**2.3.014** Kod utrke koja završava na krugu, natjecatelji si smiju međusobno pomagati jedino ako su do tada odvezli jednaku udaljenost na utrci.

### Prateća vozila

**2.3.015** Redoslijed vozila u koloni određen je tablicom iz članka 2.3.47.

**2.3.016** (N) Tehničku pomoć prema svima MIX ekipama pružat će neutralno vozilo. Organizator mora osigurati najmanje 3 dobro opremljena vozila neutralne tehničke pomoći (auti ili motori) i vozilo „metla“.

**2.3.017** Samo jednom ekipnom vozilo je dozvoljeno da sudjeluje na utrci .

Međutim, na UCI WorldTour utrkama (osim u utrkama u krugovima ili u finalnim krugovima) dopušteno je imati drugo vozilo po ekipi pod sljedećim uvjetima:

- organizator će prvom vozilu dati crveni broj, a drugom vozilu crni broj kako bi odredio položaj vozila u karavani;
- drugo vozilo će moći birati da li će se voziti:
- minimalno 5 minuta ispred vodećeg automobila koji otvara utrku; ili
- iza utrke, u drugoj liniji sportskih direktora.

Ako se drugo vozilo vozi ispred utrke, trebat će poštivati upute i uvjete prije uzimanja pozicije iza skupine odbjeglih vozača:

- sportski direktor vozila glavnog tima zatražit će odobrenje od predsjednika sudačkog žirija da se drugo vozilo može ubaciti iza skupine odbjeglih vozača; ili

- predsjednik sudačkog žirija može putem radio-toura obavijestiti ekipe da se mogu ubaciti na željenu poziciju;

Ako je drugo vozilo iza skupine natjecatelja, kako je navedeno u članku 2.3.021., a kad sudac ne smatra da je prednost te grupe dovoljna, drugo vozilo će moći:

- proći odbjegli natjecatelje i nastaviti voziti ispred vodećeg automobila koji otvara utrku, izvan utrke; ili
- stati i vratiti se u drugu liniju sportskih direktora.

Vozila ekipe koja su ovlaštena za vožnju u karavani utrke ne mogu napustiti utrku, osim ako nemaju upute od organizacije ili od predsjednika sudačkog žirija.

Kršenja odredbi ovog članka sankcioniraju se prema članku 2.2.039 koji se odnose na kretanje vozila u utrkama, ne dovodeći u pitanje bilo koju drugu primjenjivu sankciju.

U svakom slučaju, primjenjuje se članak 2.2.035.

**2.3.018** Redoslijed ekipnih vozila na utrci bit će odlučan na slijedeći način:

**Muške i ženske UCI WorldTour utrke:**

1. vozila ekipa nazočnih na sastanku vođa ekipa a u skladu sa člankom 1.2.087 poredana po UCI World pojedinačnoj klasifikaciji, važećoj na dan prije natjecanja;
2. vozila ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa čiji natjecatelji još nemaju osvojene bodove po UCI World pojedinačnoj klasifikaciji;
3. vozila ekipa koje nisu na vrijeme potvrdile svoje vozače, a vezano uz članak 1.2.090;
4. vozila ekipa koje nisu prisutne na sastanku.

Za grupe od 2 do 4 redoslijed se određuje ždrijebom.

Vozila ekipa koje bi trebale spadati pod točke 1 i 2, ali koje su pale pod točku 3 ili 4, bit će raspoređene u grupu 3 ili 4.

**Ostala natjecanja:**

1. vozila UCI i nacionalnih ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa koje su svoje natjecatelje prijavile na vrijeme, a vezano uz članak 1.2.090;
2. vozila ostalih ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa, a koja su svoje natjecatelje prijavile na vrijeme;
3. vozila ostalih ekipa prisutnih na sastanku vođa ekipa, a koje nisu svoje natjecatelje prijavile na vrijeme;
4. vozila ekipa koje nisu prisustvovala sastanku vođa ekipa.

Unutar svake grupe, poredak vozila bit će određen ždrijebom na sastanku vođa ekipa

Na svim natjecanjima, za ždrijebanje treba koristiti komade papira na kojima je ispisano ime prijavljene ekipe. Prva izvučena ekipa dobiva 1. mjesto, druga izvučena 2. mjesto, itd.

Na svim utrkama poredak vozila može biti naknadno ispravljen od strane predsjednika sudačkog žirija. Ta promjena bit će objavljena putem radio-toura.

**2.3.019** Tijekom utrke, vozila moraju biti pozicionirana iza vozila glavnog suca ili iza suca kojeg je on odredio.

Prisutni u vozilima moraju se uvijek složiti i povinovati uputama dobivenim od sudaca, a koji će učiniti sve da olakšaju kretanje vozila.

**2.3.020** Bilo koji vozač vozila koji želi prestići sudačko vozilo (na svoju inicijativu), mora se poravnati sa sudačkim vozilom, izreći svoju namjeru i nastaviti nakon što mu je to službeno odobreno od suca. On mora završiti svoj posao što je brže moguće i mora se vratiti na svoju poziciju u poretku vozila.

Samo je jednom vozilu odjednom dozvoljeno da prodre do grupe, bez obzira na veličinu grupe.

**2.3.021** Ukoliko se grupa natjecatelja odvoji iz grupe, njihova prateća vozila ne smiju ući između njih i grupe bez dozvole suca, sve dok on ne odluči da je udaljenost dovoljna.

**2.3.022** Niti jedno vozilo ne smije prestići natjecatelje u zadnjih 10 kilometara.

**2.3.023** Za vrijeme svjetskog prvenstva, samo dolje navedena vozila imaju pravo sudjelovati na utrci:

- (1) vozilo glavnog suca
- (2) vozilo suca broj 2
- (3) vozilo suca broj 3
- (4) vozilo suca broj 4
- (5) 6 UCI vozila
- (6) 2 vozila hitne pomoći
- (7) vozilo doktora
- (8) vozilo policije
- (9) vozila nacionalnih ekipa plus 4 vozila i 1 motor neutralne pomoći
- (10) max.3 moto-kamere i 1 moto-zvuk
- (11) 2 sudačka motora
- (12) 2 motora fotografa
- (13) motor regulatora utrke
- (14) 2 moto info
- (15) motor doktora
- (16) moto table
- (17) motori policije
- (18) vozilo "metla"

Za vrijeme Olimpijskih igara, samo dolje navedena vozila imaju pravo sudjelovati na utrci:

- (1) vozilo glavnog suca
- (2) vozilo suca broj 2
- (3) vozilo suca broj 3
- (4) vozilo suca broj 4
- (5) vozilo organizacije
- (6) vozilo UCI Tehničkog delegata
- (7) vozilo doktora
- (8) 2 ambulantna vozila
- (9) vozilo policije
- (10) vozila nacionalnih ekipa, te 4 neutralna vozila i 1 neutralni motor
- (11) max. 3 moto-kamere i 1 moto-zvuk
- (12) 2 motora sa sucima
- (13) 3 motora fotografa
- (14) motor regulatora



- (15)2 moto-info
- (16)motor doktora
- (17)motor s vremenskom pločom
- (18)policijski motori
- (19)vozilo "metla"

**2.3.024** Za vrijeme svjetskog prvenstva, redosljed nacionalnih vozila bit će slijedeći:

**Utrka muški elite:**

1. vozila nacija koje nastupaju sa 9 ili više natjecatelja;
2. vozila nacija koje nastupaju sa 5 do 8 natjecatelja;
3. vozila nacija koje nastupaju sa manje od 7 natjecatelja, grupirana po broju prijavljenih natjecatelja.

U svakoj grupi, poredak treba odrediti prema zadnje objavljenom poretku nacija u World Ranking. Za vozila u kojima se nalazi pratnja za više od jedne nacije poredak se određuje prema najbolje plasiranoj naciji.

**Utrke žene elite:**

1. vozila nacija koje nastupaju s najmanje 6 natjecateljica
2. vozila nacija koje nastupaju s manje od 6 natjecateljica, grupirana po broju prijavljenih natjecateljica.

U svakoj grupi, poredak treba odrediti prema zadnje objavljenom poretku nacija. Za vozila u kojima se nalazi pratnja za više od jedne nacije poredak se određuje prema najbolje plasiranoj naciji.

**Utrke muški U23:**

1. vozila nacija koja nastupaju s najmanje 5 natjecatelja
2. vozila nacija koja nastupaju s manje od 5 natjecatelja, grupirana po broju prijavljenih natjecatelja

U svakoj grupi redosljed će biti utvrđen najnovijim poretkom U23 Kupa nacija, i dalje, poredak preostalih nacija utvrđuje se brojem UCI bodova u posljednjem poretku nacija, Za vozila koja grupiraju nekoliko nacija uzet će se u obzir najviši rang.

**Utrke juniora:**

1. vozila nacija koja nastupaju s najmanje 5 natjecatelja
2. vozila nacija koja nastupaju s manje od 5 natjecatelja, grupirana po broju prijavljenih natjecatelja

U svakoj grupi redosljed će biti utvrđen najnovijim poretkom Kupa nacija za juniore, i dalje, poredak preostalih nacija utvrđuje se prema ždrijebu, Za vozila koja grupiraju nekoliko nacija uzet će se u obzir najviši rang.

**Utrke juniorki:**

1. vozila nacija koja nastupaju s najmanje 5 natjecatelja
2. vozila nacija koja nastupaju s manje od 5 natjecatelja, grupirana po broju prijavljenih natjecatelja

U svakoj grupi redosljed će biti utvrđen najnovijim poretkom Kupa nacija za juniorke, i dalje, poredak preostalih nacija utvrđuje se prema ždrijebu, Za vozila koja grupiraju nekoliko nacija uzet će se u obzir najviši rang.

Za vrijeme Olimpijskih igara, redosljed nacionalnih vozila bit će slijedeći:

**Utrke muški elite:**

1. vozila nacija koje nastupaju sa 5 ili više natjecatelja;
2. vozila nacija koje nastupaju sa 4 natjecatelja;
3. vozila nacija koje nastupaju s manje od 4 natjecatelja, grupirana po broju prijavljenih natjecatelja.

U svakoj grupi, poredak treba odrediti prema zadnje objavljenom poretku UCI World Ranking. Za grupu 2 i 3, redosljed se određuje prema zadnjem poretku nacija u bodovanju za kontinentalne kalendare. Za vozila u kojima se nalazi pratnja za više od jedne nacije poredak se određuje prema najbolje plasiranoj naciji.

**Utrke žene elite:**

1. vozila nacija koje nastupaju s najmanje 3 natjecateljica
2. vozila nacija koja nastupaju sa manje od 3 natjecateljica, grupirana po broju prijavljenih natjecatelja.

U svakoj grupi, poredak treba odrediti prema zadnje objavljenom poretku nacija. Za vozila u kojima se nalazi pratnja za više od jedne nacije poredak se određuje prema najbolje plasiranoj naciji.

**Okrijepa u zonama koje je odredio organizator**

**2.3.025** Na utrkama ili u etapama organizatori moraju odrediti zone za ekipe za opskrbu svojih natjecatelja. Ove zone bit će označene. One moraju biti dovoljne duljine da omoguće nesmetano odvijanje operacija opskrbe.

Hranu i piće dijelit će osoblje koje prati ekipu i nitko drugi. Osoblje koje opskrbljuje bicikliste mora nositi timsku odjeću i stajati maksimalno jedan metar sa strane ceste. Postavljaju se samo s jedne strane ceste, što mora biti strana na kojoj cestovni promet cirkulira u dotičnoj zemlji.

Zona za prikupljanje otpada smještena je neposredno prije i neposredno nakon zone za opskrbu, gdje natjecatelji mogu baciti svoj otpad.

Organizatori su također predvidjeli zone za otpad prije završnih 20-10 km svake utrke ili etape, gdje se natjecatelji mogu riješiti svog otpada.

**Okrijepa natjecatelja iz vozila**

**2.3.025bis** Na utrkama ili u etapama u kojima duljina ne prelazi 150 km, preporučljivo je da natjecatelji dobivaju okrijepu samo iz ekipnih vozila. Okrijepa se može obaviti vrećicama sa hranom ili bidonima.

Natjecatelji se moraju vratiti do svojeg ekipnog vozila i vođa ekipe ih mora opskrbiti iz vozila. Hrana i piće se smiju dodavati samo iza sudačkog vozila i ni u kojem slučaju u grupi ili iza grupe.

Ukoliko se grupa od 15 natjecatelja ili manja odvoji od glavne grupe, hrana i piće može im se dodati na začelju te grupe.

**Okrijepa natjecatelja van zona okrijepe koje je odredio organizator**

**2.3.026** Opskrba natjecatelja izvan predviđenih zona koje je odredio organizator dopuštena je pješice od osoblja koje prati ekipu i nikoga više. Osoblju je dopušteno opskrbljivati natjecatelje samo

bidonima. Opskrbljivanje natjecatelja s vrećicama hrane dopušteno je samo u zonama opskrbe koje je odredio organizator, kao i na usponima koji se boduju za brdski plasman.

Osoblje koje opskrbljuje natjecatelje mora nositi timsku odjeću i stajati maksimalno jedan metar sa strane ceste. Postavljaju se samo s jedne strane ceste, koja mora biti strana na kojoj se cestovni promet odvija u dotičnoj zemlji.

**2.3.027** Okrijepa (iz automobila ili pješice izvan zona opskrbe koju je odredio organizator) strogo je zabranjena:

- tijekom prvih 30 i zadnjih 20 kilometara;
- u posljednjih 500 metara prije prolaznih ili brdskih ciljeva, bonus sprinteva, zona opskrbe;
- u prvih 50 metara nakon prolaznih ili brdskih ciljeva, bonus sprinteva, zona opskrbe;
- na nizbrdicama koje su nakon uspona koji se boduju za brdski plasman;
- u bilo kojem dijelu utrke ili etape koji odredi organizator ili suci.

Sudački žiri može prilagoditi gore spomenute udaljenosti, ovisno o vremenskim uvjetima te kategoriji, vrsti i duljini utrke. Takva odluka mora se priopćiti putem radio toura.

**2.3.028** Za vrijeme svjetskog prvenstva i olimpijskih igara okrijepa je dozvoljena jedino iz ekipnih vozila te sa stalnog opskrbnog mjesta (pit) koji je smješten duž stazu i to samo u vremenu koje je odredio UCI za svaku utrku posebno.

#### **Tehnička pomoć**

**2.3.029** Natjecatelji mogu primiti tehničku pomoć od tehničkog osoblja svoje ekipe, vozila neutralne pomoći ili iz vozila metle.

U slučaju bilo kakve zamjene bicikla tijekom utrke, bicikl koji je natjecatelj ostavio mora se u svim slučajevima vratiti ili vozilima koja prate utrku, ekipnim vozilima, neutralnim servisnim vozilom ili "metlom".

Mehanička pomoć u fiksnim zonama na utrci ograničena je samo na zamjenu kotača, osim na utrkama u krugu gdje se mogu mijenjati bicikli u određenim zonama.

**2.3.030** Bez obzira na natjecateljevu poziciju u utrci, pomoć može primiti na kraju grupe i dok je zaustavljen. Podmazivanje lanca iz vozila u pokretu je zabranjeno.

U slučaju pada, gore navedeno ovisit će o diskreciji sudaca.

**2.3.031** Nikakva oprema za vozača ne smije se pripremati ili držati izvan ekipnog vozila. Osoba koja se vozi u vozilu ne smije se naginjati izvan vozila.

**2.3.032** Ukoliko je dozvoljena tehnička pratnja s motora, motor smije nositi samo rezervne kotače.

**2.3.033** Za vrijeme svjetskog prvenstva i olimpijskih igara, popravke i promjenu kotača ili bicikla mogu izvršiti samo osobe iz pratećeg tehničkog vozila ili na mjestima (equipment pit) koja su postavljena za tu svrhu.

**Pružni prijelazi**

**2.3.034** Strogo je zabranjeno prelaziti preko pružnog prijelaza kada je brklja spuštена ili kad se zatvara, ili kad upozoravajući signal zvonі ili svijetli.

Osim što se riskira kazna koja je propisana zakonom, natjecatelji će biti kažnjeni prema članku 2.12.007, a osim toga Disciplinska komisija može odrediti suspenziju od mjesec dana, te odrediti novčanu kaznu od 200-5.000 CHF.

**2.3.035** Slijedeća pravila će se primjenjivati:

1. Ukoliko su jedan ili više natjecatelja naišli na spuštenu rampu koja se je podigla prije nego li ih je stigla grupa, ništa se neće poduzeti i to će se tretirati kao incident na utrci.
2. Ukoliko je jedan ili više natjecatelja sa više od 30 sekundi prednosti zadržano na brklji i ulovljeno od grupe dok je brklja još uvijek spuštена , utrka će se neutralizirati i ponovno startati s prijašnjim razmacima, nakon što oficijelna vozila utrke prva prođu naprijed.

Ukoliko je prednost bila manja od 30 sekundi, spuštена brklja će se tretirati kao manji incident na utrci.

3. Ako jedan natjecatelj prođe preko prijelaza prije nego se brklja spusti, a ostatak grupe bude zadržan, ništa se neće poduzeti i spuštена brklja će se tretirati kao incident na utrci.
4. Ako se skupina natjecatelja podijeli u dvije skupine tijekom zatvaranja pružnog prijelaza, prva skupina će se usporiti ili zaustaviti kako bi se omogućilo zaostalim vozačima da se vrate u prvu skupinu;
5. Bilo koju drugu situacija ( produljeno vrijeme spuštene brklje ... itd.) razriješit će suci.

Ovaj se članak ujedno odnosi i na sve druge slične situacije (pokretni mostovi ili prepreke na cesti, itd.).

**Sprint**

**2.3.036** Natjecateljima je strogo zabranjeno skretanje sa crte kretanja koju su odabrali na početku sprinta, a ukoliko to dovodi u opasnost druge natjecatelje

**Cilj i mjerenje vremena**

**2.3.037** Poredak uvijek mora biti određen na osnovu prolaska ciljnom crtom. Poredak određuje raspodjelu nagrada i bodova.

Ciljni poredak se koristi i u slučaju kada treba razdvojiti natjecatelje koji imaju isti plasman u drugim poredcima.

**2.3.038** (N) Fotofiniš s elektronskim mjerenjem vremena je obavezan.

**2.3.039** Natjecatelj koji završi utrku u vremenu koje prekoračuje vrijeme pobjednika za više od 8% neće biti plasiran. Vremenska rampa može u određenim okolnostima biti povećana odlukom sudaca, a u suradnji sa organizatorom.

Na svjetskom prvenstvu i Olimpijskim igrama, natjecatelj koji je otpao, a ulovljen je od vodećeg natjecatelja prije nego što je utrka ušla u posljednji krug bit će isključen i mora napustiti utrku. Svi ostali natjecatelji bit će uvršteni u skladu s njihovim plasmanom.

**2.3.040** Svi natjecatelji u određenoj grupi trebaju imati isto vrijeme prolaza ciljne crte. Suci mjeritelji vremena trebaju ostati na svojoj poziciji sve dok vozilo metla ne prođe ciljem. Oni moraju zabilježiti vrijeme vozača koji su stigli i nakon isteka vremenske rampe i moraju predati listu zabilježenih vremena glavnom sucu.

**2.3.041** Vremena zabilježena od mjeritelja vremena moraju biti zaokružena na najbližu sekundu.

**2.3.042** U slučaju kada je cilj na pisti, smije se koristiti cijela površina piste.

Natjecateljevo vrijeme može se zabilježiti u trenutku ulaska na pistu. Štoviše, suci mogu odlučiti da neutraliziraju utrku pri ulasku na pistu, a u svrhu izbjegavanja miješanja natjecatelja iz različitih grupa.

Ukoliko je pista neprohodna (neupotreblijiva), cilj mora biti premješten sa piste, a natjecatelji moraju biti obaviješteni na sve moguće načine.

**2.3.043** Ukoliko nakon što su sva druga sredstva iscrpljena, i dalje nije moguće odvojiti natjecatelje za prva tri mjesta na svjetskom prvenstvu i Olimpijskim igrama, svakom od tih natjecatelja odredit će se plasman na mjesto koje je upitno. Nagrada za slijedeće mjesto u poretku neće biti podijeljena ili u slučaju da su u pitanju tri istoplasirana natjecatelja za slijedeća dva mjesta.

**2.3.044** Ekipni poredak je neobavezan. Ukoliko se ipak boduje to se ostvaruje prema vremenu tri najbolja natjecatelja svake ekipe.

Ukoliko je „neriješeno“, ekipe će biti poredane prema zbroju poretka najbolja tri natjecatelja.

U slučaju da je i dalje neriješeno, ekipe će biti poredane prema plasmanu svojeg najboljeg natjecatelja.

#### **Diskvalifikacija**

**2.3.045** Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran prije nego što su rezultati odobreni, treba prilagoditi pojedinačni poredak i ako je potrebno ekipni poredak.

Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran nakon što su rezultati odobreni, pojedinačni poredak treba prilagoditi, ako je primjenjivo, samo za prvih 20 mjesta. Za preostali poredak mjesto diskvalificiranog vozača treba ostati prazno. Prema potrebi ekipni poredak treba prilagoditi (izmijeniti) u potpunosti.

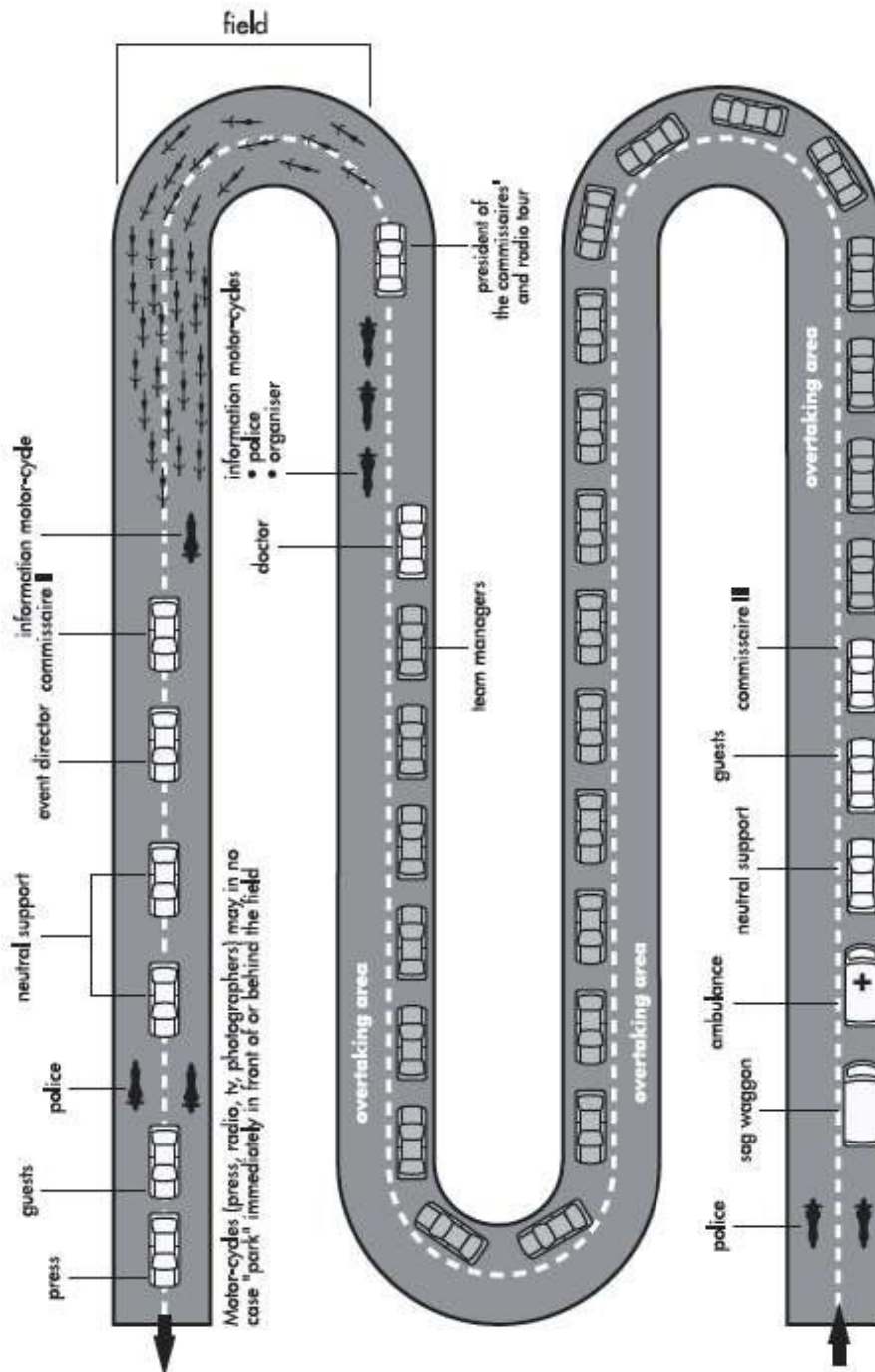
#### **Službena ceremonija dodjele nagrada**

**2.3.046** Natjecatelji moraju sudjelovati na službenoj ceremoniji dodjele nagrada na temelju različitih poredaka koje je odredio organizator. Službena ceremonija održat će se sljedećim redoslijedom:

- Tri prva vozača utrke;
- ostali pobjednici raznih drugih poredaka;
- Vodeći natjecatelji UCI kupova ili UCI serija.

Niti se jedan dres vodećeg u utrci smije dodijeliti tijekom službene ceremonije dodjele nagrada.

2.3.047 Dijagram konvoja utrke



**Poglavlje IV Pojedinačni kronometar****Duljina**

**2.4.001** Duljina mora biti:

Kategorija		Max. udaljenost	
		Svjetsko prvenstvo. i Olimpijske igre	Druga natjecanja
Muškarci:	Elite	40-50 km	80 km
	U23 ( do23)	30-40 km	40 km
	Juniori	20-30 km	30 km
Žene	Elite	20-30 km	40 km
	Juniorke	10-15 km	15 km

**Staza**

**2.4.002** Staza mora biti osigurana i u potpunosti označena.

**2.4.003** Od starta utrke stazu smiju koristiti samo natjecatelji koji se natječu i vozila koja ih slijede.

**2.4.004** Udaljenost do cilja mora biti vidljivo označena barem svakih 5 km. Na brdskim utrkama, svaki kilometar mora biti označen.

**2.4.005** (N) Organizator mora osigurati krug duljine barem 800 metara za zagrijavanje, a koji se nalazi u blizini starta.

**Startni poredak**

**2.4.006** Startni poredak treba odrediti organizator u skladu s objektivnim mjerilom koje će biti objašnjeno u tehničkom vodiču.

**2.4.007** Natjecatelji startaju s jednakim razmakom. Razmak može biti povećan za natjecatelje koji startaju zadnji.

**2.4.008** Startni poredak na etapnim utrkama mora se odrediti u skladu s člankom 2.6.023.

**2.4.009** Na svjetskom prvenstvu i olimpijskim igrama, startni poredak će odrediti UCI.

**Start**

**2.4.010** Natjecatelji se moraju pojaviti na provjeri s biciklom najkasnije 15 minuta prije starta.

Neposredno prije starta, moguća je dodatna provjera bicikla.

**2.4.011** Natjecatelj mora startati iz nepomične pozicije. Mora biti držan i onda pušten, bez da je gurnut od strane držača. Isti držač mora držati sve vozače.

Ukoliko se vrijeme mjeri elektronski ( pomoću trake) razmak između mjesta na kojem kotač dodiruje zemlju i mjerne trake mora biti 10 cm.

(N) Starta se sa startne rampe.

**Mjerenje vremena**

- 2.4.012** Natjecatelj mora startati po naredbi suca mjeritelja vremena koji će odbrojavati do startnog vremena, nakon kojeg će teći njegovo vrijeme. Vrijeme vozača zakašnjelog na start bit će mjereno od njegovog predviđenog vremena starta.
- 2.4.013** Start treba odrediti u trenutku kada kotač dođe u kontakt sa mjernom trakom na startnoj crti. Ukoliko natjecatelj starta trenutak prije negoli odbrojavanje dođe do kraja ili u 5 sekundi nakon što je dan znak za start vrijeme će se normalno računati. Ukoliko natjecatelj starta nakon isteka tih 5 sekundi ili u slučaju problema sa elektronskim mjerenjem vremena, natjecatelju će se računati vrijeme kao da je startao na službeni znak starta dan nakon odbrojavanja.
- 2.4.014** (N) Mjerenje vremena treba se vršiti na nekoliko točaka raspoređenih po stazi, na načina da natjecatelji i gledatelji imaju stalni pregled situacije na utrci.
- 2.4.015** Vrijeme na cilju treba biti mjereno barem na 1/10 sekunde.
- 2.4.016** Na UCI World Tour utrkama, svjetskom prvenstvu i Olimpijskim igrama vrijeme mora biti mjereno i objavljeno barem na 1/100 sekunde.

**Postupak tijekom utrke**

- 2.4.017** Ukoliko je jedan natjecatelj ulovljen od drugog, on ne smije voditi ili slijediti u zavjetrini natjecatelja koji ga je ulovio.
- 2.4.018** Natjecatelj, nakon što je ulovljen od drugog mora napraviti bočni razmak od najmanje 2 metra između sebe i natjecatelja koji ga je ulovio.
- Nakon 1 km, ulovljeni vozač se mora voziti najmanje 25 metara udaljen od drugog natjecatelja.
- 2.4.019** Ukoliko je potrebno suci mogu prisiliti natjecatelje da poštuju 2 metra bočnog razmaka i 25 metara razmaka, bez obzira na kazne koje proizlaze iz članka 2.12.007.
- 2.4.020** Natjecatelji ne smiju pomagati jedan drugom.
- 2.4.021** Posebna pravila događaja moraju naglasiti da li je dozvoljena opskrba, a ako je, pod kojim uvjetima.

**Vozila pratnje**

- 2.4.022** (ukinut)
- 2.4.023** Prateće vozilo smije pratiti natjecatelja na najmanje 10 metara odstojanja, nikad ga ne smije prestići ili se izravnati bočno s natjecateljem. U slučaju kvara, tehnička pomoć može biti pružena samo ako su i natjecatelj i vozilo zaustavljeni i to na način da prateće vozilo ne ometa nikoga drugog.
- 2.4.024** Prateće vozilo natjecatelja koji će biti ulovljen, u trenutku kada je razmak između natjecatelja manji od 100 metara, mora se postaviti iza pratećeg vozila natjecatelja koji lovi.



- 2.4.025** Prateće vozilo natjecatelja koji lovi ne smije zauzeti poziciju između natjecatelja do trenutka kada razlika između natjecatelja nije barem 50 metara. Ukoliko se razmak kasnije smanji vozilo mora zauzeti poziciju iza drugog natjecatelja.
- 2.4.026** Prateće vozilo smije nositi opremu potrebnu za izmjenu kotača i bicikla.
- 2.4.027** Nikakva oprema ne smije biti pripremljena ili držana izvan pratećeg vozila. Prisutni u vozilima ne smiju se naginjati iz vozila.
- 2.4.028** Ukoliko je dozvoljena tehnička pratnja s motora, motor smije nositi samo rezervne kotače.
- 2.4.029** Megafoni i pojačivači glasa smiju se koristiti

### **Sudjelovanje**

- 2.4.030** Za pojedinačni kronometar koji je otvoren za ekipe, organizator bi trebao kontaktirati i ugovorom vezati ekipe prije nego njihove pojedinačne natjecatelje.

### **Diskvalifikacija**

- 2.4.031** Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran prije nego što su rezultati odobreni, poredak treba prilagoditi.
- Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran nakon što su rezultati odobreni, poredak treba prilagoditi ako je primjenjivo za prvih 20 mjesta. Za preostali poredak mjesto diskvalificiranog vozača treba ostati prazno.

**Poglavlje V Ekipni kronometar****Sudjelovanje**

**2.5.001** Broj natjecatelja po ekipi određen je u tehničkom vodiču i mora ih biti najmanje 2, a najviše 10. Za mješovite štafetne utrke, broj natjecatelja po spolu mora biti najmanje 2, a najviše 6. Maksimalan ukupan broj natjecatelja(ica) mora biti 12.

Mješovite ekipe su zabranjene.

Na svjetskim prvenstvima može učestvovati 6 natjecatelja, 3 muška i 3 ženske iz iste nacije.

Ekipe učesnice definirane su člankom 9.2.021.

**Duljina**

**2.5.002** Duljina mora biti:

Kategorija		Maksimalna duljina	
		<i>Svjetska prvenstva</i>	Ostale utrke
Muški	Elite		100 km
	Under 23		80 km
	Junior		70 km
Žene	Elite		50 km
	Juniorke		30 km
Štafetna utrka	Elite Under 23	<i>25 km po spolu</i>	50 km po spolu

**Staza**

**2.5.003** Staza mora biti osigurana i u potpunosti označena.

Staza mora biti dovoljno široka i treba izbjegavati pretjerano oštra skretanja.

Od starta utrke stazu smije koristiti samo natjecatelji koji se natječu i vozila koja ih slijede.

Trening na stazi mješovite štafetne utrke na svjetskom prvenstvu mora biti organiziran dan prije natjecanja.

**2.5.004** Udaljenost do cilja mora biti vidljivo označena barem svakih 10 km. Zadnji kilometar mora biti označen crvenim trokutom. Na brdskim utrkama, svaki kilometar mora biti označen.

**2.5.005** (N) Organizator mora osigurati krug duljine barem 800 metara za zagrijavanje, a koji se nalazi u blizini starta.

#### **Startni poredak**

**2.5.006** Startni poredak treba odrediti organizator u skladu s objektivnim mjerilima koja će biti objašnjena u tehničkom vodiču.

UCI određuje startni poredak ekipa na svjetskom prvenstvu.

Na štafetnoj mješovitoj utrci svjetskog prvenstva, muški natjecatelji startaju prvi.

**2.5.007** Startni poredak na ekipnom kronometru na etapnoj utrci mora se odrediti u skladu s člankom 2.6.24.

**2.5.008** Ekipe startaju s jednakim razmakom. Razmak može biti povećan za ekipe koji startaju zadnje.

#### **Start**

**2.5.009** Natjecatelji iz pojedine ekipe moraju se pojaviti na provjeri sa biciklom najkasnije 15 minuta prije starta. Dodatna kontrola može se provesti neposredno prije starta.

**2.5.010** Vrijeme ekipe koja zakasni na start mora se računati od njenog predviđenog vremena starta. Ako jedan natjecatelj zakasni na start ekipa ga može čekati ili može startati u predviđeno vrijeme. Zakašnjeli natjecatelj će startati sam, a vrijeme će mu se računati od predviđenog starta

**2.5.011** Na startu natjecatelji moraju biti poredani i držani jedan do drugog na startnoj crti i tada pušteni, ne gurnuti, od držača koji će biti isti za sve ekipe. Ista procedura će biti na startu mješovite štafetne utrke za natjecatelje koji startaju prvi.

#### **Zona za mix relay (štafetnu utrku)**

**2.5.011bis** Natjecatelji koji će primiti štafetu moraju biti u startnim trakama definiranim na startnoj liniji. Treba osigurati najmanje dvije startne trake.

Na svjetskim će se prvenstvima osigurati tri startne trake.

Na startu će se vozači držati jedan pored drugog na startnoj liniji, a zatim ih držači puštati na signal releja, ali ne i gurati. Držači moraju biti isti u svakoj startnoj traci za sve ekipe.

Na svjetskim prvenstvima bit će osigurano devet držača (tri po traci).

Vozači moraju poštivati upute sudaca koji će nadzirati štafetnu zonu i dodijeliti startne trake.

Krivi preuranjeni start sastoji se od najmanje jednog natjecatelja koji preuzme štafetu prije nego što prethodni suvozač prijeđe štafetnu liniju prema članku 2.5.14.

Krivi preuranjeni start bit će sankcioniran prema tabeli sankcija iz članka 2.12.007.

### Mjerenje vremena i poredak

**2.5.012** (N) Mjerenje vremena treba se vršiti na nekoliko točaka raspoređenih po stazi, na način da natjecatelji i gledatelji imaju stalni pregled situacije na utrci.

**2.5.013** Vrijeme na cilju treba biti mjereno barem na 1/10 sekunde. Na UCI World Tour utrkama vrijeme će biti mjereno na 1/100 sekunde.

**2.5.014** Posebna pravila za natjecanje moraju navesti po kojem će se natjecatelju u ekipi računati prolazak kroz cilj kao vrijeme ekipe.

Na ženskom World Touru vrijeme ekipe na ekipnom kronometru će se računati po četvrtoj natjecateljici.

Štafetu i start ženskih natjecatelja dat će prolazak drugog muškog natjecatelja koji je prešao ciljnu liniju. Sveukupno vrijeme ekipe na svjetskom prvenstvu odredit će se prolaskom kroz cilj drugog ženskog natjecatelja.

Kod mješovitih štafeta poredak momčadi će biti ukupno vrijeme oba spola.

Ako postoji mehanička neispravnost relejnog sustava koju pruža organizacija utrka, što dovodi do ranog ili kasnog starta, sudački odbor može prilagoditi konačne rezultate uzimajući u obzir stvarna zabilježena vremena.

### Ponašanje ekipe za vrijeme trajanja utrke

**2.5.015** Ukoliko je ekipa uhvaćena, ne smije voditi ili se voziti u zavjetrini ekipe koja ju je uhvatila. Isto pravilo vrijedi i za natjecatelje koji otpadnu od svoje ekipe. Natjecatelj koji otpadne od svoje ekipe ne smije se pridružiti drugoj ekipi, niti smije primati ili pružati pomoć.

**2.5.016** Ekipa nakon što ulovi drugu mora imati bočni razmak od 2 metra između ekipa.

U štafetnoj utrci, ekipe koje preuzimaju štafetu u isto vrijeme moraju imati bočni razmak od 2 metra.

Nakon jednog kilometra ekipe se moraju voziti na najmanje 25 metara udaljenosti jedna od druge.

U štafetnoj utrci, sudac odlučuje koja ekipa će se voziti na 25 metra udaljenosti jedna iza druge, a na temelju njihove pozicije nakon 1 km.

**2.5.017** Ukoliko je potrebno suci mogu prisiliti natjecatelje da poštuju 2 metra bočnog razmaka i 25 metara razmaka, bez obzira na kazne koje proizlaze iz članka 2.12.007.

**2.5.018** Natjecatelji, pa čak i iz iste ekipe ne smiju se međusobno odguravati.

**2.5.019** Razmjene hrane, pića, manjih dijelova opreme, kotača i bicikla i pomoć kod popravaka dozvoljena je između članova iste ekipe.

**2.5.020** Specifična pravila natjecanja trebaju navesti ukoliko je okrepa dozvoljena i na koji način.

### **Prateća vozila**

- 2.5.021** Prateće vozilo smije pratiti ekipu na najmanje 10 metara odstojanja od posljednjeg natjecatelja, nikad ga ne smije prešći ili se izravnati bočno s natjecateljem. U slučaju kvara, tehnička pomoć može biti pružena samo ako su i natjecatelj i vozilo zaustavljeni i to na način da prateće vozilo ne ometa nikog drugog.
- 2.5.022** Vozilo ne smije zauzeti poziciju između ekipe i natjecatelja koji je otpao ukoliko razdaljina između njih nije najmanje 50 metara. Otpali natjecatelj ni u kojem slučaju ne smije koristiti zavjetrinu vozila.
- 2.5.023** Prateće vozilo ekipe koja će biti ulovljena, u trenutku kada je razmak između ekipa manji od 100 metara, mora se postaviti iza pratećeg vozila ekipe koja lovi.
- 2.5.024** Prateće vozilo natjecatelja koji lovi ne smije zauzeti poziciju između ekipa do trenutka kada razlika između ekipa nije barem 60 metara. Ukoliko se razmak kasnije smanji vozilo mora zauzeti poziciju iza zadnjeg natjecatelja druge ekipe.
- 2.5.025** Prateće vozilo smije nositi opremu potrebnu za izmjenu kotača i bicikla.
- Nikakva oprema ne smije biti pripremljena ili držana izvan pratećeg vozila. Prisutni u vozilima ne smiju se nagnjati iz vozila.
- 2.5.026** Ukoliko je dozvoljena tehnička pratnja s motora, motor smije nositi samo rezervne kotače.
- 2.5.027** Megafoni i pojačivači glasa smiju se koristiti.

### **Diskvalifikacija**

- 2.5.028** Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran, njegova ekipa treba biti diskvalificirana i poredak treba biti promijenjen.

## Poglavlje VI Etapne utrke

### Metoda

**2.6.001** Etapne utrke moraju trajati najmanje dva dana i moraju imati generalni poredak prema vremenu. Etapne utrke se voze kao cestovne etape i kronometar etape.

**2.6.002** Ukoliko nije drugačije predviđeno(navedeno),cestovne etape se trebaju održati na isti način kao i jednodnevne utrke, a kronometri trebaju biti organizirani po pravilima za kronometre.

**2.6.003** Etapa koja se vozi kao ekipni kronometar mora biti vožena u prvoj trećini utrke.

### Sudjelovanje

**2.6.004** Na etapnim utrkama smiju nastupati amo ekipe i kada to dozvoljavaju propisi mix ekipe.

**2.6.005** (poništen)

### Prolog

**2.6.006** Prolog može biti uključen u etapnu utrku pod sljedećim uvjetima:

1. ne smije biti duži od 8 km; za elite žene, žene juniore i muške juniore prolog ne smije biti duži od 4 km;
2. prolog se mora voziti kao pojedinačni kronometar. Ukoliko je na startu više od 60 natjecatelja razmak na startu ne smije biti veći od jedne minute;
3. rezultat prologa se zbraja u generalni pojedinačni plasman;
4. ako natjecatelj za vrijeme prologa doživi nezgodu i ne može završiti prolog, bit će mu omogućeno da starta idući dan te će mu biti dodijeljeno vrijeme zadnjeg natjecatelja na prologu;
5. natjecateljima nije dozvoljen nastup na nekoj drugoj utrci na dan prologa; prolog se računa kao dan utrke;
6. prolog se računa kao dan utrke.

### Trajanje

**2.6.007** Trajanje navedeno u tablici ispod, odnosi se na vrijeme koje utrka zauzima u kalendaru uključujući u to dane utrke, prolog i dane odmora.

### UCI World Tour

Trajanje određuje Profesionalno Vijeće za biciklizam.

Trajanje velikih toureva (Grand Tours) je između 15-23 dana.

Za sve UCI WorldTour utrke, organizator može zatražiti svake četiri godine jedan dodatni dan kako bi organizirao start na susjednom teritoriju van zemlje utrke i / ili zbog dugog transfera. Svaki takav zahtjev mora se podnijeti najmanje godinu dana prije utrke i bit će razmatran pri Profesionalnom vijeću za biciklizam.

**UCI ProSeries utrke za muškarce**

Trajanje utrke određuje Upravni odbor UCI. No, maksimalno trajanje novih UCI ProSeries utrki bit će 6 dana u Europi i 8 dana izvan Europe. Utrke koje su već registrirane u kalendaru UCI ProSeries mogu zadržati svoje povijesno trajanje uz odobrenje UCI Upravnog odbora

**UCI kontinentalna natjecanja**

Trajanje postojećih utrki može se smanjiti odlukom UCI Upravnog odbora. U tom slučaju, organizator ima pravo na razgovor sa UCI Upravnim odborom. Trajanje novih utrki u UCI ProSeries i klase 1 i 2 ograničeno je na 5 dana, osim ako Upravni odbor UCI ne da izuzeće.

**Elite žene svjetska natjecanja**

Trajanje novih utrki klase 1 i 2 ograničeno je na 6 dana, osim ako Upravni odbor UCI ne donese drugačiju odluku.

**Juniori i juniorke svjetska natjecanja**

Trajanje novih utrki je ograničeno na 4 dana, osim ako Upravni odbor UCI ne donese drugačiju odluku.

**2.6.008 Duljine etapa**

Kalendar	Max. prosječna dnevna duljina *	Max. duljina po etapi	Max. duljina za poj. kronometar	Max. duljina za et. kronometar
UCI WorldTour	180 km	240 km	60 km	60 km
Muški Elite and Under 23 (continental circuits, UCI ProSeries, 1 i 2)	180 km	240 km	60 km	60 km
Muški Under 23 (continental circuits, class 2)	150 km	180 km	40 km poluetapa 15 km	50 km poluetapa 35 km
Juniori	100 km	120 km	30 km poluetapa 15 km	40 km poluetapa 25 km
Juniori Nations' Cup	120 km	140 km	30 km poluetapa 15 km	40 km poluetapa 25 km
UCI Ženski WorldTour	140 km	160 km	40 km	50 km
Žene Elite	120 km	140 km	40 km	50 km
Juniorke	60 km	80 km	15 km	20 km

\* Duljina prologa ne računa se prilikom izračunavanja dnevnog prosjeka.

Natjecatelji moraju prijeći cijelu duljinu svake etape ne bi li bili u ukupnom poretku.

**2.6.009** S posebnim odobrenjem upravnog odbora ili, za UCI WorldTour natjecanja od Profesionalnog vijeća za biciklizam, organizator može uključiti:

- maksimalno dvije etape duljine 240 km na utrkama koje traju 10 i više dana kod elite muškaraca

- jednu etapu ne dužu od 230 km na utrkama za U23 muškarce
- na elite ženskim utrkama jednu etapu od maksimalno 150 km
- na juniorskim muškim utrkama jednu etapu od maksimalno 130 k

**2.6.010** Broj poluetapa je ograničen (ne uzimajući u obzir prolog) :

	Broj odobrenih poluetapa	
	Utrke kraće od 6 dana	Utrke od 6 dana i duže
UCI WorldTour	Poluetape zabranjene	
Muški Elite	2	4
Under 23	2	4
Žene Elite	2	Poluetape zabranjene
Junior	2	Poluetape zabranjene

### “Veliki tourovi”

**2.6.011** Maksimalna duljina velikog toura je 3500 km.

#### Dan odmora

**2.6.012** U natjecanjima koja traju 10 ili više dana, treba biti najmanje jedan dan odmora. Na velikim tourovima obvezna su dva dana odmora.

Osim ako UCI ne odluči drugačije, transfer se ne računa kao dan odmora.

#### Plasman

**2.6.013** Dozvoljene su različite klasifikacije. Klasifikacije se moraju temeljiti samo na sportskim kriterijima. Pojedinačni i ekipni generalni plasmani po vremenu obvezni su na sljedećim utrkama:

- Muške utrke UCI WorldTour;
- Ženske utrke UCI Ženski WorldTour i UCI ProSeries;
- Muške elite i U 23 utrke u UCI ProSeries i 1. i 2. klase.

**2.6.014** Vremena zabilježena od sudaca – mjeritelja vremena moraju se unijeti u generalni plasman prema vremenu. Bonifikacije se računaju samo za pojedinačni generalni plasman.

**2.6.015** Ukoliko dva ili više natjecatelja imaju jednako vrijeme u pojedinačnom generalnom plasmanu, dijelovi sekunde zabilježene u pojedinačnom kronometru ( uključujući i prolog ) moraju se uzeti u obzir kod određivanja poretka.

Ukoliko je rezultat i dalje izjednačen ili ako nije bilo pojedinačnog kronometra moraju se uzeti u obzir plasmani iz svih etapa, osim u etapnim kronometrima, a kao zadnje što se uzima u razmatranje je plasman na zadnjoj etapi.



**2.6.016** Ekipni plasman etape računa se prema plasmanu tri najbolje plasirana natjecatelja svake ekipe osim u etapi ekipnog kronometra. Ukoliko je rezultat izjednačen, ekipe treba poredati na način da se zbroje pozicije koje su 3 najbolja natjecatelja osvojila na etapi. Ukoliko je rezultat i dalje izjednačen, ekipe treba poredati prema plasmanu njihovog najboljeg natjecatelja.

Ekipni generalni plasman se računa prema zbroju tri najbolja pojedinačna vremena ekipe iz svake etape koja je vožena. U slučaju izjednačenog rezultata, slijedeći kriteriji se trebaju primijeniti po ovom redoslijedu sve dok se ekipe ne poredaju:

1. broj prvih mjesta u etapnom plasmanu ekipa;
2. broj drugih mjesta u etapnom plasmanu ekipa; i tako dalje.

Ukoliko je i dalje izjednačeno ekipe treba poredati prema pozicijama njihovih najboljih vozača u generalnom pojedinačnom plasmanu.

Ekipa koja je ostala sa manje od tri natjecatelja bit će eliminirana iz generalnog ekipnog plasmana.

**2.6.017** U slučaju da je izjednačen generalni pojedinačni plasman na bodove, slijedeći će se kriteriji primijeniti po ovom redoslijedu sve dok se natjecatelji ne poredaju:

1. broj etapnih pobjeda
2. broj pobjeda na prolaznim ciljevima (sprintovima)
3. generalni pojedinačni plasman prema vremenu.

U slučaju da je izjednačen generalni pojedinačni plasman na brdskim ciljevima, slijedeći će se kriteriji primijeniti po ovom redoslijedu sve dok se natjecatelji ne poredaju:

1. broj prvih mjesta na najvećim kategorijama uspona;
2. broj prvih mjesta na sljedećim nižim kategorijama uspona;
3. generalni pojedinačni plasman prema vremenu.

#### **Majica vodećeg na utrci**

**2.6.018** Samo 4 liderske majice mogu biti dodijeljene na slijedećim utrkama:

- Muške utrke UCI WorldTour;
- Ženske utrke UCI Women's WorldTour;
- Muške elite i U23 utrke UCI ProSeries i 1. klase.

Maksimalno 6 majica mogu biti dodijeljene na ostalim utrkama.

Jedino je majica vodećeg u generalnom plasmanu pojedinaca po vremenu obavezna.

Vodeći natjecatelj u svakom poretku mora nositi odgovarajuću i karakterističnu majicu.

Ukoliko natjecatelj vodi u više od jednog poretka primjenjivati će se sljedeći prioritet majica:

1. generalni plasman prema vremenu,
2. generalni plasman na bodove;
3. generalni plasman brdskih ciljeva;
4. drugi plasmani (mladi natjecatelj itd.) prioritete između tih majica treba odrediti

organizator

Organizator može zatražiti od natjecatelja koji je sljedeći u nekom poretku da nosi majicu koju neće nositi vodeći natjecatelj u tom poretku. Ukoliko taj natjecatelj nosi majicu svjetskog ili nacionalnog prvaka, ili majicu vodećeg u UCI kupu, seriji ili klasifikaciji, on će tada nositi tu majicu. Natjecatelji iz ekipe koja vodi u ekipnom plasmanu nosit će odgovarajući znak.

Prezentacija majica vodećih u ekipnom plasmanu zabranjena je i u protokolu i na utrci. Tijekom prvog dana etapne utrke nijedan natjecatelj ne smije nositi nikakvu lidersku majicu. Nošenje majice vodećeg ili odgovarajuće oznake zabranjeno je u slučaju predviđenom člankom 1.3.055 bis, točka 5.

### **Ceremonija dodjele nagrada**

**2.6.018bis** Natjecatelji su dužni sudjelovati na službenoj ceremoniji dodjele nagrada (nagrade, majice...) na temelju različitih poredaka koje je utvrdio organizator. Službena ceremonija održat će se sljedećim redoslijedom:

Nakon svake etape

- Pobjednik etape;
- Vodeći u generalnom plasmanu pojedinaca po vremenu;
- vodeći drugih poredaka (osim ekipnog);

Nakon posljednje etape

- Pobjednik etape;
- Pobjednici ostalih poredaka (uključujući ekipni poredak);
- Tri prvoplasirana natjecatelja generalnog plasmana pojedinaca po vremenu;
- Vodeći u UCI kupovima ili serijama;
- Svi natjecatelji nosioci liderskih majica.

Na temelju prethodnih dogovora sa predsjednikom sudačkog odbora, organizator može izmijeniti redoslijed proglašenja.

### **Bonifikacije**

**2.6.019** Bonifikacije se mogu dodijeliti pod sljedećim uvjetima:

Prolazni ciljevi

- Poluetape – maksimalno jedan sprint
- Etape – maksimalno 3 sprinta

Bonifikacije

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| - prolazni ciljevi | 3" 2" 1"  |
| - cilj: poluetapa  | 6" 4" 2"  |
| etapa              | 10" 6" 4" |

**2.6.020** Bonifikacije se ne mogu dodijeliti tijekom etape ili poluetape ukoliko se bonifikacija ne dodjeljuje i na cilju te etape

**2.6.021** Bonifikacije se prikazuju jedino u pojedinačnom generalnom plasmanu prema vremenu. Nikakve se bonifikacije ne dodjeljuju na pojedinačnom i ekipnom kronometru.

### **Nagrade**

**2.6.022** Nagrade se moraju dodijeliti za svaku etapu i poluetapu jednako kao i za sve plasmane, ne dovodeći u pitanje ovlasti upravnog odbora. Za UCI WorldTour natjecanja, UCI Profesionalno vijeće za biciklizam određuje minimalne nagrade.

**Etape koje se voze kao pojedinačni kronometar**

**2.6.023** Startni poredak za pojedinačni kronometar mora biti obrnut od generalnog plasmana prema vremenu. Suci mogu izmijeniti startni poredak kako bi se izbjeglo da dva natjecatelja iz iste ekipe startaju jedan za drugim.

U slučaju prologa ili ako utrka započinje pojedinačnim kronometrom startni poredak za ekipe će odrediti organizator u suradnji sa sucima; ekipe će odrediti poredak svojih natjecatelja.

**Etape koje se voze kao ekipni kronometar**

**2.6.024** Startni poredak ekipnog kronometra treba biti obrnut od generalnog poretka ekipa. Ukoliko takav plasman ne postoji, startni poredak će se odrediti ždrijebom.

**2.6.025** Plasman na tim etapama se mora ubrojiti u generalni individualni plasman i generalni ekipni plasman. Pravila utrke moraju odrediti na koji će se način vremena bilježiti, uključujući i vremena vozača koji otpadnu.

**Odustali vozači**

**2.6.026** Natjecatelj koji je ispao iz plasmana ne smije se natjecati ni na kakvom drugom natjecanju za vrijeme trajanja etapne utrke koju je napustio, pod kaznom od 15 dnevne suspenzije i kaznom od 200 do 1000 švicarskih franaka.

Direktor utrke i sudački odbor mogu zajednički dozvoliti iznimku, a na zahtjev natjecatelja i uz odobrenje njegovog vođe ekipe.

**Cilj**

**2.6.027** U slučaju na vrijeme uočenog pada, bušenja gume ili mehaničkog defekta u zadnja tri kilometra na etapnoj cestovnoj utrci, natjecatelj ili natjecatelji uključeni u nezgodu-incident imat će zabilježeno vrijeme natjecatelja s kojima su bili u trenutku kada je uočen incident. Njihov poredak na cilju bit će određen trenutkom kada su prošli ciljnu crtu.

Smatra se incidentom, svaki događaj neovisan o fizičkoj sposobnosti natjecatelja (pad, mehanički problem, bušenje gume) i njegovoj volji da ostane s natjecateljima u čijem je društvu vozio u trenutku incidenta.

Natjecatelji koji imaju incident dužni su se javiti sucima podizanjem ruku i prijaviti se sucu nakon završetka etape.

Ukoliko kao rezultat pada u zadnja 3 km natjecatelj nije u stanju proći ciljem, on će biti plasiran kao zadnji s vremenom natjecatelja s kojima je bio u trenutku incidenta.

Ovaj članak se ne primjenjuje u slučajevima kad su ciljevi na usponu.

Odluke vezane za ovaj članak sudački žiri donosi neovisno.

**2.6.028** U slučaju na vrijeme uočenog pada, bušenja gume ili mehaničkog defekta nakon crvenog trokuta u etapi koja se vozi kao ekipni kronometar, natjecatelj ili natjecatelji će dobiti vrijeme natjecatelja iz svoje ekipe s kojima su bili zajedno u trenutku incidenta.

Ukoliko kao rezultat pada nakon crvenog trokuta, natjecatelj ne može proći ciljem, on će dobiti vrijeme natjecatelja iz svoje ekipe a sa kojima je bio zajedno u trenutku incidenta.

Ovaj članak se ne primjenjuje u slučajevima kad su ciljevi na usponu.

Odluke vezane za ovaj članak sudački žiri donosi neovisno.

**2.6.029** (poništen)

#### **Cilj na krugu**

**2.6.030** Iako etapa završava na krugu, vrijeme se uvijek mora mjeriti na ciljnoj crti.

**2.6.031** Na etapnoj utrci broj krugova može prijeći 5 za krugove duljine između 5- 8 km, ali samo ukoliko se radi o zadnjoj etapi utrke. U tom slučaju ukupna udaljenost vožena na krugu ne smije prijeći 100 km.

#### **Vremenska rampa**

**2.6.032** Vremenska rampa određuje se u posebnim pravilima za svaku utrku prema karakteristikama etape.

Samo u slučaju više sile, sudački žiri može povećati vremensku rampu nakon savjetovanja s organizatorom.

U slučaju da predsjednik sudačkog žirija natjecateljima, koji su ostali u vremenskoj rampi, pruži drugu priliku, svi bodovi dodijeljeni u raznim plasmanima povlače se.

#### **Ekipna vozila**

**2.6.033** Samo jedno ekipno vozilo je dozvoljeno na utrci.

Na utrkama UCI WorldToura i u klasama UCI ProSeries i 1, drugo je vozilo dozvoljeno, (osim na kružnim utrkama i na ciljnim krugovima) a prema članku 2.3.17.

Tijekom ekipnog kronometra na velikim turevima, treće ekipno vozilo je dozvoljeno.

U svakom slučaju, primjenjuje se članak 2.2.35.

**2.6.034** Za prvu etapu cestovne utrke, redoslijed kojim će se voziti ekipna vozila određuje se prema plasmanu prvog natjecatelja svake ekipe u generalnom plasmanu pojedinaca po vremenu na kraju prologa ili u prvoj etapi ako je ista kronometarska, a ukoliko ne postoji takva etapa, prema sljedećim odredbama:

1. vozila UCI ekipa i nacionalnih ekipa nazočnih na sastanku sportskih direktora i koji su potvrdili svoje ekipe u rokovima utvrđenim u članku 1.2.90;

2. vozila ostalih ekipa nazočnih na sastanku sportskih direktora koji su potvrdili svoje ekipe u zadanom roku;

3. vozila ekipa nazočnih na sastanku sportskih direktora koji nisu uspjeli potvrditi ekipe u zadanom roku;

4. vozila ekipa koji nisu nazočni na sastanku sportskih direktora.

Unutar svake skupine redoslijed vozila bit će određen ždrijebom na sastanku sportskih direktora.

U svakom slučaju, izvlačenje ždrijeba mora sadržavati listić s imenom upisanih ekipa. Prvo izvučeno ime dobiva 1. mjesto, drugo ime izvlači 2. mjesto itd.

Za sljedeće etape redoslijed ekipnih vozila utvrđuje se prema plasmanu prvoplasiranog natjecatelja svake ekipe u generalnom plasmanu pojedinaca po vremenu.

### Podjela rezultata

**2.6.035** Organizator mora podijeliti rezultate ekipama na cilju, a ako nije poslao ih im faksom što je prije moguće.

**2.6.036** (Članak premješten u članak 2.2.10 bis)

### Diskvalifikacija

**2.6.037** Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran prije nego što su rezultati odobreni, svi plasmani se trebaju prilagoditi

Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran nakon što su rezultati odobreni, pojedinačni generalni plasman će se prilagoditi, ako je potrebno samo za prvih 20 mjesta.

Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran u etapi u kojoj je pobijedio, drugoplasirani natjecatelj preuzima prvo mjesto.

Ukoliko je pobjednik nekog drugog plasmana diskvalificiran, drugoplasirani natjecatelj preuzima prvo mjesto.

Za ostala mjesta pozicija diskvalificiranog natjecatelja mora ostati prazna.

**2.6.038** Ukoliko je natjecatelj diskvalificiran za vrijeme ekipnog kronometra, ekipu treba premjestiti na zadnje mjesto u etapi s pravim postignutim vremenom i s kaznom od 10 minuta u generalnom etapnom plasmanu.

Ukoliko je više od jednog natjecatelja iz ekipe diskvalificirano za vrijeme istog ekipnog kronometra, ekipa se diskvalificira.

Svi ekipni plasmani se moraju prilagoditi.

## Poglavlje VII Kriterijske utrke

**2.7.001** Za bilo koji dio koji nije pokriven ovim poglavljem, treba primjenjivati glavni pravilnik ili specijalne propise iz dijela o jednodnevnim utrkama.

### Metoda

**2.7.002** Kriterij je cestovna utrka koja se vozi na krugu zatvorenom za promet, a vozi se prema jednoj od sljedećih metoda :

1. Poredak na cilju zadnjeg kruga
2. Poredak prema odvoženim krugovima i broju bodova osvojenih za vrijeme sprinteva.

**2.7.003** Ukoliko se kriterij sastoji od više utrka, pojedinačna utrka se mora voziti zadnja.

### Organizacija

**2.7.004** Zabranjeno je organizirati kriterij dan uoči međunarodnog natjecanja bez da organizator potpiše pojedinačne ugovore sa svakim natjecateljem koji će nastupati.

**2.7.005** Nacionalni savezi moraju predati svoje kalendare s kriterijima ne kasnije od 1.siječnja.

Organizator kriterija koji nije uključen u kalendar, ne smije pozivati ili dozvoliti da se natječu natjecatelji iz ekipa koje su registrirane pri UCI-u.

Ukoliko Nacionalni kalendar kriterija nije na vrijeme dostavljen UCI-ju, organizator ne smije pozivati ili dozvoliti da se natječu natjecatelji iz ekipa koje su registrirane pri UCI-u.

### 2.7.005bis Naknada za kalendar

Godišnja naknada za kalendar bit će uplaćena na bankovni račun UCI najkasnije do 1. rujna godine koja prethodi godini registracije utrke za bilo koju utрку koja omogućava sudjelovanje natjecatelja registriranih za UCI WorldTeam, UCI Women WorldTeam ili UCI ProTeam.

Visinu naknade utvrđuje UCI Izvršni Odbor i objavljuje u dokumentu o financijskim obvezama.

Ako naknada ne bude uplaćena na račun UCI-a do 1. rujna, registracija u međunarodnom kalendaru Kriterija obustavlja se bez daljnje najave i utrka se ne objavljuje u međunarodnom kalendaru UCI.

Nadalje, slijedi novčana kazna u iznosu od 1.000 CHF kao i kazna od 100 CHF za svaki dan kašnjenja.

**2.7.006** Organizator ne smije ugovorom vezati natjecatelja iz UCI World ekipe ukoliko barem 50% natjecatelja ne pripada ekipama registriranim pri UCI-u. Nacionalni savez kojem pripada organizator može povećati taj postotak.

**2.7.007** Područje od najmanje 150 m prije i 50 metara poslije cilja bit će zaštićeno ogradama. Ono će biti dostupno samo osobama koje su u organizaciji, natjecateljima, vođama ekipa i akreditiranim novinarima.

Područje ispred cilja bit će zaštićeno ogradama od početka zadnjeg zavoja, ukoliko je ciljna ravnina kraća od 300 metara.

**2.7.008** Ukoliko natjecanje završava nakon zalaska sunca, krug mora biti odgovarajuće osvjetljen. Ukoliko nije, natjecanje treba otkazati ili zaustaviti.

**2.7.009** Ukoliko natjecanje završava poslije 22:00 organizator mora natjecateljima iz ekipa prijavljenih pri UCI-u osigurati noćenje s doručkom.

**2.7.010** Organizator mora natjecateljima osigurati prostorije za presvlačenje.

**Nagrade i plaćanje**

**2.7.011** Organizator mora, zajedno s pozivom poslati i listu nagrada i to prije nego što prihvati prijave.

**2.7.012** Ukoliko uz nagrade koje se dodjeljuju prema rezultatima, postoji i dogovorena uplata za sudjelovanje na utrci, visina mora biti dogovorena u pojedinačnom ugovoru između organizatora i svakog natjecatelja kojeg se to tiče. Za natjecatelje koji su članovi ekipe registrirane pri UCI-u ugovor mora biti ovjeren i od njihovog ekipnog predstavnika.

**2.7.013** Ugovoreni iznos organizator mora uplatiti čak i u slučaju ako je utrka otkazana ili prekinuta. Iznos je odlučan dogovorom između organizatora i natjecatelja.

**2.7.014** Nagrade (novac) treba isplatiti samo natjecateljima koji su ga osvojili.

**2.7.015** Nagrade i ugovorene iznose treba isplatiti u roku od jednog sata nakon natjecanja.

**Duljina**

**2.7.016** Krug treba biti dug između 800 i 10000 metara.

**2.7.017** Maksimalne duljine utrke trebaju biti kako slijedi:

Duljina kruga	Maksimalna udaljenost
800-1599 m	80 km
1600-2999 m	110 km
3000-3999 m	132 km
4000-10000 m	150 km

**Metoda s prolaznim sprintevima**

**2.7.018** Tehnički vodič utrke mora točno navesti kakav sistem sprinteva će se primjenjivati i na koji način će se dijeliti bodovi.

**2.7.019** Sprintevi moraju biti bilježeni na ciljnoj crti i nakon jednakog broja krugova između dva sprinta.

**2.7.020** Bodovi se mogu dodijeliti i prvom natjecatelju koji prođe ciljem u krugovima u kojima nema sprinta. Broj bodova osvojenih na taj način na smije biti viši od 40% bodova osvojenih za pobjedu u sprintu

**2.7.021** Natjecatelj ili grupa natjecatelja manja od 20 natjecatelja koji otpadnu i uhvaćeni su za cijeli krug od vodećih natjecatelja treba biti eliminirana i mora napustiti utrku. Ukoliko u grupi ima više od 20 natjecatelja, sudački odbor će odlučiti da li natjecatelji mogu nastaviti ili ih treba eliminirati.

**2.7.022** U slučaju prepoznate nezgode ( utrke na pisti članak 3.2.21) natjecatelj ima pravo na neutralizaciju jednog ili dva kruga, a odluku će donijeti suci u skladu s dužinom kruga. Nakon neutralizacije, natjecatelj nastavlja utrku, ali ne smije osvojiti bodove u slijedećem sprintu.

**2.7.023** Plasman mora biti kako slijedi:

- pobjednik mora biti natjecatelj koji je odvezio najviše krugova;
- u slučaju istog broja krugova odlučuju bodovi;
- u slučaju istog broja krugova i bodova, odlučuje broj pobjeda u sprintevima
- ukoliko je i dalje neodlučeno, odlučuje poredak u zadnjem sprintu.

**2.7.024** Smatra se da je natjecatelj osvojio krug u trenutku kad ulovi kraj glavne grupe.

### **Poglavlje VIII Utrke za pojedince**

**2.8.001** Za bilo koji dio koji nije pokriven ovim poglavljem, treba primjenjivati glavni pravilnik ili specijalne propise iz dijela o jednodnevnim utrkama.

**2.8.002** Pojedinačne utrke su cestovne utrke u kojima nastupaju isključivo pojedinačni natjecatelji.

**2.8.003** Pojedinačna utrka može biti samo u nacionalnom kalendaru i to pod slijedećim uvjetima:

1. natjecatelji se prijavljuju pojedinačno;
2. natjecatelji UCI World ekipe mogu se natjecati na pojedinačnim utrkama 3 puta godišnje;
3. maksimalno 3 natjecatelja iz iste ekipe registrirane pri UCI-ju smiju startati na pojedinačnoj utrci
4. minimalni nagradni iznos mora biti 8000 švicarskih franaka;
5. maksimalna udaljenost mora biti 170 km za muškarce, a 120 km za žene;
6. ukoliko se utrka vozi na krugu, krug mora biti dug barem 10 km;
7. tehničku pomoć pružaju neutralna vozila;
8. ekipnim vozilima nije dozvoljeno sudjelovanje u utrci.

### **Poglavlje IX Druge utrke**

**2.9.001** Druge cestovne utrke, poput utrka iza motora, brdske utrke ili maraton cestovne utrke, smiju se organizirati ukoliko su prijave prihvaćene kao važeće od UCI upravnog odbora, UCI Profesionalnog vijeća za biciklizam ili nacionalnog saveza.

**2.9.002** Za te utrke treba primjenjivati glavni pravilnik ili specijalne propise iz djela o jednodnevnim utrkama.



## **Poglavlje XII Incidenti na utrci i prekršaji organizatora**

### **§1 Incidenti na cestovnim utrkama**

#### **Opće odredbe**

**2.12.001** Prekršaji vezani za incidente na cestovnim utrkama koji se odnose na natjecatelje, ekipe i ostale nositelje licenci sankcioniraju se kako je utvrđeno u tablici kodeksa kazni definiranih u članku 2.12.007, u skladu s člankom 12.4.01.

Sankcije koje daju suci bilježe se u sudačkom izvješću i bit će poslane UCI-ju

**2.12.002** Odredbe dijela 12. UCI pravilnika primjenjuju se na kršenja počinjena na cestovnim utrkama.

#### **Opomene**

**2.12.003** Svaki pojedinačni sudac može dati opomenu kada primijeti nepravilnosti tijekom utrke.

Licencirana osoba je izravno opomenuta usmeno, gestikulacijom ili putem Radio-Tour tijekom prekršaja. Sudački odbor odlučit će izreći sankciju ako se nepravilnost na koju je upozorenje objavljeno tijekom utrke pokaže kršenjem pravilnika.

Opomena će biti zabilježena u priopćenju sudačkog odbora i bit će poslana UCI-ju.

#### **Kazne i sankcije izrečene od strane sudačkog odbora**

**2.12.004** Ne dovodeći u pitanje sankcije dolje navedene tablice, bilo koja licencirana osoba koja je uključena u ozbiljan prekršaj na utrci može biti diskvalificirana od strane suca.

U slučaju ponašanja koje predstavlja kaznu koja se može uputiti Disciplinskoj komisiji pod odredbama članka 12.4.002 i dalje, licencirana osoba može biti pozvana da se pojavi pred Disciplinskom komisijom.

**2.12.005** Ne dovodeći u pitanje nadležnost Disciplinske komisije da izriče sankcije za iste okolnosti, u slučaju kršenja članka 12.4.002. i dalje, za prekršaje opisane u donjoj tablici odluke za sankcije donijet će suci.

**2.12.006** Donja tablica odnosi se na sve cestovne utrke. Međutim, za utrke nacionalnog kalendara, nacionalni savezi mogu odrediti niže novčane kazne od onih propisanih u stupcu 3 tablice, koji uključuje "druge utrke".

2.12.007 Tablica prekršaja na cestovnim utrkama

	Stupac 1	Stupac 2	Stupac 3
	<p><b>Igre i prvenstva</b> Olimpijske Igre Elite Svjetska prvenstva</p> <p><b>Muške Elite utrke</b> UCI WorldTour</p>	<p><b>Igre i prvenstva</b> U23 i juniorska svjetska prvenstva Kontinentalna prvenstva Kontinentalne igre</p> <p><b>Muške Elite utrke</b> UCI ProSeries Klasa 1</p> <p><b>Ženske Elite utrke</b> UCI ženski WorldTour UCI ProSeries</p> <p><u>Para-cycling</u> Paraolimpijske Igre Svjetska prvenstva Svjetski kupovi</p>	<p><b>Muške Elite utrke</b> Klasa 2</p> <p><b>Ženske Elite utrke</b> Klasa 1 i klasa 2</p> <p><b>Muške Under23 utrke</b> UCI Nations' Cup Ostale</p> <p><b>Ostale utrke</b> UCI jun. Kup nacija Juniorske utrke Nacionalne utrke Ostale utrke <u>Para-cycling</u>: Ostale utrke</p>
<b>1. Procedure na startu i cilju i ceremonija dodjele nagrada</b>			
1.1 Start bez potpisivanja startne liste, nepoštivanje vremena i redoslijeda potpisivanja startne liste ili predstavljanja ekipa	<u>Natjecatelj</u> : 500 CHF i 15 bodova sa UCI poretka po natjecatelju <u>Sportski Direktor</u> : 500 CHF (bez obzira na broj natjecatelja sa prekršajem)	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF i 5 bodova sa UCI poretka po natjecatelju <u>Sportski Direktor</u> : 200 CHF (bez obzira na broj natjecatelja sa prekršajem)	<u>Natjecatelj</u> : 50 CHF i 2 boda sa UCI poretka po natjecatelju <u>Sport Director</u> : 50 CHF (bez obzira na broj natjecatelja sa prekršajem)
	Pored gore navedenih odredaba, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih povreda ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može eliminirati ili diskvalificirati natjecatelja.		
1.2 [članak poništen 1.07.19].			
1.3 Nenazočnost proglašenju dodjele nagrada (uključujući konferenciju za tisak, itd.) ili nepoštivanje vremenskog limita od 10 minuta nakon prolaska ciljem za dolazak na proglašenje dodjele nagrada	<u>Natjecatelj</u> : 1,000 CHF i oduzimanje nagrada i UCI bodova za UCI poredak zarađenih tijekom utrke ili etape.  <u>Involvirani Sportski Direktor</u> : 1,000 CHF (bez obzira na broj natjecatelja sa prekršajem)	<u>Natjecatelj</u> : 500 CHF i oduzimanje nagrada i UCI bodova za UCI poredak zarađenih tijekom utrke ili etape.  <u>Involvirani Sportski Direktor</u> : 500 CHF novčana kazna (bez obzira na broj natjecatelja sa prekršajem)	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF i oduzimanje nagrada i UCI bodova za UCI poredak zarađenih tijekom utrke ili etape.  <u>Involvirani Sportski direktor</u> : 200 CHF novčana kazna (bez obzira na broj natjecatelja sa prekršajem)

UCI BIKLISTIČKI PRAVILNIK

1.4 Neskladna odjeća na podijumu tijekom proglašenja dodjele nagrada	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF po natjecatelju <u>Involvirani Sportski Direktor:</u> 500 CHF (bez obzira na broj natjecatelja sa prekršajem)	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF po natjecatelju <u>Involvirani Sportski Direktor:</u> 200 CHF (bez obzira na broj natjecatelja sa prekršajem)	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF po natjecatelju <u>Involvirani Sportski Direktor:</u> 100 CHF (bez obzira na broj natjecatelja sa prekršajem)
1.5 Natjecatelj koji je odustao ili je eliminiran, a prošao je ciljnu liniju sa brojem na dresu ili biciklu	<u>Natjecatelj:</u> 1,000 CHF	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF
1.6 Ponovljeni prolazak kroz ciljnu liniju u smjeru utrke sa brojem na dresu ili biciklu	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF	<u>Natjecatelj:</u> 50 CHF
<b>2. Oprema i inovacije</b>			
2.1 Natjecatelj koji želi startati utrku ili etapu sa biciklom koji nije u skladu sa pravilima	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen
2.2 Upotreba bicikla koji nije u skladu sa pravilima	<u>Natjecatelj:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ekipa:</u> 1,000 CHF	<u>Natjecatelj:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ekipa:</u> 500 CHF	<u>Natjecatelj:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ekipa:</u> 200 CHF
2.3 Upotreba ili nazočnost bicikla koji nije u skladu sa člankom 1.3.010 (ili 12.4.013)	<u>Natjecatelj:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ekipa:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ekipa:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ekipa:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija
2.4 Korištenje zabranjenog sistema komunikacije od strane natjecatelja	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen, eliminacija ili diskvalifikacija <u>Sportski Direktor:</u> Isključenje <u>Ekipna vozila:</u> Isključenje	<u>Rider:</u> Start refused, elimination or disqualification <u>Sportski Direktor:</u> Isključenje <u>Ekipna vozila:</u> Isključenje	<u>Rider:</u> Start refused, elimination or disqualification <u>Sportski Direktor:</u> Isključenje <u>Ekipna vozila:</u> Isključenje
2.5 Upotreba tehničkih inovacija, inovacije odjeće ili opreme tijekom utrke koja nije odobrena od UCI-ja	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen, eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen, eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen, eliminacija ili diskvalifikacija
2.6 Izbjegavanje, odbijanje ili ometanje kontrole opreme	<u>Natjecatelj:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ostali član ekipe:</u> Isključenje	<u>Natjecatelj:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ostali član ekipe:</u> Isključenje	<u>Natjecatelj:</u> Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ostali član ekipe:</u> Isključenje

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

<b>3. Odjeća i identifikacija vozača</b>			
3.1 Nenošenje dresa ili kombinezona lidera utrke ili razlikovnog znaka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF i zabranjen start, eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF i zabranjen start, eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> 50 CHF i zabranjen start, eliminacija ili diskvalifikacija
3.2 Upotreba odjeće koja nije u skladu sa pravilima	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen, ili diskvalifikacija ili eliminacija	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen, ili diskvalifikacija ili eliminacija	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen, ili diskvalifikacija ili eliminacija
3.3 Natjecatelj na startu bez obavezne kacige	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen
3.4 Natjecatelj skida obaveznu kacigu tijekom utrke	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF, te eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF, te eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> 50 CHF, te eliminacija ili diskvalifikacija
<b>3.5 Prepoznavanje natjecatelja</b>			
3.5.1 Identifikacijski broj preslikan na mediju koji nije dodijeljen od organizatora	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen
3.5.2 Identifikacijski broj (broj na dresu ili biciklu) nedostaje, nije vidljiv, modificiran, neispravno pozicioniran ili neprepoznatljiv	<u>Natjecatelj:</u> 200 do 1,000 CHF * <u>Sportski Direktor:</u> 100 do 500 CHF * po involviranom natjecatelju	<u>Natjecatelj:</u> 100 do 500 CHF * <u>Sportski Direktor:</u> 50 do 200 CHF * po involviranom natjecatelju	<u>Natjecatelj:</u> 1. prekršaj: 50 CHF  2.. prekršaj: 100 CHF 3. prekršaj: 200 CHF <u>Sportski Direktor:</u> 50 CHF po involviranom natjecatelju
3.5.3 Izbjegavanje, odbijanje ili ometanje instalacije uređaja za praćenje	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen, eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ostali član ekipe:</u> Isključenje	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen, eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ostali član ekipe:</u> Isključenje	<u>Natjecatelj:</u> Start zabranjen, eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ostali član ekipe:</u> Isključenje
3.6 Nevraćanje identifikacijskog broja sucu ili vozilu “metle” nakon odustajanja od utrke ili neobavještanje suca ili vozila “metle” o odustajanju	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF <u>Sportski Direktor:</u> 200 CHF po involviranom natjecatelju	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF <u>Sport Director:</u> 100 fine per rider involved	<u>Natjecatelj:</u> 50 CHF <u>Sportski Direktor:</u> 50 CHF po involviranom natjecatelju
3.7 Odijevanje ili skidanje odjeće koje nije u skladu sa pravilima	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF <u>Sportski Direktor:</u> 500 CHF	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF <u>Sportski Direktor:</u> 200 CHF	<u>Natjecatelj:</u> 50 CHF <u>Sportski Direktor:</u> 100 CHF
3.8 Kabanica koja nije u skladu sa pravilima (drugačiji dizajn od standardnog ekipnog dresa ili	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF po involviranom natjecatelju <u>Ekipa:</u> 500 CHF (neovisno o broju involviranih natjecatelja)	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF po involviranom natjecatelju <u>Ekipa:</u> 200 CHF (neovisno o broju involviranih natjecatelja)	<u>Natjecatelj:</u> Opomena <u>Ekipa:</u> Opomena

UCI BIKICLISTIČKI PRAVILNIK

neproziran material) ili kabanica na kojoj nema imena ekipe			
3.9 Različita odjeća (dres, hlačice, kabanica) kod natjecatelja iste ekipe	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF po involviranom natjecatelju <u>Ekipa:</u> 500 CHF (neovisno o broju involviranih natjecatelja)	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF po involviranom natjecatelju <u>Ekipa:</u> 200 CHF (neovisno o broju involviranih natjecatelja)	<u>Natjecatelj:</u> Opomena <u>Ekipa:</u> Opomena
<b>4. Neregularna asistencija, popravak ili okrijepa</b>			
4.1 Neregularna mehanička asistencija za natjecatelje druge ekipe			
Jednodnevna utrka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija involviranog natjecatelja	<u>Natjecatelj:</u> 200 fine and elimination or disqualification of the riders involved	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF i eliminacija i diskvalifikacija involviranih natjecatelja
Etapna utrka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF i 2 do 10 minuta kazne* po prekršaju i Ostale licencirane osobe: 500 CHF	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF i 2 do 10 minuta kazne* po prekršaju Ostale licencirane osobe: 200 CHF	<u>Natjecatelj:</u> 1. prekršaj: 50 CHF i 2 minute kazne 2. prekršaj: 100 CHF i 5 minuta kazne 3. prekršaj: 100 CHF i 10 minuta kazne 4. prekršaj: 100 CHF i eliminacija <u>Ostale licencirane osobe:</u> 100 CHF
Pored gore navedenih odredaba, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može eliminirati ili diskvalificirati uključene vozače i / ili isključiti licenciranu osobu.			
4.2 Poguravanje			
4.2.1 Između natjecatelja iste ekipe			
Jednodnevna utrka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF po involviranom natjecatelju po prekršaju	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF po involviranom natjecatelju i po prekršaju	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF po involviranom natjecatelju i po prekršaju
Uz gore navedene odredbe, u slučaju prekršaja na kraju utrke, uključeni natjecatelj(i) mogu biti eliminirani ili diskvalificirani od sudačkog odbora.			
Etapna utrka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF, 10 sekundi i oduzimanje 20%** bodova u plasmanu sprinteva i brdskih ciljeva po involviranom natjecatelju i po prekršaju.	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF, 10 sekundi i oduzimanje 20% bodova u plasmanu sprinteva i brdskih ciljeva po involviranom natjecatelju i po prekršaju.	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF, 10 sekundi i oduzimanje 20%** bodova u plasmanu sprinteva i brdskih ciljeva po involviranom natjecatelju i po prekršaju.
Uz gore navedene odredbe, u slučaju prekršaja u posljednjem kilometru etape, natjecatelj(i) će biti sankcionirani dodatnom kaznom od 20 sekundi i dodatnom kaznom oduzimanja 80% ** bodova u plasmanu sprinteva i brdskih ciljeva, te biti će plasirani na posljednje mjesto u svojoj skupini.			

UCI BIKLISTIČKI PRAVILNIK

4.2.2 Između natjecatelja različitih ekipa	<u>Natjecatelj</u> : 500 CHF po uključenom natjecatelju i eliminacija ili diskvalifikacija uključenih natjecatelja	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF po uključenom natjecatelju i eliminacija ili diskvalifikacija uključenih natjecatelja	<u>Natjecatelj</u> : 100 CHF po uključenom natjecatelju i eliminacija ili diskvalifikacija uključenih natjecatelja
4.3. Odgurivanje od vozila, motora, natjecatelja; međusobno odgurivanje natjecatelja; ponovljena i produžena odgurivanja od gledatelja			
Jednodnevna utrka	<u>Natjecatelj(i)</u> : 200 CHF po prekršaju	<u>Natjecatelj(i)</u> : 100 CHF po prekršaju	<u>Natjecatelj(i)</u> : 50 CHF po prekršaju
Etapna utrka	<u>Natjecatelj(i)</u> : 200 CHF, oduzimanje 20%** bodova u plasmanu sprinteva i brdskih ciljeva i 10 sekundi kazne po prekršaju	<u>Natjecatelj(i)</u> : 100 CHF, oduzimanje 20%** bodova u plasmanu sprinteva i brdskih ciljeva i 10 sekundi kazne po prekršaju	<u>Natjecatelj(i)</u> : 50 CHF, oduzimanje 20%** bodova u plasmanu sprinteva i brdskih ciljeva and 10 sekundi kazne po prekršaju
4.4 Zabranjena asistencija između natjecatelja tijekom kružne utrke ili u završnom krugu (natjecatelji nemaju odvoženu istu udaljenost utrke)			
Jednodnevna utrka	<u>Natjecatelj</u> : 500 CHF po uključenom natjecatelju i eliminacija ili diskvalifikacija uključenih natjecatelja	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF po uključenom natjecatelju i eliminacija ili diskvalifikacija uključenih natjecatelja	<u>Natjecatelj</u> : 100 CHF po uključenom natjecatelju i eliminacija ili diskvalifikacija uključenih natjecatelja
Etapna utrka	<u>Natjecatelj</u> : 500 CHF po uključenom natjecatelju i relegacija uključenih natjecatelja na zadnje mjesto etape	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF po uključenom natjecatelju i relegacija uključenih natjecatelja na zadnje mjesto etape	<u>Natjecatelj</u> : 100 CHF po uključenom natjecatelju i relegacija uključenih natjecatelja na zadnje mjesto etape
Pored gore navedenih odredaba, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može eliminirati ili diskvalificirati uključene natjecatelje			
4.5 Natjecatelj ne završava utrku svojim vlastitim naporom ili koristeći pomoć druge osobe	<u>Natjecatelj</u> : 500 CHF, oduzimanje 100 bodova iz UCI poretka i eliminacija i diskvalifikacija	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF, oduzimanje 50 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj</u> : 100 CHF, oduzimanje 20 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija
4.6 Natjecatelj se drži za ekipno vozilo, ili za vozilo druge ekipe ili za motor, ili se odgurava, šlepa ili drži za putnika vozila, mehanička intervencija na biciklu natjecatelja iz vozila u pokretu	<u>Natjecatelj</u> : 500 CHF, 100 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač</u> : 500 CHF i isključenje iz utrke <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo</u> : 500 CHF i isključenje iz utrke <u>Ostala uključena licencirana osoba</u> : 500 CHF i isključenje iz utrke <u>Ostale uključene osobe</u> : Isključenje iz utrke <u>Vozilo</u> : isključenje do kraja utrke bez mogućnosti zamjene	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF, 50 bodova iz UCI poretka, i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač</u> : 200 CHF i isključenje iz utrke <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo</u> : 200 CHF i isključenje iz utrke <u>Ostala uključena licencirana osoba</u> : 200 CHF i isključenje iz utrke <u>Ostale uključene osobe</u> : Isključenje iz utrke <u>Vozilo</u> : isključenje do kraja utrke bez mogućnosti zamjene	<u>Natjecatelj</u> : 100 CHF, 25 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač</u> : 100 CHF i isključenje iz utrke <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo</u> : 100 CHF i isključenje iz utrke <u>Ostala uključena licencirana osoba</u> : 100 CHF i isključenje iz utrke <u>Ostale uključene osobe</u> : Isključenje iz utrke <u>Vozilo</u> : isključenje do kraja utrke bez mogućnosti zamjene
4.7 Zavjetrina ili stjecanje prednosti zavjetrinom iza vozila			

UCI BIKLISTIČKI PRAVILNIK

Jednodnevna utrka	<p><u>Natjecatelj:</u> 200 CHF po prekršaju <u>Vozač:</u> 500 CHF po prekršaju</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 100 CHF po prekršaju <u>Vozilo:</u> 200 CHF po prekršaju</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 1. prekršaj: 50 CHF 2. prekršaj: 100 CHF</p> <p><u>Vozač:</u> 1. prekršaj: opomena 2. prekršaj: 100 CHF</p>
	<p><u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 500 CHF po prekršaju</p>	<p><u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 200 CHF po prekršaju</p>	<p><u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 1. prekršaj: opomena 2. prekršaj: 100 CHF</p>
<p>Uz gore navedene odredbe, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenog prekršaja ili otežavajućih okolnosti, sudački odbor može eliminirati ili diskvalificirati vozača i / ili isključiti licenciranu osobu.</p>			
Etapna utrka	<p><u>Natjecatelj:</u> 200 CHF, oduzimanje 20%** bodova u poretku sprinteva i brdskom poretku i 20 sekundi do 5 minuta vremenske kazne po prekršaju</p> <p><u>Vozač:</u> 500 CHF</p> <p><u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 500 CHF</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 100 CHF, oduzimanje 20%** bodova u poretku sprinteva i brdskom poretku i 20 sekundi do 5 minuta vremenske kazne po prekršaju</p> <p><u>Vozač:</u> 200 CHF</p> <p><u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 200 CHF</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 50 CHF, oduzimanje 20%** bodova u poretku sprinteva i brdskom poretku, i 20 sekundi do 5 minuta vremenske kazne po prekršaju</p> <p><u>Vozač:</u> 100 CHF</p> <p><u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 100 CHF</p>
	<p>Uz gore navedene odredbe, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj daje prednost, sudački odbor može eliminirati ili diskvalificirati vozača i / ili isključiti licenciranu osobu.</p>		
4.8 Zamjena bicikla osim od svog ekipnog vozila, neutralnog vozila ili vozila "metle" ili izvan dopuštenih zona	<p><u>Natjecatelj:</u> 500 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 200 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 100 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija</p>
4.9 Pratioci koji vise izvan vozila ili popravljaju bicikl izvan vozila u vožnji	<p><u>Vozač:</u> 500 do 1,000 CHF *</p>	<p><u>Vozač:</u> 200 do 500 CHF *</p>	<p><u>Vozač:</u> 200 CHF</p> <p><u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u></p>

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

	<p><u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 1,000 do 2,000 CHF*</p> <p><u>Ostale uključene licencirane osobe:</u> 500 do 1,000 CHF *</p>	<p><u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 500 do 1,000 CHF *</p> <p><u>Ostale uključene licencirane osobe:</u> 200 do 500 CHF *</p>	<p>1.prekršaj: 200 CHF</p> <p>2.prekršaj: 500 CHF</p> <p>3.prekršaj: 500 CHF i isključenje iz utrke</p> <p><u>Ostale uključene licencirane osobe:</u> 1.prekršaj: 100 CHF 2.prekršaj: 200 CHF 3.prekršaj: 500 CHF i isključenje iz utrke</p>
Uz gore navedene odredbe, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može isključiti licenciranu osobu.			
<b>4.10 Nedozvoljena okrijepa</b>			
4.10.1 Jednodnevna utrka, u prvih 30 km	<p><u>Natjecatelj:</u> 200 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 200 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 50 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 150 CHF</p>
4.10.2 Jednodnevna utrka, u zadnjih 20 km	<p><u>Natjecatelj:</u> 1,000 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 200 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 50 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 150 CHF</p>
4.10.3 Etapna utrka, u prvih 30 km etape	<p><u>Natjecatelj:</u> 200 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 200 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF</p>	<p><u>Rider:</u> 50 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 150 CHF</p>
4.10.4 Etapna utrka, u zadnjih 20 km etape	<p>- <u>Natjecatelj:</u> 200 CHF i 20 sekundi vremenske kazne po prekršaju <u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF</p>	<p>- <u>Natjecatelj:</u> 200 CHF i 20 sekundi vremenske kazne po prekršaju <u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF</p>	<p>- <u>Natjecatelj:</u> 50 CHF i 20 sekundi vremenske kazne po prekršaju <u>Ostali licencirani:</u> 150 CHF</p>
4.10.5 Etapna utrka, od 3. prekršaja (tijekom iste utrke)	<p>- <u>Natjecatelj:</u> 1,000 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF</p>	<p>- <u>Natjecatelj:</u> 1,000 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF</p>	<p>- <u>Natjecatelj:</u> 150 CHF</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 150 CHF</p>
4.11 Neregularna okrijepa ("sticky bottle" kratko, okrijepa izvan zone, itd.)	<p><u>Natjecatelj:</u> 200 CHF po prekršaju</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 200 CHF po prekršaju</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 100 CHF po prekršaju</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 100 CHF po prekršaju</p>	<p><u>Natjecatelj:</u> 50 CHF po prekršaju</p> <p><u>Ostali licencirani:</u> 50 CHF po prekršaju</p>



**5. Prolazni ciljevi i završni sprint**

5.1 Skretanje s odabranog pravca oštećenjem drugih natjecatelja ili neregularni sprint (uključujući povlačenje dresa ili sjedala drugog natjecatelja, zastrašivanje ili prijetnja, guranje glavom, koljenom, laktom, ramenom, rukom, itd.).

Jednodnevna utrka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF i postavljanje na zadnje mjesto svoje grupe	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF i postavljanje na zadnje mjesto svoje grupe	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF i postavljanje na zadnje mjesto svoje grupe
Pored gore navedenih odredaba, u ozbiljnim slučajevima i / ili u slučajevima ponovljenog kršenja i / ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može eliminirati ili diskvalificirati natjecatelja.			
Etapna utrka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF, oduzimanje 25%** bodova u sprinterskom i/ili brdskom poretku (1) i postavljanje na zadnje mjesto u svojoj grupi	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF, oduzimanje 25%** bodova u sprinterskom i/ili brdskom poretku (1) i postavljanje na zadnje mjesto u svojoj grupi	<u>Natjecatelj:</u> 1.prekršaj: 100 CHF, oduzimanje 25%** bodova u sprinterskom i/ili brdskom poretku (1) i postavljanje na zadnje mjesto u svojoj grupi  2.prekršaj: 100 CHF, oduzimanje 100%** bodova u sprinterskom i/ili brdskom poretku (1) i postavljanje na zadnje mjesto u svojoj grupi
	Uz gore navedene odredbe, u ozbiljnim slučajevima i / ili u slučajevima ponovljenih kršenja i / ili otežavajućih okolnosti i / ili ako povreda nudi prednost, sudački odbor može izreći kaznu od 10 sekundi do 1 minute * ili eliminirati ili diskvalificirati jahača.		3.prekršaj: 200 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija
<i>(1) ovisno o tome da li je prekršaj bio tijekom bodovnog ili brdskog sprints</i>			

<b>6. Kretanje vozila (automobila i motocikala) I natjecatelja u utrci</b>			
6.1 Ometanje od strane natjecatelja ili vozila sa ciljem da spriječi ili uspori kretanje ostalih natjecatelja ili vozila			
Jednodnevna utrka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF I isključenje s utrke	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ostali licencirani:</u> 500 CHF i isključenje s utrke	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ostali licencirani:</u> 200 CHF i isključenje s utrke
Etapna utrka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF, oduzimanje 20-100%** bodova u sprinterskom i brdskom poretku i 10 do 30 sekundi vremenske kazne po prekršaju*	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF, oduzimanje 20-100%** bodova u sprinterskom I brdskom poretku i 10 do 30 sekundi vremenske kazne po prekršaju*	<u>Natjecatelj:</u>  1.prekršaj: 50 CHF, oduzimanje 20%** bodova u sprinterskom I brdskom poretku i 10 sekundi vremenske kazne  2.prekršaj: 100 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija  Prekršaj tijekom zadnjeg kilometra: 100 CHF, oduzimanje 50%** penalty in the bodova u sprinterskom i brdskom poretku, 30 sekundi vremenske kazne i postavljanje na zadnje mjesto etape  Prekršaj tijekom zadnje etape: 100 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija
	<u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF po prekršaju	<u>Ostali licencirani:</u> 500 CHF po prekršaju	Prekršaj tijekom zadnje etape: 100 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija  Kazna jednom od top 10 natjecatelja u poretku: 100 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija  <u>Ostali licencirani:</u> 200 CHF po prekršaju
	Uz gore navedene odredbe, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih kršenja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može eliminirati ili diskvalificirati vozača i / ili isključiti licenciranu osobu.		

UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

6.2 Polijevanje natjecatelja vodom iz vozila	<u>Vozač:</u> 200 CHF po prekršaju <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 200 CHF po prekršaju	<u>Vozač:</u> 100 CHF po prekršaju <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 100 CHF po prekršaju	<u>Vozač:</u> 50 CHF po prekršaju <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 50 CHF po prekršaju
6.3 Kršenje propisa ili smjernica koje se tiču kretanja vozila tijekom utrke ili nepridržavanje uputa sudaca i / ili organizacije	<u>Vozač:</u> 500 do 2,000 CHF *  <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 500 do 2,000 CHF *  <u>Ekipno vozilo:</u> Postavljanje na zadnje mjesto u koloni vozila sportskih direktora, isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke  <u>Ostala vozila:</u> isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke	<u>Vozač:</u> 200 do 1,000 CHF *  <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 200 do 1,000 CHF *  <u>Ekipno vozilo:</u> Postavljanje na zadnje mjesto u koloni vozila sportskih direktora, isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke  <u>Ostala vozila:</u> isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke	<u>Vozač:</u> 100 CHF  <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 100 CHF  <u>Ekipno vozilo:</u> Postavljanje na zadnje mjesto u koloni vozila sportskih direktora, isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke  <u>Ostala vozila:</u> isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke
Uz gore navedene odredbe, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može isključiti licenciranu osobu.			
6.4 Intervjuiranje natjecatelja tijekom utrke	<u>Vozač medija:</u> 500 CHF i isključenje s utrke <u>Novinar:</u> Isključenje s utrke <u>Vozilo medija:</u> Isključenje s utrke	<u>Vozač medija:</u> 200 CHF i isključenje s utrke <u>Novinar:</u> Isključenje s utrke <u>Vozilo medija:</u> Isključenje s utrke	<u>Vozač medija:</u> 100 CHF i isključenje s utrke <u>Novinar:</u> Isključenje s utrke <u>Vozilo medija:</u> Isključenje s utrke
6.5 Intervjuiranje sportskog direktora tijekom zadnjih 10 kilometara utrke ili intervjuiranje iz vozila umjesto sa motocikla	<u>Sportski Direktor:</u> 500 CHF  <u>Vozač medija:</u> Isključenje s utrke <u>Novinar:</u> Isključenje s utrke <u>Vozilo medija:</u> Isključenje s utrke	<u>Sportski Direktor:</u> 200 CHF  <u>Vozač medija:</u> Isključenje s utrke <u>Novinar:</u> Isključenje s utrke <u>Vozilo medija:</u> Isključenje s utrke	<u>Sportski Direktor:</u> 100 CHF  <u>Vozač medija:</u> Isključenje s utrke <u>Novinar:</u> Isključenje s utrke <u>Vozilo medija:</u> Isključenje s utrke

<b>7. Nesportsko ponašanje, posebno ponašanje koje ekipi ili natjecatelju omogućava sportsku prednost ili je opasno</b>			
7.1 Skretanje sa staze utrke koje omogućava prednost ili pokušaj plasmana bez prolaska cijele staze utrke	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF, oduzimanje 100 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF, oduzimanje 50 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF, oduzimanje 20 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija
7.2 Nastavak utrke nakon prijevoza automobilom ili motorom	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF, oduzimanje 100 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač:</u> 500 do 2,000 CHF* <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 500 do 2,000 CHF* <u>Ekipno vozilo:</u> Jednodnevna utrka: Isključenje s utrke Etapna utrka: Isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF, oduzimanje 50 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač:</u> 200 do 1,000 CHF* <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 200 do 1,000 CHF* <u>Ekipno vozilo:</u> Jednodnevna utrka: Isključenje s utrke Etapna utrka: Isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF, oduzimanje 20 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija <u>Vozač:</u> 100 CHF <u>Sportski Direktor odgovoran za vozilo:</u> 100 CHF <u>Ekipno vozilo:</u> Jednodnevna utrka: Isključenje s utrke Etapna utrka: Isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke
	<u>Ostala vozila:</u> Jednodnevna utrka: Isključenje s utrke Etapna utrka: Isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke	<u>Ostala vozila:</u> Jednodnevna utrka: Isključenje s utrke Etapna utrka: Isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke	<u>Ostala vozila:</u> Jednodnevna utrka: Isključenje s utrke Etapna utrka: Isključenje sa jedne ili više etapa ili isključenje s utrke
7.3 Stav ili ponašanje koje ima za cilj izbjegavanje eliminacije s utrke	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF, oduzimanje 100 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF, oduzimanje 50 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF, oduzimanje 20 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija
7.4 Natjecatelj odbija napustiti utrku nakon diskvalifikacije od strane suca	<u>Natjecatelj:</u> 200 do 1,000* CHF i oduzimanje 100 bodova iz UCI poretka	<u>Natjecatelj:</u> 200 do 500* CHF i oduzimanje 50 bodova iz UCI poretka	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF i oduzimanje 25 bodova iz UCI poretka
7.5 Natjecatelj prolazi dio staze utrke pješice, ili prolazi ciljnu liniju pješice, bez bicikla	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija
7.6 Korištenje nogostupa / pločnika, staza ili biciklističkih staza koje nisu dio staze utrke	<u>Natjecatelj:</u> 200 do 1,000* CHF i oduzimanje 25 bodova iz UCI poretka  Osim toga, kod etapnih utrki, 20 sekundi vremenske kazne i 80%** bodova u sprinterskim i brdskim plasmanima	<u>Natjecatelj:</u> 200 do 500* CHF i oduzimanje 15 bodova iz UCI poretka  Osim toga, kod etapnih utrki, 20 sekundi vremenske kazne i 80%** bodova u sprinterskim i brdskim plasmanima	<u>Natjecatelj:</u> 50 do 100 i oduzimanje 5 bodova iz UCI poretka  Osim toga, kod etapnih utrki, 20 sekundi vremenske kazne i 80%** bodova u sprinterskim i brdskim plasmanima

UCI BIKICLISTIČKI PRAVILNIK

	Uz gore navedene odredbe, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenog prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može postaviti natjecatelja na posljednje mjesto u etapi ili eliminirati ili diskvalificirati natjecatelja		
7.7 Prolaz preko pružnog prijelaza koji je zatvoren ili u procesu zatvaranja (svjetleće i/ili zvučno upozorenje)	Natjecatelj: 1.000 CHF, oduzimanje 50 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija	Natjecatelj: 500 CHF, oduzimanje 25 bodova UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija	Natjecatelj: 200 CHF, oduzimanje 10 bodova iz UCI poretka i eliminacija ili diskvalifikacija
7.8 Varanje, pokušaj varanja, prepirka između vozača različitih ekipa ili drugih licenciranih koji su uključeni u situaciju ili su suučesnici			
Jednodnevna utrka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija svakog uključenog natjecatelja <u>Ostali licencirani:</u> 500 CHF i isključenje s utrke	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija svakog uključenog natjecatelja <u>Ostali licencirani:</u> 200 CHF i isključenje s utrke	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija svakog uključenog natjecatelja <u>Ostali licencirani:</u> 100 CHF i isključenje s utrke
Etapna utrka	<u>Natjecatelj:</u> 500 CHF i oduzimanje 100%** bodova u sprinterskom i brdskom plasmanu, i 10 minuta vremenske kazne po uključenom natjecatelju <u>Ostali licencirani:</u> 500 CHF	<u>Natjecatelj:</u> 200 CHF i oduzimanje 100%** bodova u sprinterskom i brdskom plasmanu i 10 minuta vremenske kazne po uključenom natjecatelju <u>Ostali licencirani:</u> 200 CHF	<u>Natjecatelj:</u> 100 CHF i oduzimanje 100%** bodova u sprinterskom i brdskom plasmanu i 10 minuta vremenske kazne po uključenom natjecatelju <u>Ostali licencirani:</u> 100 CHF
Pored gore navedenih odredaba, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može eliminirati ili diskvalificirati natjecatelja i / ili isključiti ostale licencirane.			

UCI BIKIKLISTIČKI PRAVILNIK

<b>8. Nepoštivanje uputa, nepravilno, opasno ili nasilno ponašanje; šteta za imidž sporta</b>			
8.1 Nepoštivanje uputa organizatora ili sudaca	<u>Natjecatelji:</u> 100 do 500* CHF <u>Ostali licencirani:</u> 200 do 500* CHF	<u>Natjecatelji:</u> 50 do 100* CHF <u>Ostali licencirani:</u> 100 do 200* CHF	<u>Natjecatelji:</u> 50 do 100* CHF <u>Ostali licencirani:</u> 50 do 200* CHF
8.2 Napad, zastrašivanje, uvrede, prijetnje, neprimjereno ponašanje (uključujući povlačenje dresa ili sjedala drugog natjecatelja, udarac kacigom, koljenom, laktom, ramenom, stopalom ili rukom itd.) Ili ponašanje koje je nepristojno ili ugrožava druge			
8.2.1 Među natjecateljima ili upućeno natjecatelju	<u>Natjecatelji:</u> 200 do 2,000* CHF po prekršaju i oduzimanje 10 do 100 bodova* iz UCI poretka <u>Ostali licencirani:</u> 2,000 do 5,000* CHF	<u>Natjecatelji:</u> 100 do 1,000* CHF po prekršaju i oduzimanje 10 do 50 bodova* iz UCI poretka <u>Ostali licencirani:</u> 1,000 do 2,000* CHF	<u>Natjecatelji:</u> 50 do 500* CHF po prekršaju i oduzimanje 10 do 25 bodova* iz UCI poretka <u>Ostali licencirani:</u> 500 CHF
Uz gore navedene odredbe, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može eliminirati ili diskvalificirati natjecatelja i isključiti licenciranu osobu.			
8.2.2 Upućeno prema ostalim osobama (uključujući publiku)	<u>Natjecatelji:</u> 200 do 2,000* CHF po prekršaju i oduzimanje 10 do 100 bodova* iz UCI poretka <u>Ostali licencirani:</u> 2,000 do 5,000 CHF*	<u>Natjecatelji:</u> 100 do 1,000* CHF po prekršaju i oduzimanje 10 do 50 bodova* iz UCI poretka <u>Ostali licencirani:</u> 1,000 do 2,000 CHF*	<u>Natjecatelji:</u> 50 do 500* CHF po prekršaju i oduzimanje 10 do 25 bodova* iz UCI poretka <u>Ostali licencirani:</u> 1,000 CHF
Uz gore navedene odredbe, u ozbiljnim slučajevima, u slučajevima ponovljenih prekršaja ili otežavajućih okolnosti ili ako prekršaj nudi prednost, sudački odbor može eliminirati ili diskvalificirati natjecatelja i isključiti licenciranu osobu.			
8.3 Nepažljivo ili opasno bacanje predmeta na cestu ili gledatelje	<u>Natjecatelj ili ostale licencirane osobe:</u> 200 do 1,000* CHF  <i>(kazna se primjenjuje na ekipu ukoliko se licencirana osoba ne može identificirati)</i>	<u>Natjecatelj ili ostale licencirane osobe</u> : 100 do 500* CHF  <i>(kazna se primjenjuje na ekipu ukoliko se licencirana osoba ne može identificirati)</i>	<u>Natjecatelj ili ostale licencirane osobe:</u>  1.prekršaj: 50 CHF Slijedeći prekršaji: 100 CHF  <i>(kazna se primjenjuje na ekipu ukoliko se licencirana osoba ne može identificirati)</i>
8.4 Bacanje otpada izvan odobrenih zona	<u>Natjecatelj ili ostali licencirani:</u> 200 do 500* CHF	<u>Natjecatelj ili ostali licencirani:</u> 100 do 500* CHF	<u>Natjecatelj ili ostali licencirani:</u>  1.prekršaj: 50 CHF Slijedeći prekršaji: 100 CHF
<i>Kazna se primjenjuje na ekipu ukoliko se licencirana osoba ne može identificirati</i>			
8.5 Nošenje, upotreba ili odbacivanje staklenog predmeta	<u>Svi licencirani:</u> 500 CHF i isključenje s utrke	<u>Svi licencirani:</u> 100 CHF i isključenje s utrke	<u>Svi licencirani:</u> 50 CHF i isključenje s utrke
<u>Natjecatelj i ostali licencirani:</u>			

UCI BIKICLISTIČKI PRAVILNIK

8.6 Neprijemno ponašanje (skidanje ili mokrenje u javnosti na startu, cilju ili tijekom utrke)	<u>Natjecatelj i ostali licencirani</u> : 200 do 500 CHF*	<u>Natjecatelj i ostali licencirani</u> : 100 do 200 CHF*	1.prekršaj: 50 CHF Slijedeći prekršaji: 100 CHF
	<i>Kazna se primjenjuje na ekipu ukoliko se licencirana osoba ne može identificirati</i>		
<b>9 Specifične kazne za kronometre</b>			
9.1.1 Start biciklom koji nije kontroliran od strane sudaca na pojedinačnom kronometru	<u>Natjecatelj</u> : Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ekipa</u> : 1,000 CHF	<u>Natjecatelj</u> : Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ekipa</u> : 500 CHF	<u>Natjecatelj</u> : Eliminacija ili diskvalifikacija <u>Ekipa</u> : 200 CHF
9.1.2 Start biciklom koji nije kontroliran od strane sudaca na ekipnom kronometru	<u>Ekipa</u> : 1,000 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Ekipa</u> : 500 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Ekipa</u> : 200 CHF i eliminacija ili diskvalifikacija
9.2 Bicikli i oprema nisu na kontroli najmanje 15 minuta prije vremena starta natjecatelja ili ekipe na kronometru	<u>Natjecatelj</u> : 500 CHF po uključenom natjecatelju <u>Sportski Direktor</u> : 500 CHF po uključenom natjecatelju	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF po uključenom natjecatelju <u>Sportski Direktor</u> : 200 CHF po uključenom natjecatelju	<u>Natjecatelj</u> : 50 CHF po uključenom natjecatelju <u>Sportski Direktor</u> : 50 CHF po uključenom natjecatelju
9.3 Natjecatelj ili ekipa se ne pridržavaju propisanih udaljenosti tijekom kronometra	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF po prekršaju <u>Ekipa</u> : 200 CHF po prekršaju	<u>Natjecatelj</u> : 100 CHF po prekršaju <u>Ekipa</u> : 200 CHF po prekršaju	<u>Natjecatelj</u> : 50 CHF po prekršaju <u>Ekipa</u> : 200 CHF po prekršaju
9.3.1 Zavjetrina (pojedinačni kronometar)	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF po prekršaju i vremenska kazna u skladu sa tablicom iz članka 2.12.007 ter	<u>Natjecatelj</u> : 100 CHF po prekršaju i vremenska kazna u skladu sa tablicom iz članka 2.12.007 ter	<u>Natjecatelj</u> : 50 CHF po prekršaju i vremenska kazna u skladu sa tablicom iz članka 2.12.007 ter
9.3.2 Zavjetrina (ekipni kronometar)	<u>Natjecatelj</u> : vremenska kazna u skladu sa tablicom iz članka 2.12.007 ter po svakom uključenom natjecatelju iz ekipe <u>Ekipa</u> : 200 CHF po prekršaju	<u>Natjecatelj</u> : vremenska kazna u skladu sa tablicom iz članka 2.12.007 ter po svakom uključenom natjecatelju iz ekipe <u>Ekipa</u> : 100 CHF po prekršaju	<u>Natjecatelj</u> : vremenska kazna u skladu sa tablicom iz članka 2.12.007 ter po svakom uključenom natjecatelju iz ekipe <u>Ekipa</u> : 50 CHF po prekršaju
9.4 Prateće vozilo se ne pridržava udaljenosti od 10 m tijekom pojedinačnog kronometra	<u>Natjecatelj</u> : 20 sekundi po prekršaju <u>Sportski Direktor</u> : 500 CHF po prekršaju	<u>Natjecatelj</u> : 20 sekundi po prekršaju <u>Sportski Direktor</u> : 200 CHF po prekršaju	<u>Natjecatelj</u> : 20 sekundi po prekršaju <u>Sportski Direktor</u> : 100 CHF po prekršaju
9.5 Bilo koja vrsta pomoći (šlepanje ili guranje) među natjecateljima iste ekipe tijekom ekipnog kronometra, osim u slučajevima neposredne opasnosti			
Jednodnevna utrka	<u>Natjecatelj</u> : 500 CHF po uključenom natjecatelju <u>Ekipa</u> : 1 minuta vremenske kazne	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF po uključenom natjecatelju <u>Ekipa</u> : 1 minuta vremenske kazne	<u>Natjecatelj</u> : 50 CHF po uključenom natjecatelju <u>Ekipa</u> : 1 minuta vremenske kazne
Etapna utrka	<u>Natjecatelj</u> : 500 CHF po uključenom natjecatelju i 1 minuta vremenske	<u>Natjecatelj</u> : 200 CHF po uključenom natjecatelju i 1 minuta vremenske	<u>Natjecatelj</u> : 50 CHF po uključenom natjecatelju i 1 minuta vremenske

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

	kazne u rezultatima etape po svakom natjecatelju ekipe	kazne u rezultatima etape po svakom natjecatelju ekipe	kazne u rezultatima etape po svakom natjecatelju ekipe
9.6 Prateće vozilo se ne pridržava udaljenosti od 10 m tijekom ekipnog kronometra			
Jednodnevna utrka	<u>Ekipa</u> : 20 sekundi vremenske kazne <u>Sportski Direktor</u> : 500 CHF	<u>Ekipa</u> : 20 sekundi vremenske kazne <u>Sportski Direktor</u> : 200 CHF	<u>Ekipa</u> : 20 sekundi vremenske kazne <u>Sportski Direktor</u> : 100 CHF
Etapna utrka	<u>Natjecatelj</u> : 20 sekundi vremenske kazne po svakom natjecatelju ekipe <u>Sportski Direktor</u> : 500 CHF	<u>Natjecatelj</u> : 20 sekundi vremenske kazne po svakom natjecatelju ekipe <u>Sportski Direktor</u> : 200 CHF	<u>Natjecatelj</u> : 20 sekundi vremenske kazne po svakom natjecatelju ekipe <u>Sportski Direktor</u> : 100 CHF
9.7 Krivi start s manje od 3 sekunde tijekom štafetne utrke	<u>Ekipa</u> : 10 sekundi vremenske kazne	<u>Ekipa</u> : 10 sekundi vremenske kazne	<u>Ekipa</u> : 10 sekundi vremenske kazne
9.8 Krivi start s više od 3 sekunde tijekom štafetne utrke	<u>Ekipa</u> : Eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Ekipa</u> : Eliminacija ili diskvalifikacija	<u>Ekipa</u> : Eliminacija ili diskvalifikacija

*Prilikom korištenja tablice kazni, sudac mora uzeti u obzir olakotne ili otegotne okolnosti, uključujući:*

- *Nivo ekipe čija je licencirana osoba uključena (klub, UCI WorldTeam, itd.);*
- *Da li je kazni prethodila opomena;*
- *Da li je licencirana osoba već bila kažnjena za isti prekršaj tijekom iste utrke;*
- *Da li je prekršaj donio licenciranoj osobi nekakvu prednost;*
- *Da li je prekršaj doveo do opasne situacije za licencirane osobe ili ostale;*
- *Da li se prekršaj desio u bitnom momentu utrke (finalni kilometri utrke, zona okrijepe, prolazni cilj, itd.);*
- *Svaku drugu olakotnu ili otegotnu okolnost prema prosudbi sudaca.*

*\*\* Kad je riječ o „kazni u sprinterskom bodovnom poretku“, broj oduzetih bodova predstavlja postotak bodova dodijeljenih pobjedniku etape u kojoj se prekršaj desio. Kada je u pitanju „kazna u brdskom bodovnom poretku“, broj oduzetih bodova predstavlja postotak bodova dodijeljenih pobjedniku uspona najviše kategorije u etapi u kojoj se prekršaj desio. Kazne se zaokružuju na najbliži cijeli broj.*



**UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK****Pojašnjenja**

**2.12.007** Ako nije drugačije navedeno, kazne se primjenjuju "po prekršaju" i "za uključene licencirane osobe".

Ako bude izrečena kazna za "bodove s UCI poretka", bodovi će biti uklonjeni sa svih mjesta na kojima je natjecatelj mogao biti rangiran. Slijedom toga, kazna će utjecati i na ostale UCI poretke (prema ekipi, naciji itd.) koje se izračunavaju na temelju bodova koje je dobio natjecatelj u pojedinačnom poretku.

Kad je dodijeljena "vremenska" ili "bodovna" kazna, ista se dodjeljuje u ukupnom poretku (vremenskom ili bodovnom) utrke. Kazna se zaokružuje na najbliži cijeli broj.

Riječ "poussette" u francuskom jeziku ista je riječi "nudge" u engleskom i odnosi se na radnju jednog natjecatelja koji dodiruje drugog kako bi mu pomogao u kretanju. "Guranje" je kad jedan natjecatelj pomaže kretanju drugog kako bi stekao prednost.

Ako nije drugačije određeno, kazne za "Sportske Direktore" odnose se na sportske direktore ekipa.

Ako licencirana osoba ne može biti identificirana od strane sudaca, novčana kazna može biti dodijeljena direktno ekipi ili sportskom direktoru odgovornom za ekipu

U etapnoj utrci, sve vremenske kazne se odnose na pojedinački generalni plasman. Iste se mogu, ovisno o težini prekršaja, i shodno odluci sudačkog odbora, aplicirati i na individualne rezultate etape. Ako sudački odbor smatra da prekršaj, napravljen od strane natjecatelja, donosi korist njegovoj ekipi u generalnom plasmanu po vremenu, vremenska kazna može biti uvećana za još 30 sekundi.

Na zahtjev kažnjene licencirane osobe, sudački odbor dat će obrazloženje donijete kazne.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

2.12.007 Tablica vremenskih kazni u kronometrima  
ter

Udalj. u metrima	BRZINA U KM/H																		
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5						
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4
		4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6						
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5
		5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7						
250	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5
		6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9						
300	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7
		7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	12						
350	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7
		8	8	8	9	9	10	11	11	12	13	14	15						
400	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9
		9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19						
450	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	11	11
		12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23						

500	4	4 13	4 14	5 15	5 16	5 17	6 18	6 20	7 21	7 22	7 24	8 26	8 28	9	9	10	11	12	12
550	5	5 16	5 16	6 17	6 18	6 20	7 22	7 24	8 26	8 27	8 29	9 31	10 33	10	11	12	13	14	15
600	5	5 17	6 19	6 20	7 21	7 23	8 25	8 27	9 29	9 31	10 33	11 35	11 38	12	12	13	14	15	16
650	6	6 20	6 22	7 23	7 25	7 27	8 29	8 31	9 33	10 35	11 37	12 40	12 43	13	14	15	16	17	18
700	6	6 23	7 25	7 27	8 29	8 31	9 33	9 36	10 38	12 40	13 42	14 46	15 49	16	17	18	19	20	21
750	6	7 26	7 28	8 30	8 32	8 35	9 37	10 40	11 42	13 44	14 47	15 50	16 55	17	18	20	21	22	24
800	7	7 29	7 31	8 33	9 36	9 39	10 42	11 45	12 47	14 49	15 52	16 56	17 61	19	21	23	24	25	27
850	7	7 33	8 35	9 37	9 40	10 43	11 47	13 50	14 53	15 56	17 59	18 62	19 68	21	23	25	27	29	31
900	7	8 36	9 39	10 42	11 45	12 48	13 51	14 55	15 58	17 61	19 65	20 69	22 75	24	26	28	30	32	34
950	8	9 39	10 42	11 45	12 48	13 51	14 55	15 60	17 64	19 67	21 71	23 75	25 82	27	29	31	33	35	37
1000	8	9 43	11 46	12 49	13 52	14 56	15 60	17 64	19 68	21 72	23 77	25 82	27 90	29	31	34	36	38	40

## §2 Specifični prekršaji organizatora na cestovnim utrkama

### Opće odredbe

**2.12.008** Navedeni prekršaji su sankcionirani od Disciplinske komisije, u skladu sa člankom 12.4.13, a na temelju tablice kazni definirane u članku 2.12.12.

**2.12.009** Ne dovodeći u pitanje sankcije navedene u tablici, organizator koji počini ozbiljnu povredu ili ponovljenu povredu više izdanja utrke može biti sankcioniran od strane Profesionalnog vijeća za biciklizam ili UCI Upravnog odbora na sljedeći način:

- Povlačenje ili odbijanje registracije jednog ili više izdanja utrke u kalendaru;
- Prebacivanje utrke u nižu kategoriju;
- Nadzor utrke od strane Tehničkog delegata koji je imenovao UCI, o trošku organizatora;
- Bilo koja druga mjera koja se smatra prikladnom s obzirom na okolnosti.

### 2.12.010 Disciplinska procedura

A. U skladu s člankom 12.6.19, ako organizator prizna optužbe protiv njega i prekršaj je kažnjiv novčanom kaznom, UCI može predložiti da optužena strana prihvati posljedice.

Organizatoru se osigurava rok od 15 dana za plaćanje novčane kazne. Disciplinski postupak je završen plaćanjem u roku od 15 dana.

B. U ostalim slučajevima, posebno ako organizator ne plati kaznu u utvrđenom roku, ne prizna optužbe ili ne iznese primjedbe po tom pitanju, UCI može predmet uputiti Disciplinskoj komisiji u skladu s člankom 12.4.013.

**2.12.011** Tablica navedena u članku 2.12.012 odnosi se na sve međunarodne cestovne utrke. Za utrke u nacionalnom kalendaru, nacionalni savezi mogu odrediti novčane kazne u iznosu jednakom ili manjem od utvrđenog za utrke klase 2.

Sljedeći postoci primjenjuju se na iznose novčanih kazni navedenih u tablici sankcija u članku 2.12.012:

	Grupa 1 Savezi	Grupa 2 Savezi	Grupa 3 Savezi	Grupa 4 Savezi
UCI WorldTour	100%	100%	100%	100%
UCI Ženski WorldTour				
UCI ProSeries	50%	50%	50%	50%
Muški Elite - klasa 1	40%	30%	20%	14%
Žene Elite - klasa 1				
Muški Elite - klasa 2	30%	20%	15%	12%
Muški Under-23 - Nations' Cup & klasa 2				
Juniori - Nations' Cup				
Žene Elite - klasa 2				
Juniori - klasa 1	20%	15%	10%	10%
Juniorke - Nations' Cup & klasa 1				
Ostale utrke				

## 2.12.008 Tablica kazni za organizatore utrka

	Aplicirane kazne
<b>1 Administrativno upravljanje utrkom i financijske obveze</b>	
1.1 Povreda ili nepridržavanje administrativnim odredbama, osobito: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nepoštivanje administrativnih rokova i postupka registracije u kalendar;</li> <li>- nepoštivanje datuma utrke odobrenog od UCI-ja;</li> <li>- format ili naziv utrke nije u skladu sa pravilima, utrka je dio kupa ili serije neautorizirane od UCI-ja;</li> <li>- odbijanje organizatora da izda akreditaciju ovlaštenoj osobi.</li> </ul>	1,000 do 10,000 CHF
1.2 Povrede ili nepridržavanje odredbi koje se odnose na etička načela: <ul style="list-style-type: none"> <li>- udruživanje sa zabranjenim brendovima shodno odredbama UCI Pravidnika;</li> <li>- nepoštivanje zabrane traženja naknade za sudjelovanje od natjecatelja ili ekipa: "pay to play".</li> </ul>	10,000 do 50,000 CHF
1.3 Povrede ili nepridržavanje koje se odnose na obveze osiguranja i obveze osiguranja administrativnih ovlaštenja za organiziranje utrki.	10,000 do 100,000 CHF
1.4 Povreda ili nepoštivanje odredbi koje se odnose na financijske obveze (uključujući prethodna izdanja) s obzirom na UCI, njegove članove, sve licencirane osobe ili organizacije koje podliježu UCI pravilima; <p>Nepoštovanje međusobnih obveza od strane organizatora s obzirom na ekipe;</p> <p>Povreda ili nepridržavanje se može odnositi na poreze, nagrade, troškove putovanja ekipa, smještaj ekipa, ugovore i sve druge financijske obveze zakazane UCI pravilima ili financijskih obveza koje je objavio UCI.</p>	1,000 do 10,000 CHF

<b>2</b>	<b>Format utrke, te tehničke i sportske pripreme</b>	
2.1	<p>Povreda ili nepridržavanje odredbi koje se odnose na tehnički vodič i propozicije utrke, a osobito na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rokove, postupke odobrenja i komunikaciju;</li> <li>- odredbe koje se odnose na oblik tehničkog vodiča i propozicije (jezik itd.);</li> <li>- nepoštivanje komentara i zahtjeva predsjednika sudačkog odbora koji se odnose na sadržaj dokumenta;</li> <li>- Nepostojanje obveznih elemenata u sadržaju dokumenta.</li> </ul>	1,000 do 10,000 CHF
2.2	<p>Povreda ili nepridržavanje odredbi koje se odnose na stazu i format utrke, a posebno na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- duljinu utrke, etapa, krugova, dijelova etapa u zatvorenoj vožnji;</li> <li>- odredbe koje se odnose na trajanje etapnih utrki, broj etapa, poluetapa, dana odmora i dana transfera;</li> <li>- format utrki, određivanje dana odmora i kronometara.</li> </ul>	5,000 do 50,000 CHF
2.3	<p>Povreda ili nepridržavanje odredbi koje se odnose na pravila o sudjelovanju na utrci, a posebno na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- broj natjecatelja na utrci, broj stranih ekipa, broj natjecatelja po ekipi, broj nacionalnih ekipa,</li> <li>- ograničenje dobne kategorije koja nije prepoznata od UCI-ja;</li> </ul>	5,000 do 50,000 CHF
2.4	<p>Povreda ili nepridržavanje odredbi koje se odnose na postupke pozivanja i prijava ekipa i natjecatelja na utrkama, a posebno na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poštivanje zakazanih postupaka i rokova, uporaba službenih dokumenata i obrazaca;</li> <li>- slanje prijavnih listi sucima;</li> <li>- poštivanje obveznih pozivanja ekipa;</li> <li>- zabranu startanja uredno prijavljenih natjecatelja i ekipa.</li> </ul>	1,000 do 10,000 CHF
<b>3</b>	<b>Logistika i operativno upravljanje utrkom</b>	
3.1	<p>Povreda ili nepoštivanje obveza koje se odnose na logistiku utrke, a posebno na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opremu potrebnu za organiziranje utrke;</li> <li>- uspostavljanje kancelarije utrke i prostorije za kontrolu licenci;</li> <li>- poštivanje utvrđenog radnog vremena kancelarije utrke;</li> <li>- upravljanje i organiziranje zone starta utrke, startne linije ili startne rampe;</li> <li>- dimenzije ciljne linije, obveze koje se odnose na zonu cilja, strukture povezane sa ciljem (natpis, postolje, itd.), prolazne ciljeve, brdske ciljeve i druge točke od sportskog značaja;</li> </ul>	10,000 do 50,000 CHF

<ul style="list-style-type: none"> <li>- nepoštivanje obaveznih oznaka (oznake na stazi, udaljenosti, crveni trokut km do cilja, zone okrijepe, itd.)</li> <li>- obveze vezane za Radio Tour;</li> <li>- obveze vezane za postavljanje zona prikupljanja otpada;</li> <li>- obveze vezane za primanje ekipa.</li> </ul>	
<p>3.2 Povreda ili nepoštivanje obveza koje se odnose na tehnički i sportski menadžment utrke, a posebno na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nepoštivanje obveza koje se odnose na prijem i uvjete rada sudaca;</li> <li>- obvezu u vezi sa organiziranjem sastanka sportskih direktora;</li> <li>- obveze koje se odnose na uspostavljanje i primjenu Protokola za ekstremne vremenske uvjete;</li> <li>- obveze koje se odnose na postupke za provjeru natjecatelja na startu kao i za startni poredak i start natjecatelja tijekom kronometra;</li> <li>- organiziranje ceremonije proglašenja, konferencije za novinare i sve ostale postupke vezane za cilj utrke.</li> </ul>	10,000 do 50,000 CHF
<p>3.3 Povreda ili nepoštivanje obveza koje se odnose na foto-finiš, rezultate, bonifikacije i poretke, a osobito na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nepoštivanje ili nesukladnost u smislu podjele ili elektroničkog slanja rezultata unutar određenih rokova;</li> <li>- nepoštivanje formata rezultata i poredaka;</li> <li>- nepoštivanje zahtjeva ili neusklađenost u vezi sa uređajima, opremom i postupcima obrade rezultata;</li> <li>- nepoštivanje načela izrade rezultata.</li> </ul>	1,000 do 10,000 CHF
<p>3.4 Povreda ili nepoštivanje obveza koje se odnose na organizaciju medijskih vozila i kretanja vozila u utrci, kao i smjernice za kretanje vozila u karavani utrke koje je objavio UCI, a osobito na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obveze koje se odnose na dimenzije vozila, oznake na njima, prozore, nazočnost krovnog otvora i Radio Tour prijemnika;</li> <li>- propust organizatora da poštuje upute sudaca;</li> <li>- kontrolu licenci i vještine vozača i osoblja utrke;</li> <li>- nepostojanje mjesta skretanja svih vozila neposredno prije ciljne linije;</li> <li>- obveze u vezi sa vozilima neutralnog servisa i motocikala.</li> </ul>	10,000 do 50,000 CHF
<p>3.5 Povreda ili nepoštivanje obveza koje se odnose na leaderske majice i identifikaciju natjecatelja (brojevi na dresovima, brojevi bicikala itd.) u smislu dimenzija, količine, kvalitete ili postupaka.</p>	1,000 do 10,000 CHF

<b>4</b>	<b>Sigurnost na utrci</b>	
4.1	Povrede ili nepridržavanje obaveza koje se odnose na pružanje medicinske usluge, a posebno na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- obveze u vezi sa uspostavljanjem medicinskih usluga;</li> <li>- implementaciju mobilnih resursa tijekom utrke i dogovori za brzi transfer do bolnice;</li> <li>- obvezu objavljivanja liste bolnica ekipama.</li> </ul>	10,000 do 50,000 CHF
4.2	Povreda ili nepoštivanje obaveza koje se odnose na sigurnost događaja, a posebno: <ul style="list-style-type: none"> <li>- obaveza organiziranja dovoljno sigurnosnog osoblja koje će osigurati sigurnost utrke;</li> <li>- prepreka ili opasnost koja nije naznačena ili nije dovoljno sigurna;</li> <li>- staza utrke nije u potpunosti zatvorena i cestovni promet nije zaustavljen na ruti;</li> <li>- prepreke koje predstavljaju rizik i tuneli nisu naznačeni ili nedovoljno osvijetljeni;</li> <li>- obveze koje se odnose na zaštitu staze utrke odgovarajućom uporabom barijera;</li> <li>- staza utrke koju koriste ostala vozila ili osobe koje nisu natjecatelji ili prateća vozila tijekom kronometra.</li> </ul>	10,000 do 50,000 CHF
<b>5</b>	<b>TV produkcija; Prijem medija I komunikacijskih sredstava</b>	
5.1	Povreda ili nepoštivanje obaveza koje se odnose na TV produkciju i distribuciju utrke, a posebno: <ul style="list-style-type: none"> <li>- obveze koje se odnose na ljudske i tehničke resurse za TV produkciju;</li> <li>- obveze koje se odnose na minimalne potrebe za TV emitiranje.</li> </ul>	1,000 do 10,000 CHF
5.2	Povreda ili nepoštivanje obaveza koje se odnose na medije i komunikacije događaja, a posebno: <ul style="list-style-type: none"> <li>- obveze u vezi s postupkom akreditiranja medija;</li> <li>- obveze u vezi s prijemom medija na utrci (press centar, prijem na samom cilju, mješovita zona itd.);</li> <li>- obveze koje se odnose na opremu i načine prijenosa koji su dostupni medijima;</li> <li>- obveze koje se odnose na vizualni identitet UCI serije.</li> </ul>	1,000 do 10,000 CHF



Prijevod: UCI međunarodni sudac  
Bruno Valčić