

**ČETVRTI DIO (4) - BRDSKI BIKIKLIZAM**

Izdanje, 01.01.2020.

<b>Poglavlje I Opća pravila</b>	
§1 Vrste utrka	3
§2 Starosne kategorije i sudjelovanje	3
§3 Kalendar	4
§4 Tehnički delegat	5
§5 Redari	6
§6 Procedura utrke	6
§7 Oprema	8
§8 Instalacije	9
§9 Staza	9
<b>Poglavlje II Kros utrke</b>	
§1 Karakteristike utrke	10
§2 Staza	12
§3 Označavanje staze	13
§4 Zone starta i cilja	15
§5 Zona opskrbe/tehničke pomoći	16
§6 Tehnička pomoć	17
§7 Sigurnost	18
§8 Trening	19
§9 Etapne utrke	19
<b>Poglavlje III Utrke spusta</b>	
§1 Organizacija natjecanja	22
§2 Staza	22
§3 Odjeća i zaštitni pribor	23
§4 Redari	24
§5 Prva pomoć (minimalni zahtjevi)	25
§6 Trening	25
§7 Prijevoz	26
<b>Poglavlje IV Utrke krosa četvorice – 4X</b>	
§1 Narav utrke	27
§2 Organizacija natjecanja	27
§3 Staza	29
§4 Prijevoz	30
§5 Odjeća i zaštitni pribor	30
§6 Prva pomoć (minimalni zahtjevi)	30
§7 Trening - natjecanje	31
§8 Procedura s kartonima	31
<b>Poglavlje V Enduro utrke</b>	
§1 Karakteristike utrke	32
§2 Tehnička pomoć	32
§3 Oprema	32
§4 Karta natjecanja	32
§5 Označavanje staze	33
§6 Organizacija natjecanja	33
§7 Rezultati	34
§8 Prekršaji	34

§9 Redari	34
§10 Prva pomoć	34
<b>Poglavlje XV Tablica incidenata na MTB utrkama</b>	
DODATAK 5 – XCE shema (36 natjecatelja, 6 po vožnji)	35

**Poglavlje I OPĆA PRAVILA**

**§1 Vrste utrka**

**4.1.001** Discipline MTB-a uključuju događaje koji sadrže dolje navedene formate:

- A. Kros: XC (Poglavlje 2, kros utrke)  
Olimpijski kros: XCO  
Maratonski kros: XCM  
Kros od točke do točke: XCP (od točke do točke)  
Kros kratke staze: XCC (kratka staza)  
Kros eliminator: XCE (eliminator)  
Kronometarski kros: XCT (kronometar)  
Štafetni ekipni kros: XCR (ekipna štafeta)  
Etapna utrka: XCS (etapna utrka)
- B. Spust: DH (Spust) (Poglavlje 3, utrke spusta)  
Pojedinačni spust: DHI  
Maratonski spust: DHM
- C. Kros četvorice: 4X (Poglavlje 4, four cross utrke)
- D. Enduro: END (Poglavlje 5, enduro utrke)
- E. Pump track: PUM (Poglavlje 6, pump track utrke) – nije prevedeno
- F. Alpske snježne utrke: ALP (Poglavlje 7, alpske snježne utrke) – nije prevedeno
- G. E-MTB (Poglavlje 8, e-MTB utrke) – nije prevedeno

**§2 Starosne kategorije i sudjelovanje**

**4.1.002** Nastup na utrkama organiziran je prema kategorijama koje su određene godinama, propisano člancima 1.1.034 do 1.1.037.

Žene Do23 godine

**4.1.003** (članak ukinut 01.01.2018)

Olimpijski kros – XCO

**4.1.004** Osim na utrkama UCI Svjetskog prvenstva, na kontinentalnim prvenstvima, te osim u slučajevima diskrecionih odredbi nacionalnih saveza, muškarci i žene do 23 godine mogu nastupati na nacionalnim prvenstvima u kategoriji Elite, i u slučajevima kada se organizira posebna utrka za natjecatelje kategorije Do 23.

Utrke Svjetskog kupa za kategorije Do23 muškarce i žene se posebno održavaju. Prvih deset muškaraca i prvih 5 žena prema posljednjem UCI rankingu od prethodne godine mogu samostalno odlučiti žele li cijelu iduću sezonu nastupati u Elite ili Do23 kategoriji. Svi ostali natjecatelji starosti do 23 godine moraju na utrkama Svjetskog kupa nastupati u kategoriji Do23.

U HC i 1 klasi mogu se organizirati odvojene za muškarce i žene. U tom se slučaju moraju podnijeti odvojeni rezultati za svaku kategoriju.

Na XCO utrkama 2. i 3. klase muškarci i žene kategorije Do23 nastupati će s natjecateljima kategorije Elite. Rezultati se ne prikazuju odvojeno za kategorije Do23 na utrkama 2. i 3. klase.

Maratonski kros – XCM

**4.1.005** Utrke maratonskog krosa otvorene su svim natjecateljima od 19 i više godina, te uključuju veteranske kategorije. Rezultati se ne prikazuju odvojeno za kategorije Do23 i Veterani.

Kros od točke do točke – XCP

Utrke krosa od točke do točke otvorene su svim natjecateljima od 17 i više godina. Rezultati se ne prikazuju odvojeno za kategorije Juniori, Do23 ili Elite.

Kros kratke staze – XCC

Utrke krosa kratkog kruga otvorene su svim natjecateljima od 17 i više godina. Rezultati se ne prikazuju odvojeno za kategorije Juniori, Do23 ili Elite.

Kros eliminator – XCE

Utrke krosa eliminatora otvorene su svim natjecateljima od 17 i više godina. Rezultati se ne prikazuju odvojeno za kategorije Juniori, Do23 ili Elite.

Spust – DH

**4.1.006** Osim kod utrka Svjetskog prvenstva, na utrkama spusta dozvoljen je nastup svim natjecateljima starima 17 godina i više.

Na utrkama Svjetskog prvenstva i Svjetskog kupa organiziraju se odvojene utrke za kategoriju Juniori muškarci i Juniori žene (17 i 18 godina).

Na svim ostalim juniorskim utrkama međunarodnog kalendara UCI bodovi se dodjeljuju prema ostvarenom vremenu, a ne prema kategoriji natjecatelja. Kako bi se osiguralo da se ovo pravilo ispravno primjenjuje u UCI je potrebno poslati samo jedne kombinirane rezultate. *Opaska: Ako junior na nacionalnom prvenstvu ostvari najbolje vrijeme, isti mora nositi majicu nacionalnog elite prvaka. U tom slučaju se ne dodjeljuje majica nacionalnog juniorskog prvaka.*

Kros četvorice – 4X

**4.1.007** Na 4X utrkama dozvoljen je nastup svim natjecateljima starima 17 godina i više. Rezultati se ne prikazuju odvojeno za kategorije Juniori, Do23 ili Elite.

Enduro – END

**4.1.007** Na enduro utrkama dozvoljen je nastup svim natjecateljima starima 17 godina i više. Rezultati se ne prikazuju odvojeno za kategorije Juniori, Do23 ili Elite.

Etapna utrka – XCS

**4.1.008** Na etapnim utrkama dozvoljen je nastup svim natjecateljima starima 19 godina i više. Rezultati se ne prikazuju odvojeno za kategoriju Do23.

Veterani

**4.1.009** Svi natjecatelji stari 35 godina ili više koji posjeduju veteransku licencu smiju nastupati na MTB utrkama UCI međunarodnog veteranskog kalendara, osim:

1. Natjecatelja koji su tijekom tekuće sezone, počevši od 01. siječnja, bili klasificirani u UCI MTB rangiranju
2. Natjecatelja koji su tijekom tekuće sezone bili članovi ekipa koji su registrirani pri UCI-ju

### §3 Kalendar

**4.1.010** Na utrkama maraton krosa, UCI MTB maraton seriji ili na enduro utrkama, veterani mogu nastupiti s privremenom ili jednodnevnom licencom koju izdaje nadležni nacionalni savez.

Na licenci jasno mora biti naveden datum početka i završetka valjanosti licence. Nacionalni savez vlasnika mora osigurati da je vlasnik privremene ili jednodnevne licence pokriven jednakim osiguranjem s kakvim su pokriveni nositelji godišnje licence.

Za nastup na veteranskom Svjetskom prvenstvu veteranski natjecatelji moraju posjedovati

godišnju veteransku licencu.

**4.1.011** Međunarodne MTB utrke uvrštene su u Međunarodni kalendar prema slijedećoj klasifikaciji:

- Olimpijske igre (OG)
- Svjetsko prvenstvo (CM)
  - Za vrijeme održavanja Svjetskog prvenstva ne smiju se održavati međunarodne utrke istog formata.
- Svjetski kup (CDM)
  - Tijekom održavanja utrke Svjetskog kupa nije moguće održavanje HC ili utrke 1. kategorije istog formata na istom kontinentu.
  - Tijekom održavanja utrke Svjetskog kupa nije moguće održavanje kontinentalnog prvenstva (CC) istog formata.
- Veteransko svjetsko prvenstvo (CMM)
- Kontinentalno prvenstvo (CC)
  - Tijekom održavanja utrke Svjetskog kupa nije moguće održavanje HC ili utrke 1. kategorije istog formata na istom kontinentu.
- Etapne utrke
  - Hors klasa (SHC)
  - Klasa 1 (S1)
  - Klasa 2 (S2)
  - Tijekom Olimpijskih igara, Svjetskog prvenstva, utrke svjetskog kupa ili kontinent. prvenstva (na istom kontinentu) nije moguće održavanje etapnih utrka
- Jednodnevne utrke
  - Hors klasa (HC)
  - Klasa 1 (C1)
  - Klasa 2 (C2)
  - Klasa 3 (C3)
- UCI MTB maraton serija

Klasu natjecanja za etapne i jednodnevne utrke određuje UCI Izvršni odbor svake godine za svako natjecanje, a temeljem izvješća komesara prethodne godine. Nova utrka u prvoj godini može dobiti samo 2. ili 3. klasu. Za HC, etapne utrke, nove utrke, kao i za utrke UCI MTB maraton serije do procesa registracije u Kalendar UCI-ju mora biti predložen iscrpan tehnički vodič. UCI će na zahtjev poslati predložak takvog vodiča.

Sve utrke uvrštene u Međunarodni kalendar moraju poštovati financijske obaveze (uključujući kalendarsku taksu i nagradni fond) koje odobrava UCI Izvršni odbor i koji se objavljuje na UCI-jevoj mrežnoj stranici.

Startnine se ne primjenjuje za natjecatelje koji pripadaju UCI MTB elite ekipi. Ovo se odnosi samo na format u kojem ekipa ima elite status, te se ne odnosi na etapne utrke, UCI MTB maraton seriju, eliminator i enduro utrke.

#### **§4 Tehnički delegat**

- 4.1.012** Za utrke Olimpijskih igara, Svjetskog prvenstva, Svjetskog kupa i kontinentalna prvenstva, UCI delegira tehničkog delegata.
- 4.1.013** Ne dovodeći u pitanje odgovornost organizatora, tehnički delegat nadgleda pripremu tehničkih aspekata utrke i u tom pogledu služi kao poveznica sa sjedištem UCI-ja.
- 4.1.014** Ako se događaj odvija na novoj stazi, tehnički delegat mora prethodno obaviti inspekciju (staza, dužina, mjesto opskrbe/tehničke pomoći, instalacije, sigurnost, raspored natjecanja

itd.). U izravnom kontaktu s organizatorom i bez odgode, priprema izvješće o inspekciji koje podnosi UCI MTB koordinatorsu.

**4.1.015** Tehnički delegat mora biti na mjestu događaja barem jedan dan prije prvog službenog treninga i mora provesti inspekciju staze, čemu će biti nazočni organizator i glavni sudac. Koordinira tehničke pripreme utrke i osigurava da se provedu preporuke navedene u inspekcijskom izvješću. Konačna izvedba staze, kao i bilo kakva promjena su u odgovornosti tehničkog delegata. U slučajevima kada u skladu s člankom 4.1.012 tehnički delegat ne mora biti imenovan, isti se zadatak prenosi na glavnog suca.

**4.1.016** Tehnički delegat mora biti nazočan sastanku vođa ekipa.

## §5 Redari

**4.1.017** Svaki organizator mora angažirati koordinatora redara koji mora govoriti jedan od dva službena jezika UCI-a. Glavni sudac i, ako je primjenjivo, UCI tehnički delegat sastaju se prije utrke s koordinatorsu redara kako bi se optimizirao postupak instruiranja redara (planovi žurnog izvlačenja, oprema, zviždaljke, zastavice, radio uređaji, itd.). Organizator utrke mora osigurati dovoljno redara kako bi pružio sigurnost biciklista i gledatelja tijekom natjecanja i službenih treninga. Za utrku organizator mora prirediti preciznu kartu redara. U slučajevima kada je imenovan tehnički delegat od strane UCI-a, članak 4.1.012., karta redara mora prethodno biti poslana u UCI na odobrenje. Za utrke na kojima nije imenovan tehnički delegat, karta redara mora se za prethodno odobrenje predati predsjedniku sudačkog odbora imenovanom od UCI-ja.

**4.1.018** Minimalna starosna dob za redare je starosna dob za punoljetnost prema zakonima zemlje u kojoj se utrka održava.

**4.1.019** Redari moraju biti jasno prepoznatljivi identifikacijskom oznakom ili posebnom odorom.

**4.1.020** Svi redari moraju biti opremljeni zviždalkom, a oni na strateškim točkama (koje određuje organizator) i s radio uređajem na način da su u radio vezi s cijelom stazom.

**4.1.021** Redarima se moraju dati prikladna uputstva o njihovim dužnostima te im se pružiti karta staze s popisom jasnih orijentira za lokaciju incidenata.

## §6 Procedura utrke

### Sigurnost

**4.1.022** Tijekom utrke i službenog treninga na stazi se smiju nalaziti samo natjecatelji. Tijekom službenog treninga mora se osigurati prisustvo redara i zdravstvene službe. Nitko drugi ne smije biti na stazi ili uz stazu.

### Otkazivanje

**4.1.023** U slučaju lošeg vremena predsjednik sudačkog odbora, odnosno tehnički delegat u odgovarajućem slučaju, nakon savjetovanja s organizatorom može odlučiti o otkazivanju utrke.

Prije starta

- 4.1.024** Prije starta svake utrke staza mora biti jasno definirana i prikazana u prostoru za registraciju. Pristup stazi je pod nadzorom UCI-ja na utrkama na kojima je određen UCI tehnički delegat, odnosno predsjednika sudačkog odbora po njegovom dolasku na mjesto održavanja utrke (na pregled staze). Prije njegova dolaska, pristup stazi može biti određen važećim zakonima i mjesnim propisima koji određuju korištenje prostora. Organizator ni u kojem drugom slučaju ne može zapriječiti pristup stazi.
- 4.1.025** Prije početka službenog treninga UCI tehnički delegat mora provjeriti je li staza ispravno i sigurno označena. Izvješće spomenute provjere predaje predsjedniku sudačkog odbora i organizatoru. U odsustvu UCI tehničkog delegata provjeru i izvješće obaviti će predsjednik sudačkog odbora.
- 4.1.026** Na Olimpijskim igrama, svjetskim prvenstvima, utrkama svjetskog kupa, kontinentalnim prvenstvima, utrkama hors klase i svim etapnim utrkama, vođe ekipa ili njihovi predstavnici moraju biti nazočni na sastanku/sastancima vođa ekipa. Sastanak/sastanci mora/ju biti naznačeni u službenom programu utrke.
- 4.1.027** Provjera i nadzor licenci te registracija održati će se u uredu utrke. Službeni trening dozvoljen je samo nakon što je licenca provjerena, nakon što su završene registracijske formalnosti i dodijeljen broj za volan.
- 4.1.028** Konačna lista natjecatelja koji će nastupiti mora biti pripremljena prije starta utrke. Osim imena natjecatelja mora precizno sadržati naziv UCI ekipe, UCI ID, kategoriju, vrstu utrke i vrijeme starta.
- 4.1.029** Organizator svakog natjecanja mora osigurati barem šest (6) radio uređaja za članove sudačkog odbora, jedan (1) za UCI tehničkog delegata u odgovarajućim slučajevima i jedan (1) za UCI sekretara, kako bi se omogućila prikladna komunikacija među sucima. Ovi radio uređaji moraju imati poseban kanal samo za komunikaciju između sudaca i jedan kanal za komunikaciju sudaca s direktorom organizacije. Za 4X utrke radio uređaji moraju biti opskrbljeni slušalicama.

Start

- 4.1.030** Na Olimpijskim igrama, svjetskim prvenstvima, utrkama svjetskog kupa, kontinentalnim prvenstvima, utrkama hors klase organizator mora osigurati prostor za prozivku u blizini startne zone, a koja je dovoljno velika za zagrijavanje natjecatelja. I ostalim organizatorima se preporučuje organizacija prostora za zagrijavanje.
- 4.1.031** Na utrkama s masovnim startom natjecatelji ne mogu biti prozvani na start više od 20 minuta prije zakazanog starta utrke. Ovaj rok može biti skraćen ako to dozvoljava broj natjecatelja. Poziv na prozivku mora biti najavljen službenim razglasom pet minuta prije početka, te tri minute prije početka prozivke. Natjecatelji se poredaju prema redosljedu kako su prozivani na startnu crtu. Broj vozača u svakom redu određen je odlukom predsjednika sudačkog odbora i nadziran od strane sudaca. Natjecatelji samostalno odlučuju koje će mjesto zauzeti u redu. Jednom kada su natjecatelji poredani, zagrijavanje (trenažerima, valjcima, itd.) je zabranjeno unutar ili izvan startne zone. Znak za start daje startni sudac slijedećom procedurom: upozorenje na 3, 2, 1 minute, te 30 sekundi, zatim se daje konačna naznaka da će start uslijediti u slijedećih 15 sekundi. Startni pištolj, odnosno zviždaljka ako nema pištolja, koristi se za objavu starta.

**4.1.032** Startni sudac ima puni nadzor nad razglasom od tri minute prije starta do objave starta.

**4.1.033** Startno informiranje obavlja se na barem jednom službenom jeziku UCI-a.

Ponašanje natjecatelja

**4.1.034** Natjecatelji se uvijek moraju sportski ponašati te moraju propustiti bržeg natjecatelja bez ometanja.

**4.1.035** Ako natjecatelj iz bilo kojeg razloga napusti stazu, mora se vratiti na stazu između iste dvije oznake staze između kojih je napustio stazu.

U slučaju da se natjecatelj ne vrati na stazu na način opisan u ovom članku, sudački odbor može donijeti odluku o diskvalifikaciji natjecatelja.

**4.1.036** Natjecatelji mora poštovati prirodu i paziti da ne zagađuje stazu i mjesto održavanja utrke.

**4.1.037** Osobi za koju se utvrdi da je izmijenila stazu utrke oduzeti će se akreditacija, odnosno u slučaju da se radi o natjecatelju isti će biti diskvalificiran.

**§7 Oprema**

**4.1.038** Korištenje radio veze ili drugih oblika daljinske komunikacije je zabranjeno.

**4.1.039** Korištenje guma s metalnim šiljcima ili vijcima nije dozvoljeno, osim kod Alpskih snježnih utrka, a tada pod uvjetom da nisu duži od 5mm (uključujući i gumu).

**4.1.040** Tradicionalni volani su zabranjeni na MTB utrkama.

Montažni produžeci volana su zabranjeni, osim tradicionalnih produžetaka na krajevima volana koji su dozvoljeni.

**4.1.041** Tijekom treninga ili MTB utrka zabranjeno je prisustvo e-bicikala na stazi.

Izuzetak su E-MTB natjecanja određena u poglavlju VIII.

**4.1.042** Kamere nisu dozvoljene tijekom finala kros utrka i tijekom kvalifikacijskih vožnji spusta/4X/eliminatora. Na odgovornosti natjecatelja je osiguranje, učvršćenje kamere na način da se izbjegne svaka opasnost. UCI može dozvoliti korištenje kamere tijekom finalnih utrka, ali samo za potrebe TV produkcijske kompanije.

Komentar:

1. vidi posebno članke: 1.3.01-1.3.03 i 1.3.31 Poglavlja 1 UCI pravila

2. kamere se mogu koristiti tijekom trening vožnji DHI (članak 4.3.021) prema uvjetima koji su navedeni u članku.

**4.1.043** Kada služba za mjerenje vremena natjecateljima dodijeli elektronska sredstva za identifikaciju ili geolokaciju, obaveza natjecatelja je da ista nose tijekom cijelog natjecanja, pored identifikacijskih brojeva navedenih u članku 1.3.073.

Elektronički uređaji koje dodjeljuje služba za mjerenje vremena moraju biti identični za sve natjecatelje u istoj utrci. Smatrati će se da su poput startnih brojeva, u smislu odredbi članaka 1.3.073, 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080 i točkama 3. i 4. tablice incidenata na utrkama iz 12. poglavlja.



**4.1.044** Za MTB utrke spusta i enduro utrke, suprotno navedenom u članku 1.3.007 Općih pravila, dva kotača mogu biti različitog dijametra.

#### **§8 Instalacije**

**4.1.045** Lukovi na napuhavanje koji prelaze preko staze su zabranjeni, osim kada su poduprti čvrstom konstrukcijom.

**4.1.046** Organizator mora osigurati prostor za pranje bicikala.

#### **§9 Staza**

**4.1.047** Staze krosa, 4X i utrka spusta moraju biti međusobno potpuno odvojene koliko je god to moguće. Ako to nije moguće, raspored treninga i natjecanja mora biti određen na način da ne dođe do međusobnog preklapanja.

**4.1.048** U startnom i ciljnom području ne smiju se nalaziti prepreke koje bi mogle uzrokovati pad natjecatelja.

**Poglavlje II Kros utrke**

**§1 Karakteristike utrke**

Olimpijski kros – XCO

**4.2.001** Vremenska i prostorna dužina utrke olimpijskog krosa u raznim klasifikacijama utrke, koje su navedene u donjoj tablici, moraju biti unutar slijedećih raspona odnosno što bliže navedenim vremenskim trajanjima (u satima i minutama).

	Svjetsko prvenstvo svjetski kup kontinentalno prvenstvo hors klasa utrke 1. klase		Utrke 2. klase		Utrke 3. klase	
	Trajanje utrke	Dužina kruga	Trajanje utrke	Dužina kruga	Trajanje utrke	Dužina kruga
Juniori M	1:00-1:15	4km - 6km	1:00-1:15	4km - 10km	1:00-1:15	Bez restrikcije neovisno o formatu
Juniori Ž	1:00-1:15		1:00-1:15			
Do 23 M	1:15-1:30		N/A*			
Do 23 Ž	1:15-1:30		N/A*			
Elite M	1:20-1:40		1:30-2:00			
Elite Ž	1:20-1:40		1:30-2:00			

\* Do23 se natječu s elite kategorijom

UCI svake godine određuje određene utrke u UCI juniorsku XCO seriju.

**4.2.002** Staza utrke olimpijskog krosa treba biti atraktivno dizajnirana kako bi privukla gledatelje i omogućila TV prijenos.

Dvostruke zone tehničke pomoći i opskrbe su snažno preporučene.

Staza svaki kilometar mora biti označena natpisima preostale udaljenosti do cilja.

**4.2.003** Natjecatelji moraju startati u jednoj skupini.

Maratonski kros – XCM

**4.2.004** Utrke maratonskog krosa moraju biti unutar raspona: minimalno 60km i maksimalno 160 km. Sve XCM utrke klasiraju se kao utrke C3 klase.

Organizator koji bi htio organizirati utrku distance izvan predviđene mora dobiti prethodno odobrenje UCI-ja.

Staza mora svakih 10 kilometara biti označena natpisima preostale udaljenosti do cilja.

Utrka može biti vožena na jednom krugu ili na većem broju krugova, maksimalno tri (3).

U slučaju da se utrka vozi na jednom krugu, ista dionica staze nikada se ne smije proći dva puta.

Samo start i cilj mogu biti na istom mjestu.

U slučaju utrke na većem broju krugova nisu dozvoljene kratice staze za žensku utrku.

**4.2.005** Natjecatelji moraju startati u jednoj skupini.

Kros od točke do točke – XCP

**4.2.006** Staza utrke od točke do točke mora startati na jednom mjestu i završiti na nekom drugom.

Jednodnevne XCP utrke klasiraju se kao utrke C3 klase međunarodnog kalendara.

XCP utrke smatraju se kao XCO utrke na kojima XCO nacionalni prvak mora nositi majicu, kao što i svjetski prvak mora nositi majicu svjetskog prvaka.

**4.2.007** Natjecatelji moraju startati u jednoj skupini.

Kros kratke staze – XCC (kratka staza)

**4.2.008** Samo start i cilj moraju biti na istom mjestu. Dužina staze ne smije biti veća od 2km, a trajanje utrke je od 20 do 60 minuta. XCC utrke klasiraju se kao utrke C3 klase međunarodnog kalendara.

**4.2.009** Prirodne i/ili umjetne prepreke su dopuštene samo ako su prethodno odobrene od strane UCI tehničkog delegata, odnosno od strane predsjednika sudačkog odbora.

Kros eliminator – XCE (eliminator)

**4.2.010** Staza kros eliminatora duga je između 500 m i 1000m, te uključuje prirodne i/ili umjetne prepreke, skladno članku 4.2.009. Staza mora biti 100% vozljiva, dionice uske staze u pravilu se izbjegavaju i gdje je moguće na stazi se ne nalazi više od jednog zavoja od 180 stupnjeva. Startni i ciljni prostor moraju biti odvojeni kako bi kratak program utrke bio moguć. Prepreke poput trupaca, stuba (uspon/spust), dropova, mostova ili drvenih konstrukcija mogu stvoriti dinamičnu kratku utrku.

Staza mora biti označena u skladu s odredbama članaka 4.2.020 do 4.2.029.

Osim svjetskog prvenstva XCE, sve ostale XCE utrke klasiraju se kao C3 utrke međunarodnog kalendara.

Organizacija natjecanja

Kvalifikacije

**4.2.011** Najmanje 12 natjecatelja mora biti prijavljeno za kvalifikacijsku vožnju. U protivnom se XCE utrka ne može održati.

Kompletan program, kvalifikacijska i finalna utrka trebaju se održati u istom danu. UCI u slučaju razumnog zahtjeva može odobriti da se program podijeli na dva dana (prvi dan kvalifikacije, drugi dan glavna utrka).

Kvalifikacijska utrka ima formu pojedinačne vožnje na vrijeme na stazi utrke. Najbolja 32 natjecatelja (8x4) ili 36 (6x6) ulaze u finalno natjecanje (vidi dodatke 5-6).

U slučaju jednakog vremena natjecatelja tijekom kvalifikacija redosljed se određuje prema najnovijem UCI XCO pojedinačnom rangu. Ako natjecatelji nisu UCI XCO pojedinačno rangirani, redosljed se određuje ždrijebom.

Startni brojevi za kvalifikacijske vožnje počinju brojevima 33 ili 37, a dodjeljuju se prema najnovijem UCI XCO pojedinačnom rangu na slijedeći način:

1. klasificirani u elite i do 23 klasifikaciji od bolje prema lošije rangiranim
2. klasificirani u juniorskoj klasifikaciji od bolje prema lošije rangiranim
3. neklasificirani elite i do 23 prema ždrijebu
4. neklasificirani juniori prema ždrijebu

Natjecatelji startaju u skladu s vlastitim startnim brojem, niži brojevi startaju prvi.

Žene startaju prije muškaraca.

Glavna utrka

**4.2.012** Startni brojevi za glavnu utrku dodjeljuju se na bazi rezultata kvalifikacijske vožnje, počevši od broja 1 za pobjednika kvalifikacijske vožnje.

Glavna utrka sastoji se od eliminacijskih vožnji u kojima se skupine natjecatelja sparuju na način prikazan u tablici u dodacima 5 i 6 – XCE natjecateljski formati.

Redosljed vožnji:

- najprije muškarci, dok žene ne dođu u jednak sustav vožnji,
- završnica: ženska mala završnica nakon čega kreće ženska velika završnica
- muška mala završnica nakon čega kreće muška velika završnica

Namjerni kontakt guranjem, povlačenjem, ili drugim načinima kojima jedan natjecatelj

uzrokuje da drugi uspori, padne ili napusti stazu nije dozvoljen i rezultira diskvalifikacijom (DSQ) zbog kršenja UCI pravila od strane počinitelja.

Temeljem diskrecione odluke sudačkog odbora natjecatelj može biti relegiran (REL) i biti će mu dodijeljena ciljna pozicija koja je drugačija od ostvarene na ciljnoj crti.

Natjecatelji koji su DNF, DSQ ili DNS u poluzavršnici ne mogu nastupiti u maloj završnici.

Konačni plasman natjecanja određuje se prema slijedećem redu:

1. svi natjecatelji koji su nastupili u velikoj završnici, osim natjecatelja koji su DSQ.
2. svi natjecatelji koji su nastupili u maloj završnici, osim natjecatelja koji su DSQ.
3. natjecatelji koji su bili DNF ili DNS u poluzavršnici
4. plasman natjecatelja određuje se prema rundi koju je dosegao, zatim po plasmanu unutar vožnje, te prema startnom broju.

U svakoj od prethodno navedenih skupina DNF natjecatelji se klasificiraju prije DNS. U slučaju višestrukih DNF ili DNS plasmana, odlučuje startni broj.

Natjecatelji koji su u prvoj rundi bili DNF ili DNS u rezultatima se prikazuju bez plasmana.

Natjecatelji koji su u glavnoj utrci bili DSQ u rezultatima se prikazuju bez plasmana.

Svi natjecatelji koji su plasirani nakon DSQ natjecatelja se pomiču za jedno mjesto naprijed unutar dostignutog kruga natjecanja. Natjecatelji eliminirani u ranijim krugovima natjecanja ne mogu se pomaknuti naprijed u završnoj klasifikaciji. Npr. u slučaju DSQ u velikoj završnici, svi natjecatelji koji su plasirani iza DSQ natjecatelja biti će pomaknuti za jedno mjesto naprijed, ali će četvrto mjesto u završnici ostati nedodijeljeno.

Natjecatelji koji se nisu kvalificirali za glavnu utrku ne prikazuju se u završim rezultatima.

#### Specifična pravila

- 4.2.013** Na zemlji mora biti ucrtana startna mreža. Natjecatelji moraju biti poredani jedan pored drugog u jednoj crti. Za svaku utrku pravo na odabir startnog mjesta određuje se temeljem startnog broja. Natjecatelj s najmanjim brojem ima pravo prvog odabira. Nacionalni XCE prvak mora nositi odgovarajuću majicu XCE prvaka, a svjetski prvak u XCE mora nositi majicu svjetskog XCE prvaka.

#### Kronometarski kros - XCT

- 4.2.014** XCT utrke održavaju se samo u sklopu stapnih utrka (XCS).

#### Štafetni ekipni kros - XCR

- 4.2.015** Štafetni ekipni kros mora biti organiziran na svjetskim prvenstvima i može biti organiziran na kontinentalnim prvenstvima kako je opisano u člancima 9.2.32 i 9.2.33. UCI bodovi se dodjeljuju samo na utrkama svjetskih prvenstava i kontinentalnih prvenstava. Da bi se UCI bodovi dodijelili u XCR-u mora nastupiti barem pet nacija. UCI bodovi dodjeljuju se nacijama, a ne pojedinačnim natjecateljima.

## **§2 Staza**

- 4.2.016** Staza utrke krosa normalno sadrži razne terene kao što su dionice cesta, šumske staze, polja, zemljane i šljunčane staze, te sadrže značajne količine uspona i spustova. Ceste sa čvrstom podlogom/asfaltirane ceste ne smiju prelaziti 15% od ukupne dužine staze.
- 4.2.017** Staza mora u potpunosti biti vozna, čak i kod teških vremenskih uvjeta. Na dijelovima staze koji bi lako mogli biti oštećeni potrebno je napraviti paralelne odsječke.
- 4.2.018** Dulje odsječke uske staze (single track) moraju imati povremene odsjeke na kojima je moguće pretjecanje.

**4.2.019** Na stazama utrka krosa svjetskih prvenstava, kontinentalnih prvenstava, utrka svjetskog kupa i hors klase mora se urediti najmanje 6 prijelaznih mjesta za gledatelje. Prijelaze s obje strane moraju nadzirati redari.

### §3 Označavanje staze

**4.2.020** Staza u cijelosti mora biti označena prema slijedećem sustavu:

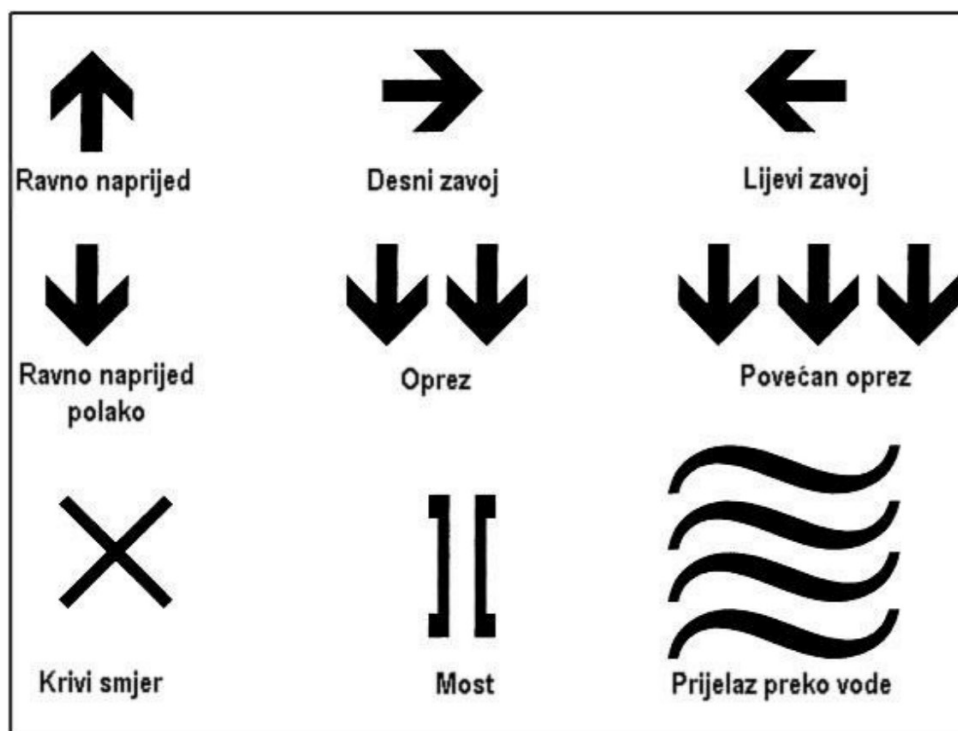
**4.2.021** Strjelice smjera (crne strjelice na bijelim ili žutim panelima) naznačuju tijek rute koji treba slijediti, prikazuju promjene na stazi, raskrižja i sve možebitno opasne situacije. Minimalna dimenzija strjelica mora biti 40 cm x 20 cm i moraju biti postavljene najviše 1,5 m iznad tla.

**4.2.022** Strjelice se moraju nalaziti s desne strane staze osim kod desnih skretanja gdje se trebaju nalaziti na lijevoj strani staze.

**4.2.023** Strjelice se postavljaju 10 m prije skretanja, na skretanju i 10 m nakon skretanja kako bi se potvrdio smjer kretanja.  
Jasno vidljiv znak „X“ koristi se za označavanje pogrešnog smjera.

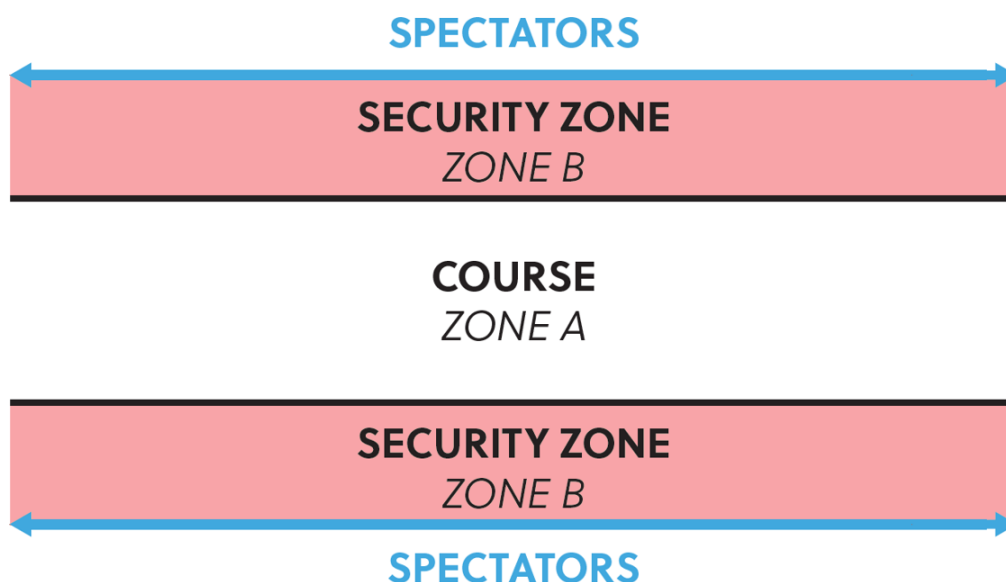
**4.2.024** Kod možebitno opasnih situacija postavlja se jedna ili više strjelica usmjerena prema dolje, 10 do 20 metara prije prepreke ili potencijalne opasnosti, kao i na samoj lokaciji prepreke ili možebitne opasnosti.  
Dvije strjelice prema dolje koriste se za opasnije situacije.  
Vrlo opasna mjesta koja zahtijevaju veliku pažnju moraju se označiti s tri strjelice usmjerene prema dolje.

**4.2.025** Propisano je korištenje kopija slijedećih oznaka:



**4.2.026** Odsjeci staze krosa koje sadrže srme i možebitno opasne nagibe moraju biti označene i zaštićene štapovima koji ne smiju biti od metala, po mogućnosti da su od PVC-a (štapovi za slalom), dužine 1,5 m do 2m.

Na jako brzim odsječcima staze za koje se odluči tehnički delegat ili u njegovu odsustvu predsjednik sudačkog odbora, za označavanje staze postavlja se oblik ograđivanja kako je to navedeno na donjoj slici. Trake moraju biti postavljene preko skijaških vrata/cijevi na visini koja neće utjecati na TV kadrove (obično na 50cm od zemlje). „Zona B“ mora biti široka barem 2 metra.



**4.2.027** Kako bi se zaštitili natjecatelji, na dijelovima staze s preprekama poput zidova, panjeva ili deblima trebaju se koristiti bale sijena ili druga odgovarajuća zaštita. Spomenute zaštitne mjere ne smiju smanjiti voznost staze.

Na odgovarajućim područjima, npr. uzduž ruba strme litice, moraju se koristiti zaštitne mreže koje su u skladu sa sigurnosnim standardima. Ne smije se koristiti mreža oka većeg od 5 cm, osim ako nije prekrivena.

Drveni mostovi ili rampe moraju biti prekriveni protukliznom površinom (tepih, mreža za piliće ili posebnom protukliznom bojom).

**4.2.028** Na utrkama olimpijskog formata na olimpijskim igrama, svjetskim prvenstvima, kontinentalnim prvenstvima, utrkama svjetskog kupa i hors klase, staza u cijelosti mora biti označena (štapovima s trakama ili bannerima) i zaštićena cijelom dužinom. Za sve utrke maratonskog formata staza mora biti označena dovoljno dobro kako bi se mogla pratiti bez problema.

**4.2.029** Gdje god je moguće, korijenje, panjevi, ispupčene stijene i slične prepreke moraju biti označene biorazgradivom fluorescentnom bojom.

#### **§4 Zone starta i cilja**

**4.2.030** Startna i/ili ciljna oznaka (banner) moraju biti postavljena točno iznad startne odnosno ciljne crte, minimalno 2,5 m iznad tla i pružati se cijelom širinom staze.

**4.2.031** Startna zona na kros utrkama (utrakama sa skupnim startom) mora biti na:

a) utrkama svjetskog prvenstva i svjetskog kupa barem:

- 8 metara široka, barem 50 metara prije startne crte,

- 8 metara široka, barem 100 metara nakon startne crte,

b) svim ostalim utrkama barem:

- 6 metara široka, barem 50 metara prije startne crte,

- 6 metara široka, barem 100 metara nakon startne crte.

Na svim utrkama start mora biti na ravnini ili usponu.

Prvo suženje mora biti takvo da ga natjecatelji mogu sigurno proći.

**4.2.032** Ciljna zona na kros utrkama (utrakama sa skupnim startom) mora biti:

- 4 metara široka, zadnjih 50 metara prije ciljne crte, na utrkama svjetskog prvenstva i

svjetskog kupa barem 8 metara široka zadnjih 80 metara,

- 4 metara široka, barem 20 metara nakon ciljne crte, na utrkama svjetskog prvenstva i

svjetskog kupa barem 8 metara široka 50 metara nakon ciljne crte,

- biti na ravnini ili usponu.

**4.2.033** Barem 100 metara prije i do 50 metara nakon cilja moraju se pružati ograde.

**4.2.034** Zadnji kilometar mora biti jasno i precizno označen.

## §5 Zona opskrbe/tehničke pomoći

DIAGRAM 1 : FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE ONE SIDE

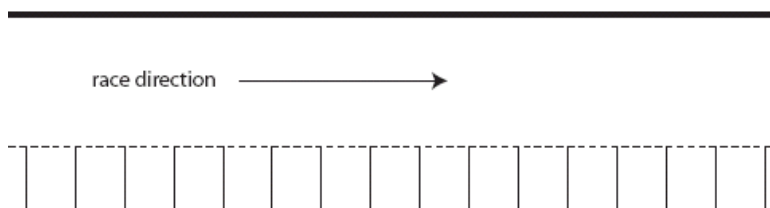


DIAGRAM 2 : FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE OPPOSITE SIDES

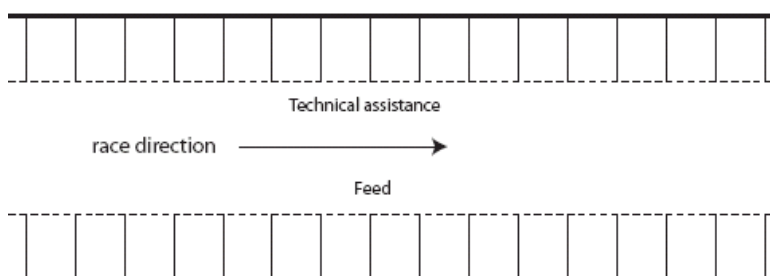
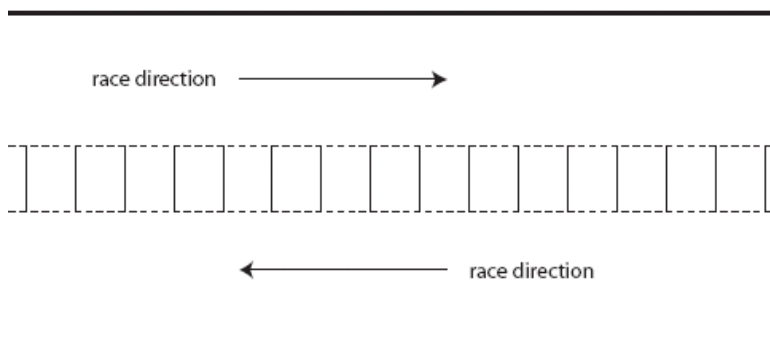


DIAGRAM 3 : DOUBLE FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE



**4.2.035** Opskrba je dopuštena samo u za to predviđenim zonama, koje se ujedno koriste i za tehničku pomoć. Naziv im je zone opskrbe/tehničke pomoći.

**4.2.036** Zone opskrbe/tehničke pomoći uvijek moraju biti smještene na ravni ili usponu gdje ima dovoljno širine i sporo se prolazi. Zone moraju biti dovoljno dugačke i međusobno razumno podjednako udaljene. Snažno se preporučuju dvostruke zone opskrbe i tehničke pomoći. Na utrkama olimpijskog krosa (XCO) određene su dvije jednostruke ili jedna dvostruka zona. Na utrkama maratonskog krosa (XCM) određene su barem tri zone opskrbe/tehničke pomoći. Kod određivanja zona na utrkama maratonskog krosa organizatori moraju predvidjeti kakve su mogućnosti pratitelja ekipa. Za utrke štafetnog ekipnog krosa svjetskog prvenstva i, ako je primjenjivo, kod istih utrka kontinentalnog prvenstva, zona se određuje samo za namjenu tehničke pomoći, a prema diskrecionoj odluci sudačkog odbora. Razjašnjenje: opskrba nije dozvoljena na utrkama štafetnog ekipnog krosa.



- 4.2.037** UCI tehnički delegat odnosno, ako isti nije nazočan, predsjednik sudačkog odbora u suradnji s organizacijskim direktorom odlučuje o broju i lokaciji zona opskrbe/tehničke pomoći.
- 4.2.038** Zone opskrbe/tehničke pomoći moraju biti dovoljno duge i široke kako bi se osiguralo da natjecatelji koji prolaze kroz zonu ne budu zaustavljeni.  
Na utrkama svjetskog kupa moraju sadržavati slijedeća četiri područja, po jedno za:
- UCI elite MTB ekipe
  - UCI MTB ekipe
  - nacionalne ekipe
  - individualce ili članove ekipa koji nisu registrirani pri UCI-ju (koji imaju status individualnih natjecatelja).
- Pratitelji koji rade za natjecatelje moraju biti jasno odjeveni, u klupskoj odjeći.
- 4.2.039** Zone opskrbe/tehničke pomoći moraju biti jasno označene i numerirane. Moraju biti potpuno zatvorene i odvojene od gledatelja. Pristup mora biti striktno nadziran od strane sudaca ili redara.
- 4.2.040** Na olimpijskim igrama, svjetskim prvenstvima, utrkama svjetskog kupa i kontinentalnim prvenstvima nitko bez akreditacije ne može ući u zonu opskrbe/tehničke pomoći. Ovo se pravilo ne odnosi na svjetska maratonska prvenstva.  
Na olimpijskim igrama, svjetskim prvenstvima i kontinentalnim prvenstvima akreditacije izdaje sudački odbor po završetku sastanka vođa ekipa.  
Za utrke svjetskog kupa izdaju se cjelogodišnje akreditacije članovima UCI elite MTB ekipama i UCI MTB ekipama. Za nacionalne saveze ili pojedinačne natjecatelje akreditacije priprema organizator i dodjeljuje tijekom registracije: jednu akreditaciju po jednom natjecatelju po jednoj zoni. Napomena, za dvostruku zonu opskrbe/tehničke pomoći dodjeljuje se jedna akreditacija po registriranom natjecatelju.
- 4.2.041** Fizički kontakt između dodavača/mehaničara i natjecatelja dozvoljen je samo u zonama opskrbe/tehničke pomoći.  
Bočice i hrana smiju se dodavati samo iz ruke dodavača ili mehaničara.  
Dodavač ili mehaničar ne smije trčati uz natjecatelja.
- 4.2.042** Prskanje vode po natjecatelju ili biciklu od strane dodavača ili mehaničara je zabranjeno.
- 4.2.043** Naočale se smiju zamijeniti samo u zoni opskrbe/tehničke pomoći. Područje zamjene naočala treba biti postavljeno na završetku zone.
- 4.2.044** Zabranjeno je okretanje na stazi u svrhu dolaska do zone opskrbe/tehničke pomoći. Svaki natjecatelj koji će to uraditi biti će diskvalificiran. Natjecatelj smije kretati u smjeru suprotnom utrci samo unutar zone opskrbe/tehničke pomoći, ali na način da ne ometa ostale natjecatelje.

## §6 Tehnička pomoć

- 4.2.045** Tehnička pomoć tijekom utrke dozvoljena je u skladu s dolje navedenim uvjetima.
- 4.2.046** Ovlaštena tehnička pomoć tijekom utrke sastoji se od popravka ili zamjene bilo kojeg dijela bicikla osim okvira. Izmjene bicikla nisu dopuštene, a vozač mora prijeći ciljnu liniju s istim brojem na upravljaču kojeg je imao na startu.

- 4.2.047** Tehnička pomoć jedino može biti pružena u zonama opskrbe/tehničke pomoći.
- 4.2.048** Rezervna oprema i alati za popravak nalaze se u tim zonama. Popravak i zamjenu opreme natjecatelj može izvršiti sam ili uz pomoć člana ekipe, mehaničara ekipe ili od strane neutralne tehničke pomoći.
- 4.2.049** Pored tehničke pomoći unutar zona, tehnička pomoć dozvoljena je i izvan zona, ali samo između članova iste UCI elite MTB ekipe, UCI MTB ekipe ili nacionalne ekipe. Na utrkama svjetskog prvenstva tehnička pomoć dozvoljena je samo između članova iste nacionalne ekipe.  
Natjecatelji mogu nositi alat i rezervne dijelove pod uvjetom da nošenje istih ne predstavlja opasnost za njih ili druge natjecatelje.

## §7 Sigurnost

### Redari

- 4.2.050** Kada god je to moguće redari su postavljeni tako da postoji optička vidljivost od jednog do drugog. Signal kojim najavljuju dolazak natjecatelja je kratak zvižduk zviždaljkom.
- 4.2.051** Svi redari koji se nalaze na možebitno opasnim dijelovima staze moraju posjedovati žutu zastavu s kojom će mahati kako bi upozorili nadolazeće natjecatelje.

### Prva pomoć (minimalni zahtjevi)

- 4.2.052** Na svakoj utrci nužna je barem jedna postaja prve pomoći i jedno vozilo prve pomoći. Na svakoj utrci moraju se nalaziti barem jedan (1) liječnik i barem šest (6) osoba koje su sposobne pružiti prvu pomoć prema zakonu zemlje.
- 4.2.053** Postaja prve pomoći mora biti središnje smještena, a njezina lokacija mora biti jasno vidljiva svim sudionicima.
- 4.2.054** Postaja prve pomoći i osobe koju pomoć pružaju moraju biti u međusobnoj radio komunikaciji, u komunikaciji s koordinatorom redara i koordinaciji s predsjednikom sudačkog odbora.
- 4.2.055** Sve osobe koje pružaju prvu pomoć moraju biti jasno identificirane odgovarajućom oznakom ili odorom koja mora biti jednoobrazna.
- 4.2.056** Osoblje koje pruža prvu pomoć mora se nalaziti na ključnim točkama staze kroz sve dane trajanja natjecanja.  
Osoblje prve pomoći mora se također nalaziti i tijekom dana trajanja službenih treninga.
- 4.2.057** Organizator mora poduzeti mjere neophodne za izvršenje brzog izvlačenja ozlijeđenih osoba s bilo koje točke na stazi. Terenska vozila (motocikli, četverokotači, itd.) s iskusnim vozačima moraju biti na raspolaganju kako bi se moglo doći i do najteže dostupnih mjesta. Možebitno opasna mjesta moraju biti jasno označena i dostupna vozilima hitne pomoći (četverokotačima ako drugačije nije moguće).
- 4.2.058** Prije utrke mora se održati sastanak: organizacijskog direktora, osobe zadužene za prvu pomoć i predsjednika sudačkog odbora.  
Organizator mora pripremiti karte staze za svoje osoblje i službe prve pomoći.

- 4.2.059** Za utrke maratonskog krosa organizator mora osigurati motocikl koji će označavati čelo utrke („vodeći motocikl“) i motocikl koji će označavati začelje utrke („metla“).  
Na utrkama olimpijskog krosa potreban je samo „vodeći motocikl“ koji će na svom prednjem dijelu imati naznačen preostali broj krugova.

## §8 Trening

### Redari

- 4.2.060** Organizator mora, barem 24 sata prije utrke, stazu u potpunosti označiti i omogućiti za trening. Za utrke svjetskog XCO kupa rok je 48 sati prije starta prve utrke.

### Startna mreža

- 4.2.061** Redoslijed starta određuje se na slijedeći način:
- A. XCO utrke (osim utrka svjetskog prvenstva i svjetskog kupa)
    - 1. Prema zadnjem objavljenom UCI XCO pojedinačnom rangu,
    - 2. Vozači bez ranga prema slučajnom odabiru.
  - B. XCM utrke
    - 1. Prema zadnjem objavljenom UCI XCM pojedinačnom rangu,
    - 2. Prema zadnjem objavljenom UCI XCO pojedinačnom rangu,
    - 3. Vozači bez ranga prema slučajnom odabiru.

### Plasman

- 4.2.062** Natjecatelj koji je odustao u rezultatima se označava oznakom „DNF“ (did not finish – nije završio) i ne stječe pravo na ikakvo bodovanje temeljem nastupa na utrci.  
Organizator mora barem 24 sata prije utrke stazu u potpunosti označiti i omogućiti za trening. Za utrke svjetskog XCO kupa rok je 48 sati prije starta prve utrke.
- 4.2.063** Natjecatelj koji je dostignut za jedan krug mora završiti krug u kojem je dostignut te napustiti utrku na za to određenom mjestu, neposredno prije ciljne ravnine, odnosno u zoni „80%“ kako je to objašnjeno u članku 4.2.064, ako se primjenjuje to pravilo. Takvi su natjecatelji uvršteni u rezultate prema redoslijedu kako su isključivani sa staze uz prikaz broja krugova koje nisu odvezli.
- 4.2.064** Odluku hoće li se primjenjivati pravilo „80%“ na utrkama olimpijskog krosa donosi predsjednik sudačkog odbora nakon razgovora s organizatorom. Svaki natjecatelj čije je vrijeme 80% sporije od vremena vodećeg u prvom krugu isključuje se sa staze. Natjecatelj mora napustiti utrku na kraju kruga u prostoru predviđenom za tu namjenu (zona 80%), osim kada se natjecatelj nalazi u svom zadnjem krugu. Na utrkama olimpijskog krosa kontinentalnih prvenstava, svjetskog kupa, svjetskih prvenstava i Olimpijskih igara pravilo „80%“ se obvezno mora primjenjivati.
- 4.2.065** Natjecatelji isključeni sa staze prema pravilu iz članka 4.2.064 uvršteni su u rezultate prema redoslijedu kako su isključivani sa staze uz prikaz broja krugova koje nisu odvezli.

## §9 Etapne utrke

### Opća pravila

- 4.2.066** Etapna utrka je serija kros utrka na kojima mogu nastupiti ekipe, članovi nacionalnih ekipa i pojedinci. Natjecatelji moraju završiti svaku etapu u skladu s pravilima utrke, a kako bi mogli nastupiti na slijedećoj etapi.

**4.2.067** Organizator mora pripremiti iscrpan tehnički vodič utrke koji mora biti odobren od strane UCI-ja tijekom procesa registracije utrke u Međunarodni kalendar. Predložak takvog vodiča može se na zahtjev dobiti od UCI-ja.

**4.2.068** Etapna utrka može se odvijati na ozemljima nekoliko zemalja pod uvjetom da je nacionalni savez svake zemlje odobrio održavanje utrke i njenu stazu. Dokaz takvog odobrenja mora se priložiti zahtjevu za uvrštenje u Kalendar.

**4.2.069** Ekipe sadrže najmanje dva, a najviše šest natjecatelja.

**4.2.070** Etapne utrke pridružene su XCO-u, stoga XCO svjetski i nacionalni prvaci moraju nositi svoje majice prvaka. Svjetski i nacionalni XCM prvaci ne smiju nositi svoje majice prvaka na etapnim utrkama.

#### Trajanje i broj etapa

**4.2.071** Osim ako drugačije ne odluči UCI izvršni odbor, etapne utrke traju minimalno četiri i maksimalno devet dana.

Dozvoljena je najviše jedna etapa dnevno.

Dodatno, organizator etapne utrke mora uključiti barem jednu etapu s dugom stazom čija je dužina u skladu s minimumom za utrke maratonskog krosa, kao u članku 4.2.004.

**4.2.072** Kod odabira etapa moguće se odlučiti za različite oblike utrka krosa, a koji su navedeni u člancima 4.2.001 do 4.2.009, osim kros eliminatora (XCE).

**4.2.073** Kod svakog oblika utrke (XCO, XCM, XCP, XCC, XCT, ekipni kronometar), udaljenosti trebaju biti u skladu s tehničkim vodičem.

Kod ekipnog kronometra vrijeme ekipe se računa prema drugom natjecatelju i računa se za ekipni generalni plasman.

Kada etapa završava na krugovima uzimaju se vremena po završetku krugova na ciljnoj crti.

#### Plasmani

**4.2.074** Obavezan je pojedinačni muški i ženski plasman. UCI bodovi se dodjeljuju samo za generalni plasman. \*Na UCI utrkama u kojima nastupaju parovi (npr. Cape Epic) UCI bodovi se dodjeljuju objema natjecateljima (ne dijele se između natjecatelja).

Pojedinačni generalni plasman baziran je prema pojedinačnom zbirnom vremenu svih etapa. Ako dva ili više natjecatelja imaju jednako vrijeme u generalnom plasmanu, dijelovi sekunde u pojedinačnim kronometarskim etapama (uključujući i prolog) se dodaju ukupnom vremenu kako bi se odredio plasman.

Ako je vrijeme i dalje jednako ili ako nije bilo etapa pojedinačnog kronometra, zadnji kriterij određenja generalnog pojedinačnog plasmana je plasman u zadnjoj etapi.

**4.2.075** Ostali generalni plasmani za muškarce i žene poput generalnog bodovnog, brdskog i ekipnog su prepušteni slobodnom izboru.

Na utrkama s ekipnim generalnim plasmanom, za isti mogu konkurirati samo tri vrste ekipa:

- UCI elite MTB ekipe,
- UCI MTB ekipe,
- nacionalni ekipe.

Osim kod etapa ekipnog kronometra, ekipno vrijeme se računa zbrajanjem vremena dva najbolja natjecatelja u etapi.

**4.2.076** Bonusi i vremenske kazne se uključuju u plasman. Bonusi se iskazuju samo u pojedinačnom generalnom plasmanu na vrijeme. Na utrkama pojedinačnog ili ekipnog kronometra bonusi se ne dodjeljuju.

Tehnička priprema

**4.2.077** Nije dozvoljen više od jednog transfera vozilima po tri dana etapne utrke. Trajanje transfera vozilima ne smije prijeći tri sata. Transferi kraći od sata se ne računaju.

**4.2.078** Neutralizirane dionice, poveznice, ne smiju biti uključene u više od 75% etapa. Niti jedna poveznica ne smije prijeći 35km u dužini. Vozilo prethodnice mora nadzirati brzinu skupine dok se ne dođe do startne crte. Start mora biti iz mirovanja, sa startne crte. Start se mora dati u 30 minuta od dolaska vozila prethodnice.

**4.2.079** U svim etapama, osim kod pojedinačnog kronometra, potrebna su dva motocikla („vodeći“ i „metla“).

**4.2.080** Za vodećeg muškarca i ženu u pojedinačnom plasmanu na vrijeme organizator mora osigurati odjeću.

**Poglavlje III Utrke spusta**

**§1 Organizacija natjecanja**

**4.3.001** Mora se primjenjivati format jedne vožnje. Isti uključuje jedan od oblika:

- kvalifikacijska utrka, kako se naziva kvalifikacijska vožnja kod koje prethodno određeni broj natjecatelja na određenoj utrci stječe pravo za nastup na finalnoj utrci. Najbrži natjecatelj u finalnoj utrci proglašava se za pobjednika (sustav kao kod utrka svjetskog kupa),
- utrka za poredak koja određuje startni redoslijed jedne vožnje, na kojoj najbrži natjecatelj pobjeđuje.

Utrke s masovnim startom sastoje se od:

- kvalifikacijske runde (utrke na kronometar gdje se određen broj natjecatelja, kojeg određuje organizator u tehničkom vodiču, kvalificira za finale), koja ujedno služi za određivanje startnih pozicija.
  - maratonskog spusta (spusta s masovnim startom).
- Organizator mora u tehničkom vodiču natjecanja precizirati detalje natjecanja.

**4.3.002** Sustav s dvije vožnje (kod koje se najbrže vrijeme iz jedne od utrka uzima za plasman) može se koristiti u izvanrednim okolnostima, uz prethodno odobrenje UCI MTB komisije.

**4.3.003** Sustav s dvije vožnje kod kojeg se koristi njihovo prosječno vrijeme nije dozvoljen.

**4.3.003** Natjecatelj čije je vrijeme 100% sporije od onog s najbržim vremenom u rezultatima se plasira **bis** kao DNF (nije završio) i ne dobiva nikakve bodove.

Pravilo se odnosi i na kvalifikacijsku i finalnu vožnju.

U slučaju iznimnih okolnosti maksimalni dopušteni zaostatak (vrijeme) može se tijekom natjecanja promijeniti. Odluku donosi predsjednik sudačkog odbora nakon savjetovanja s tehničkim delegatom.

**§2 Staza**

**4.3.004** Staza spusta mora biti na nizbrdici.

**4.3.005** Staza sadrži različite terenske odsjeke: uske i široke staze, šumske ceste i staze, poljske staze i stjenovite staze. Uobičajena je mješavina brzih i tehničkih dijelova. Naglasak staze je na testiranju tehničkih i fizičkih sposobnosti natjecatelja.

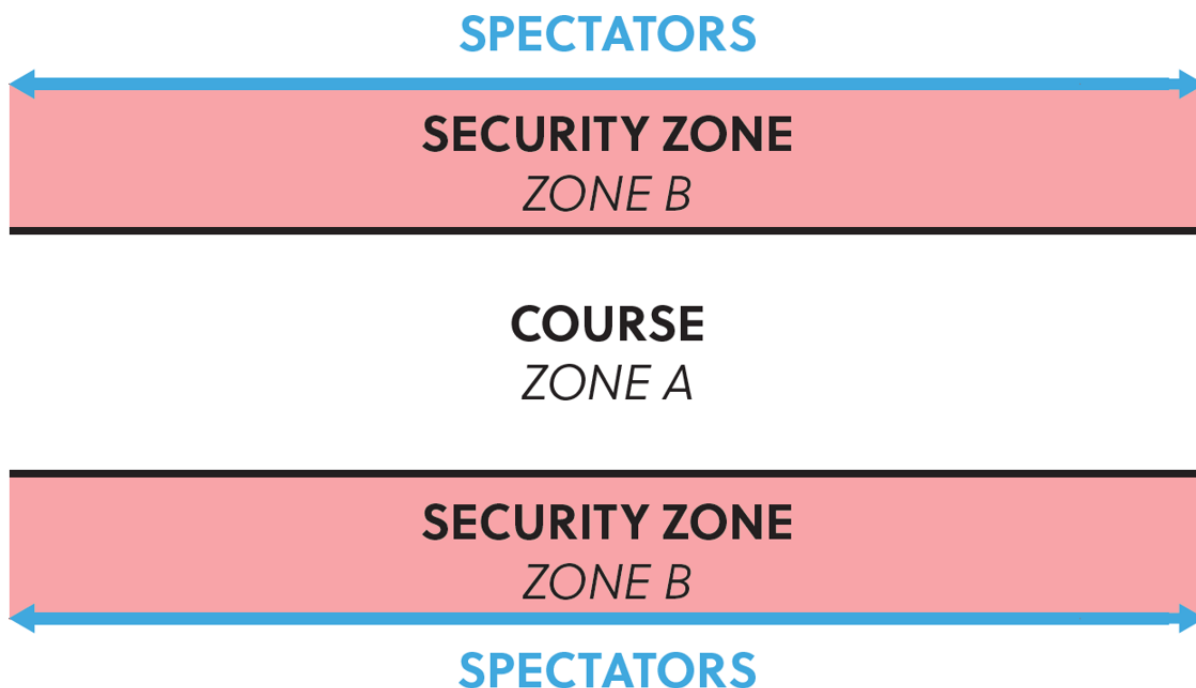
**4.3.006** Dužina staze i trajanje utrke određeni su kako slijedi:

	Maksimum
Dužina staze	3500 m
Trajanje utrke	5 minuta

	SP, svjetski kup, kontinentalna prvenstva, C1		C2		C3
	Minimum	Maksimum	Minimum	Maksimum	
Trajanje utrke	2 minute	5 minuta	1 minuta	5 minuta	Bez ograničenja

**4.3.007** Cjelokupna staza spusta mora biti označena i zaštićena trakama ili ogradama, korištenjem štapova koji nisu metalni, najbolje od PVC-a (slalovski štapovi) visokih 1,5-2 metra.

Na vrlo brzi i opasnim dijelovima, na kojima je linija po kojoj prolaze natjecatelji blizu ruba staze, mora se odrediti B zona kao na slici:



**4.3.008** Korištenje bala slame za označavanje staze nije dopušteno.

**4.3.009** Startno područje mora biti široko barem 1m, ali ne šire od 2m. Tu se mora nalaziti odgovarajući ručni naslon, pod mora biti prekriven protukliznom podlogom, a područje starta mora biti pokriveno.

**4.3.010** Ciljna širina mora biti široka barem 6 metara.

Nakon ciljne crte mora se prostirati zaustavno područje dugo barem 35-50 metara, koje uključuje odgovarajuću zaštitu i potpuno je odvojeno od publike. Izlaz za natjecatelje mora biti tako dizajniran da je njihova brzina minimalna.

U tom cijelom području ne smiju se nalaziti nikakve prepreke.

### §3 Odjeća i zaštitni pribor

**4.3.011** Uska, priljubljena odjeća od likre-elastana nije dozvoljena.

**4.3.012** Kaciga koja štiti cijelo lice mora se na pravilan način nositi na stazi tijekom treninga i natjecanja. Kaciga mora imati vizir. Kacige kod kojih je lice otvoreno nisu dozvoljene.

**4.3.013** UCI snažno preporučuje nošenje slijedeće zaštitne opreme:

- štitnike za leđa, koljena i laktove od krutih materijala,
- štitnik vrata i vratne kralježnice,
- zaštitne postave na potkoljenicama i bedrima,

- široke hlače pune duljine izrađene od materijala otpornog na kidanje koje uključuju zaštitu za koljena i listove ili široke kratke hlače izrađene od materijala otpornog na kidanje sa štitnicima za koljena i listove sa čvrstom površinom,
- majice s dugim rukavima,
- zatvorene rukavice.

Nacionalni savezi mogu u svoja nacionalna pravila i na svoju odgovornost propisati obavezu korištenja i drugih zaštitnih sredstava, osim kaciga, a na međunarodnim utrkama na svom teritoriju. Nacionalni savezi, bez odgovornosti UCI-ja, odgovaraju za praćenje provedbe takvih odredbi.

Natjecatelj koji ne nosi zaštitu koju je odredio nacionalni savez na međunarodnoj utrci biti će isključen s natjecanja od strane sudačkog odbora samo na zahtjev predstavnika nacionalnog saveza te na odgovornost istog.

*Komentar:*

*Natjecatelji se moraju obavijestiti o svim primjenjivim propisima nacionalnog saveza.*

*Upotreba drugih zaštitnih sredstava osim kaciga može se također nametnuti državnim zakonodavstvom, o čemu se natjecatelji trebaju obavijestiti. Usklađenje s takvim propisima je na isključivoj odgovornosti natjecatelja.*

*Na tržištu je dostupna široka ponuda opreme koja se predstavlja i prodaje kao zaštitna oprema. Neke od njih nude renomirani proizvođači od kojih se može očekivati da proizvode kvalitetne proizvode. Ipak, osim za kacige, čini se da ne postoje službene tehničke norme za zaštitnu opremu kako su navedene u gornjem članku.*

*Stoga zasad nije poznato u kojoj mjeri predmeti koji se prodaju kao zaštitna oprema pružaju učinkovitu zaštitu, jer koncept, kvaliteta itd. nisu testirani i uspoređeni s važećim službenim tehničkim standardom. Nije poznato ni može li oprema koja pruža zaštitu u određenoj vrsti udesa osigurati ili neće pružiti očekivanu zaštitu u drugoj vrsti udesa. Isto tako kombinacija različitih vrsta zaštite možda nije primjerena. Na primjer, zaštita vrata možda ne odgovara zaštitnom dijelu leđa. Stoga natjecatelji moraju obratiti pažnju na kvalitetu i karakteristike opreme, potražiti savjet iskusnih natjecatelja, trenera ili tehničara, trebaju nabaviti opremu od profesionalnih i pouzdanih dobavljača i osloniti se na vlastitu prosudbu.*

*Natjecatelj je odgovoran za odabir opreme i njezinu upotrebu u skladu s člancima 1.3.001 do 1.3.003.*

**4.3.014** (Članak je ukinut 01.01.2018.)

#### **§4 Redari**

**4.3.015** Svaki redar mora biti postavljen na način da je u vidokrugu slijedećeg. Dolazak natjecatelja naznačuju kratkim i jakim zviždukom zviždaljke.

**4.3.016** Redari moraju biti opskrbljeni zastavama kako bi se mogao primijeniti sigurnosni sustav opisan u daljnjem tekstu.

**4.3.017** Tijekom službenog treninga svaki redar mora imati žutu zastavu s kojom mora mahati u slučaju pada kako bi upozorio nadolazeće natjecatelje da uspire.

**4.3.018** Određeni redari koje su odredili organizator i koordinator redara moraju imati crvenu zastavu i radio uređaj na istom kanalu kao i predsjednik sudačkog odbora, organizacijski direktor, prva pomoć, koordinator redara, te, kada je prisutan utrci, UCI tehnički delegat. Navedeni redari se moraju nalaziti na strateškim točkama staze, te biti u zoni vidokruga dva prethodna i



slijedeća redara.

Crvene zastave koriste se tijekom treninga i natjecanja.

Redari s crvenim zastavama kada uoče ozbiljnu nesreću o istoj moraju odmah radiom izvijestiti koordinatora redara, koji mora odmah o istom izvijestiti predsjednika sudačkog odbora, organizacijskog direktora, prvu pomoć, te ako je nazočan utrci i UCI tehničkog delegata.

Redar s crvenom zastavom mora odmah procijeniti situaciju natjecatelja koji je pao i nastaviti radiom izvještavati koordinatora redara.

Redari s crvenim zastavama koji nisu izravno uključeni u incident moraju pratiti radio informacije. Ako uoče da njihov kolega niže na stazi maše crvenom zastavom, moraju i sami uraditi isto.

**4.3.019** Natjecatelji koji tijekom utrke uoče crvenu zastavu moraju trenutno stati.

Zaustavljeni natjecatelji moraju polako nastaviti dalje do cilja i od ciljnog suca zatražiti ponovni start, te čekati na daljnje upute.

#### **§5 Prva pomoć (minimalni zahtjevi)**

**4.3.020** Služba prve pomoći mora biti organizirana u skladu s člancima 4.2.052 do 4.2.058.

Podrazumijeva se da prvu pomoć treba sačinjavati barem sedam osoba koje su stručno osposobljene kako to nalažu zakoni zemlje na kojoj se utrka odvija.

Liječnik, odnosno tehničar se tijekom natjecanja mora nalaziti na izlazu iz ciljne arene.

Organizator mora prije svjetskih prvenstava, utrka svjetskog kupa i kontinentalnih prvenstava UCI-ju dostaviti plan izvlačenja i pružana liječničke pomoći. Organizatorov zdravstveni koordinador mora se prije prvog treninga sastati s tehničkim delegatom ako je isti nazočan, odnosno s predsjednikom sudačkog odbora.

#### **§6 Trening**

**4.3.021** Slijedeći se oblici treninga moraju održati:

- pješački obilazak staze prije prve trening vožnje, tijekom kojeg nije dozvoljen pristup biciklima stazi natjecanja,
- trening vožnja, dan prije natjecanja,
- trening vožnja ujutro na dan natjecanja.

Tijekom utrka nije dozvoljen nikakav oblik treninga.

**4.3.022** Svaki natjecatelj mora u cijelosti odvesti dvije trening vožnje, u protivnom će biti diskvalificiran. Startni sudac odgovara za provođenje ovog pravila.

**4.3.023** Natjecatelji moraju započeti svaku trening vožnju od startnih vrata. Svaki natjecatelj koji započne vožnju niže od startnih vrata biti će diskvalificiran s natjecanja.

**4.3.024** Tijekom treninga natjecatelji moraju imati broj na volanu, a tijekom natjecanja i kvalifikacija i broj na leđima.

**§7 Prijevoz**

**4.3.025** Organizator mora urediti prijevoz do vrha staze kapaciteta 100 natjecatelja i bicikala po satu.

**Poglavlje IV Utrke krosa četvorice – 4X****§1 Narav utrke**

**4.4.001** Kros četvorice je eliminacijska utrka na kojoj se tri ili četiri natjecatelja međusobno natječu na zajedničkoj spust stazi (u vožnjama – heat). U prirodi ove discipline je da dolazi do nenamjernih kontakata između natjecatelja koji se toleriraju ako predsjednik sudačkog odbora procijeni da su bili u duhu natjecanja, fair-playu i sportskom odnosu prema ostalim natjecateljima.

**§2 Organizacija natjecanja**

**4.4.002** Treninzi se moraju održati na dan finalne utrke.

**4.4.003** Poželjno je da se kvalifikacijske runde održe na dan glavnog natjecanja.

**4.4.004** Kvalifikacijske runde imaju formu utrke s mjerenim vremenom niz cijelu stazu s po jednim natjecateljem na stazi. U slučaju istog vremena u kvalifikacijama, redoslijed se određuje prema najnovijem UCI 4X individualnom rangu. Ako natjecatelji nisu rangirani redoslijed se određuje ždrijebom.

Natjecatelji koji su u kvalifikacijama DNF, DNS ili DSQ ne mogu nastupiti na glavnom natjecanju.

Natjecatelji startaju prema odredbama startnog suca, shodno redoslijedu koji je određen u startnoj listi. Žene nastupaju prije muškaraca.

Startni brojevi koji se koriste za kvalifikacije počinju od 33 odnosno 65, a na bazi najnovijeg UCI 4X pojedinačnog ranga.

**4.4.005** Broj natjecatelja koji se kvalificiraju u prvu rundu natjecanja određen je brojem vožnji trojice ili četvorice koje se mogu odrediti.

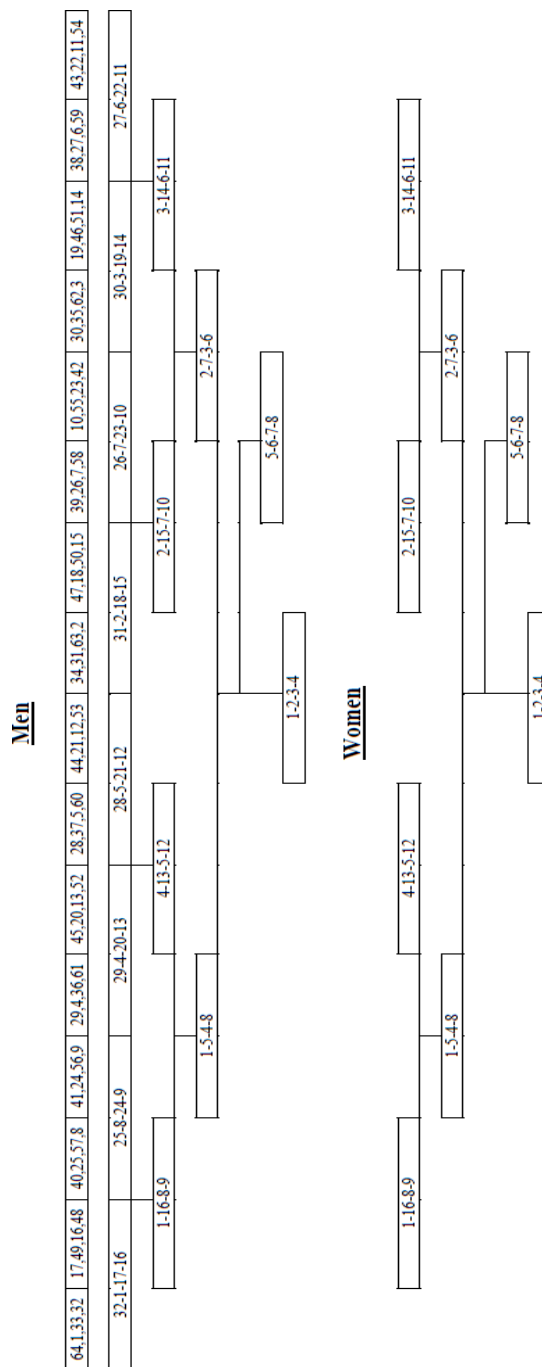
Moguće je održati najviše 16 vožnji (maksimalno 64 natjecatelja).

Ako je u kvalifikacijama manje od 64 natjecatelja, broj vožnji može biti 16, 8, 4 ili dvije, uz uvjet da su minimalno tri natjecatelja po vožnji.

Redoslijed vožnji (prvo muškarci, sve dok broj žena ne bude jednak po sustavu vožnji, finale: ženski mali finale, nakon čega je ženski veliki finale, pa muški mali finale i muški veliki finale).

Broj kvalificiranih natjecatelja u kvalifikacijskoj vožnji	Ljestvica
48+	64 natjecatelja
24-47	32 natjecatelja
12-23	16 natjecatelja
6-11	8 natjecatelja

Broj natjecatelja u kvalifikacijskoj rundi ne može biti manji od 6. Kod 5 ili manje natjecatelja 4X utrka ne može održati.



Startni brojevi za glavno natjecanje određuju se temeljem rezultata kvalifikacija, počevši od broja 1 za natjecatelja s najboljim vremenom pa nadalje.

**4.4.006** Glavna utrka sastoji se od eliminacijskih vožnji u kojima su skupine natjecatelja sparene na način prikazan u donjoj tablici, kako bi se osiguralo da se prvi i drugi iz kvalifikacijske vožnje mogu susresti tek u finalnoj vožnji.

**4.4.007** U svakoj vožnji natjecatelji nastupaju samo jednom. Treće i četvrtoplasirani u svakoj vožnji su eliminirani. Prvi i drugi se kvalificiraju za slijedeću rundu.

**4.4.008** Pored finala, održava se i malo finale za natjecatelje koji su u polufinalu bili treće i četvrtoplasirani. Natjecatelji koji su u polufinalu bili DNF, DNS ili DSQ ne mogu nastupiti u malom finalu.

**4.4.009** Konačni plasman natjecanja određuje se prema skupinama na slijedeći način:

1. svi natjecatelji iz velikog finala, osim onih koji su DSQ
2. svi natjecatelji iz malog finala, osim onih koji su DSQ
3. natjecatelji koji su DNF ili DNS u malom finalu
4. plasman ostalih natjecatelja određen je prema rundi koju su dosegli, zatim prema

U svakoj od gore navedenih skupina DNF natjecatelji plasiraju se ispred DNS. Kod više od jednog DNF ili DNS natjecatelja u skupini odlučuje startni broj.

Natjecatelji koji su bili DNF ili DNS u prvoj rundi glavnog natjecanja u rezultatima su naznačeni bez plasmana.

Natjecatelji koji su DSQ u glavnom natjecanju u rezultatima su naznačeni bez plasmana.

Svi natjecatelji plasirani iza DSQ pomiču se za mjesto naprijed, ali samo u zahvaćenoj skupini. Natjecatelj eliminiran u prethodnoj fazi ne može se pomaknuti u finalno natjecanje. Npr., u slučaju DSQ u velikom finalu, svi natjecatelji iza DSQ će biti pomaknuti za mjesto naprijed, a četvrto mjesto u velikom finalu će ostati prazno.

Natjecatelji koji se nisu kvalificirali za glavno natjecanje neće biti prikazani u završnim rezultatima.

Ako zbog nekog razloga glavno natjecanje 4X (eliminacijske vožnje) bude otkazano, kvalifikacijski rezultati uzeti će se kao konačni.

**4.4.010** U svakoj vožnji natjecatelji shodno startnim brojevima biraju startnu poziciju. Natjecatelj s najmanjim brojem ima pravo prvog odabira.

**4.4.011** Natjecatelji startaju iz stojeće pozicije.

Ako prednji kotač prijeđe startnu crtu prije startnog signala, natjecatelj će biti relegiran (neće biti plasiran u vožnji prema redoslijedu prolaska ciljnom crtom).

**4.4.012** Natjecatelji trebaju proći vrata bez da se u njih zalijeću ili sl., s time da oba kotača moraju imati putanju unutar vrata. O regularnosti prolaza odlučuju suci koji su raspoređeni uz stazu ili u TV režiji ako je moguće. Ako natjecatelj nagazi vrata ili ih promaši biti će relegiran, osim ako se vrati i ponovo ih regularno prođe.

**4.4.013** Ako nitko od natjecatelja iz preliminarne runde ne uspije proći ciljnu crtu, pobjednik je onaj koji prijeđe najveću distancu.

### §3 Staza

**4.4.014** Optimalno, staza je postavljena na umjereno nagnutom terenu s postupnim prelazima nagiba. Također mora sadržavati mješavinu skokova, grba, nagnutih zavoja, bendova, udubljenja, prirodnih stolova i drugih posebnosti. Također može uključivati zavoj bez nagiba. Staza normalno ne sadrži uspone koji bi zahtijevali pedaliranje.

Staza također mora biti dovoljno široka da četvorica natjecatelja mogu natjecati jedan pored drugog, te da se mogu pretjecati.

Staza mora biti u cijelosti označena u skladu sa slikom iz članka 4.2.026 (zona A i zona B). Zona A mora biti barem 2 metra od staze i barem 2 metra široka.

**4.4.015** Trajanje utrke mora biti između 30 i 60 sekundi, optimalno između 46 i 60 sekundi za pobjednika kvalifikacijske runde.

**4.4.016** Na prvih pet metara staze bijelim crtama moraju biti označene četiri jednako široka polja (uz korištenje trake, biorazgradive boje ili brašna). Natjecatelj koji bi će voziti po ili preko tih bijelih crta biti će relegiran. U slučaju da je natjecatelj vozio po ili preko tih crta, a plasiran je iza susjednog natjecatelja i nije ga ometao ili stekao prednost, relegacija može biti pretvorena u upozorenje.

**4.4.017** Startna ravnina mora biti duga barem 30 metara. Prepreke u prvih 30 metara moraju biti jednake po cijeloj širini staze.

**4.4.018** Vrata na stazi moraju biti od štapova koji nisu metalni, najbolje od PVC-a (slalomski štapovi) koji su visoki 1,5-2 metra.

Vrata moraju biti postavljena prema unutra, tako da je niži kraj unutra, a viši izvana.

**4.4.019** Zadnja vrata na stazi moraju se nalaziti barem 10 metara prije ciljne crte.

**4.4.020** Organizator mora pripremiti uzdignutu platformu s koje 4X sudac ima neometan pogled na cijelu stazu. Platforma mora biti smještena u zoni u kojoj gledatelji nemaju pristup.

#### **§4 Prijevoz**

**4.4.021** Organizator mora osigurati sustav prijevoza kojim će biti moguće promptno prevoziti natjecatelje na mjesto starta utrke. Preporučuje se staza koja se proteže pored ski lifta ili ski gondola koje su u pogonu.

#### **§5 Odjeća i zaštitni pribor**

**4.4.022** Kaciga koja štiti cijelo lice mora se na pravilan način nositi na stazi tijekom treninga i natjecanja. Kaciga mora imati vizir. Kacige kod kojih je lice otvoreno nisu dozvoljene.

**4.4.023** UCI na 4X natjecanjima snažno preporučuje nošenje odjeće i zaštitne opreme koje su navedene u člancima 4.3.011 i 4.3.013 do 4.3.014.

#### **§6 Prva pomoć (minimalni zahtjevi)**

**4.4.024** Služba prve pomoći mora biti organizirana u skladu s člancima 4.2.052 do 4.2.058. uz podrazumijevanje činjenice da broj osoba koje su zakonima zemlje kvalificirane za pružanje prve pomoći mora biti minimalno osam (8).

Liječnik, odnosno tehničar se tijekom natjecanja mora nalaziti na izlazu iz ciljne arene.

Organizator mora prije svjetskih prvenstava, utrka svjetskog kupa i kontinentalnih prvenstava UCI-ju dostaviti plan izvlačenja i pružanja liječničke pomoći. Organizatorov zdravstveni koordinator se prije prvog treninga mora sastati s tehničkim delegatom ako je isti nazočan, odnosno s predsjednikom sudačkog odbora.

### §7 Trening - natjecanje

**4.4.025** Obvezna je organizacija slijedećih treninga:

- trening vožnja, dan prije natjecanja,
- trening vožnja na dan natjecanja.

Ako će se 4X utrka održati po noći, natjecateljima se mora omogućiti noćni trening.

Nije dozvoljen nikakav oblik treninga tijekom utrka.

**4.4.026** Tijekom treninga natjecatelji moraju imati broj na volanu, a tijekom 4X finala i broj na leđima.

### §8 Procedura s kartonima

**4.4.027** Tijekom glavnog natjecanja ciljni sudac koristi sustav kartona s bojama.

Karton	Značenje	Kod	Kazna
Žuti	Upozorenje Natjecatelj nije stekao prednost, ali se nije ponašao u skladu s pravilima	WRN	Prvi prijestup bez kazne
Plavi	Relegacija Prema člancima 4.4.011, 4.4.012 i 4.4.016	REL	Plasman vožnje drugačiji od stvarnog redosljeda prolaska kroz cilj
Crveni	Diskvalifikacija Prema članku 4.2.012	DSQ	Isključen iz daljnjeg natjecanja, bez plasmana

- Natjecatelj koji u istom natjecanju dobije dva kartona, bez obzira na boju, biti će diskvalificiran,
- Kartone izdaje za to određen sudac (sudac s kartonima) nakon potvrde odluke od strane predsjednika sudačkog odbora, a odluka mora biti izravno komunicirana prema TV i spikeru natjecanja.

## **Poglavlje V Enduro utrke**

### **§1 Karakteristike utrke**

**4.5.001** Utrka uključuje povezne etape i etape na kojima se mjeri vrijeme.

Vremena koja se ostvare na etapama na kojima se mjeri vrijeme zbrajaju se u ukupno vrijeme.

Enduro staza sadržana je od različitih terena. Ruta treba uključivati mješavinu uskih i širokih, sporih i brzih podloga, uz mješavinu raznih vrsta terenskih podloga. Svaka etapa koja se mjeri mora većinski biti spustaška, ali kratki odsjeci uspona, odnosno odsjeci na kojima je potrebno pedalirati su prihvatljivi.

Povezne etape mogu uključivati uspinjanje žičarom sjedečnicom, pedaliranjem ili njihovu mješavinu. Naglasak staze je na užitku natjecatelja, njegovim tehničkim i fizičkim sposobnostima.

Drugačiji format utrke može se prihvatiti samo u slučaju posebnih okolnosti i uz prethodno odobrenje UCI-ja.

### **§2 Tehnička pomoć**

**4.5.002** Organizator može urediti zonu za pružanje tehničke pomoći. Vanjska tehnička pomoć dozvoljena je samo unutar takve zone.

**4.5.003** Natjecatelj tijekom natjecanja može koristiti samo jedan okvir, jednu prednju vilicu i samo jedan par kotača. Okvir, vilicu i kotače suci će označiti prije starta utrke i provjeriti na završetku. Polomljeni dijelovi, ako su suci dali odobrenje, mogu se eventualno zamijeniti nakon odobrenja i uz 5 minutnu vremensku kaznu.

### **§3 Oprema**

**4.5.004** Tijekom cijelog natjecanja natjecatelji moraju nositi kacigu. Na tehnički jako zahtjevnim dijelovima staze ili stazama koje uključuju strme padine ili jako brze odsječke, organizator može u specifičnim pravilima utrke propisati obvezu nošenja kacige koja štiti cijelo lice (fiksna ili sklopiva).

UCI snažno preporučuje nošenje zaštitne opreme koja je navedena u članku 4.3.013.

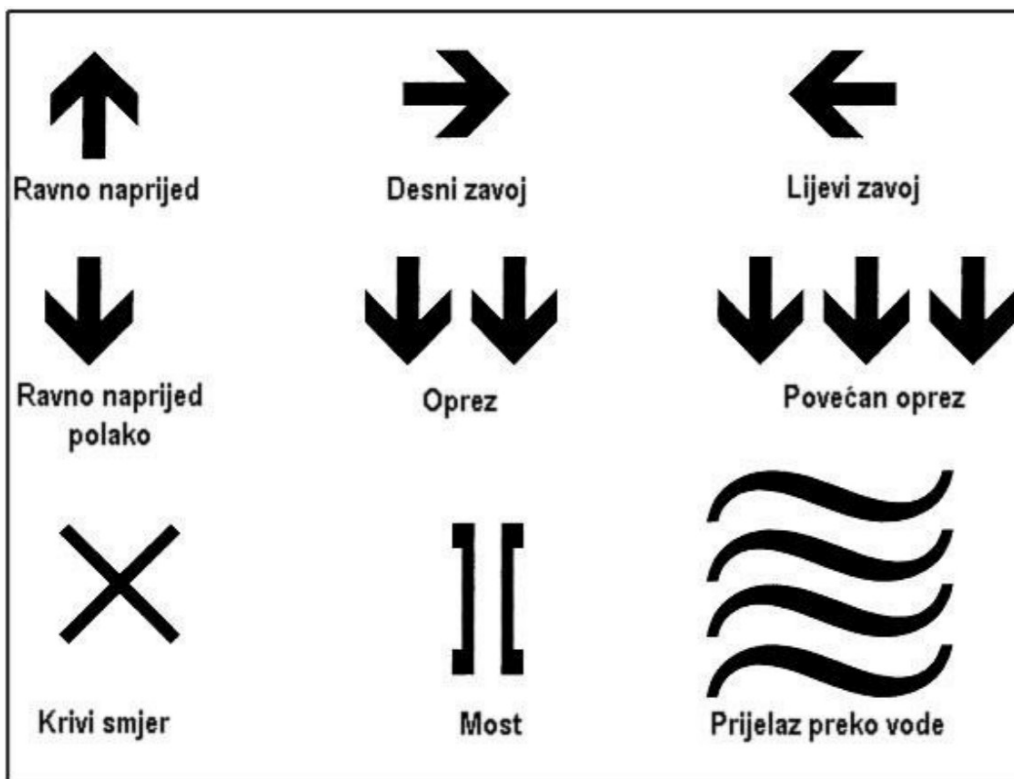
### **§4 Karta natjecanja**

**4.5.005** Organizator mora prirediti kartu natjecanja koja prije početka prvih treninga mora biti dostupna svim natjecateljima. Na dužim stazama ili na terenu na kojem se teško orijentirati karta natjecanja mora biti dostupna svim natjecateljima kako bi je mogli nositi sa sobom.



## §5 Označavanje staze

**4.5.006** Enduro staze moraju biti jasno označene korištenjem kombinacije strjelica, vrata i tradicionalne trake za označavanje staze.



**4.5.007** Organizator mora poduzeti dodatne korake kako bi osigurao da je staza jasno označena i da nije moguće njeno kraćenje.

**4.5.008** Na dijelovima staze koji su označeni trakom, traka se mora protezati objema stranama staze.

**4.5.009** Prijelazi preko ceste i opasni dijelovi moraju biti obostrano označeni.

## §6 Organizacija natjecanja

**4.5.010** Za svaku etapu na kojoj se mjeri vrijeme organizator mora pripremiti satnicu starta.

**4.5.011** Svaki natjecatelj starta pojedinačno. Minimalan startni razmak između natjecatelja je 10 sekundi.

**4.5.012** Minimalan broj etapa na kojima se mjeri vrijeme je 3.  
Ukupno vrijeme za svakog vozača mora biti minimalno 10 minuta.

**4.5.013** Najmanje dvije različite staze moraju se koristiti za etape na kojima se mjeri vrijeme. U nepredviđenim i iznimnim okolnostima (npr. vremenske nepogode) UCI komesar može nakon savjetovanja s organizatorom otkazati etapu ili je isključiti iz generalnih rezultata.

**4.5.014** Nema ograničenja po pitanju prirode poveznih etapa. Prijevoz/uspinjanje natjecatelja može biti žičarom sjedečnicom (kamionima), pedaliranjem ili mješavinom.

**4.5.015** Organizator mora za sve mjerene etape prirediti odgovarajući trening.

### **§7 Rezultati**

**4.5.016** Generalni plasman utrke biti će izračunat zbrajanjem vremena mjerenih etapa za svakog natjecatelja.

### **§8 Prekršaji**

**4.5.017** Natjecatelji se moraju sportski ponašati tijekom cijelog natjecanja, te moraju propustiti bržeg natjecatelja bez ometanja.

**4.5.018** Predsjednik sudačkog odbora može utvrditi kršenje pravila za slučaj koji nisu uočile službene osobe utrke, ako je obavijest o tome dobio od strane barem dva natjecatelja koji su članovi dvije različite ekipe (npr. natjecatelj je primao pomoć izvan tehničke zone, natjecatelj je kratio stazu).

### **§9 Redari**

**4.5.019** Mali broj posebno obučenih redara ili sudaca upućivati će se po stazi tijekom natjecanja na mjesta nenajavljenog nadzora. Za uočavanje prekršaja koristiti će četverotočkaše.

### **§10 Prva pomoć**

**4.5.020** Za prvu pomoć (minimalni uvjeti) pogledati članke 4.2.052 – 4.2.059.  
Organizator mora osigurati odgovarajuću zdravstvenu službu. Organizator mora svakom natjecatelju pružiti podatke o kontaktu u hitnom slučaju.

DODATAK 5 – XCE shema (36 natjecatelja, 6 po vožnji)

ROUND 1

Q	Bi	Heat 1	Ran
1.	1		
12.	12		
13.	13		
24.	24		
25.	25		
36.	36		

Q	Bi	Heat 2	Ran
6.	6		
7.	7		
18.	18		
19.	19		
30.	30		
31.	31		

Q	Bi	Heat 3	Ran
3.	3		
10.	10		
15.	15		
22.	22		
27.	27		
34.	34		

Q	Bi	Heat 4	Ran
4.	4		
9.	9		
16.	16		
21.	21		
28.	28		
33.	33		

Q	Bi	Heat 5	Ran
2.	2		
11.	11		
14.	14		
23.	23		
26.	26		
35.	35		

Q	Bi	Heat 6	Ran
5.	5		
8.	8		
17.	17		
20.	20		
29.	29		
32.	32		

1/2 FINALS

	Bib	Semi Final 1	Rank
Heat 1 > 1.			
Heat 1 > 2.			
Heat 2 > 1.			
Heat 2 > 2.			
Heat 3 > 1.			
Heat 3 > 2.			

FINALS

	Bib	Small Final	Rank
Semi Final 1 > 4.			
Semi Final 1 > 5.			
Semi Final 1 > 6.			
Semi Final 2 > 4.			
Semi Final 2 > 5.			
Semi Final 2 > 6.			

	Bib	Big Final	Rank
Semi Final 1 > 1.			
Semi Final 1 > 2.			
Semi Final 1 > 3.			
Semi Final 2 > 1.			
Semi Final 2 > 2.			
Semi Final 2 > 3.			

	Bib	Semi Final 2	Rank
Heat 4 > 1.			
Heat 4 > 2.			
Heat 5 > 1.			
Heat 5 > 2.			
Heat 6 > 1.			
Heat 6 > 2.			

Napomene:

- kod manje od 24 natjecatelja plasirana nakon kvalifikacijske vožnje, prva runda biti će ¼ finale Vožnja 1 > Sbr 1-8-9-16, Vožnja 2 > 4-5-12-13, Vožnja 3 > 2-7-10-15, Vožnja 4 > 3-6-11-14
- natjecanje se neće održati ako je u kvalifikacijama manje od 12 natjecatelja

Prijevod: UCI međunarodni sudac  
Ivo Rilović