

HRVATSKI BICIKLISTIČKI SAVEZ - CESTOVNI TEHNIČKI PRAVILNIK -

27.01. 2023.

Cestovni tehnički pravilnik HBS uređuje pravila unutar hrvatskog cestovnog, pistovnog i ciklokros biciqlizma. Kod utrka uvrštenih u UCI Kalendar ne primjenjuju se pravila koja nisu u potpunosti u skladu s UCI pravilima.

1. Kategorije natjecatelja i rekreativaca

1.1 U skladu s UCI pravilima HBS određuje su slijedeće natjecateljske kategorije u cestovnom biciqlizmu:

- Elite M/Ž
- U23 M/Ž
- Juniori M/Ž
- Kadeti M/Ž
- Do 15 M/Ž
- Do 14 M/Ž
- Do 13 M/Ž
- Do 11 M/Ž

1.2 U skladu s UCI pravilima HBS određuje slijedeće rekreativne kategorije i njihova godišta:

- Sport: - 17-29 godina
- Veterani A - 30-39 godina
- Veterani B - 40-49 godina
- Veterani C - 50-59 godina
- Veterani D - 60 godina i stariji

2. Suci

2.1 Status nacionalnog cestovnog suca treba biti potvrđen od strane HBS-a, a stječe se nakon položenog sudačkog ispita na tečaju koji organizira HBS.

2.2 U Hrvatskoj postoji sljedeća kategorizacija cestovnih sudaca: Kategorija A – najmanje 2 godine sudačkog staža i 5/6 riješenog pismenog i usmenog ispita na tečaju. Kategorija B – najmanje 2/3 riješenog pismenog ispita na tečaju.

2.3 Suci A kategorije mogu obavljati sve dužnosti na svim utrkama u Cestovnom kalendaru HBS-a. Samo suci A kategorije mogu biti određeni za člana sudačkog odbora na međunarodnim utrkama koje se organiziraju na području RH. Suci B kategorije mogu obavljati sve dužnosti, osim dužnosti glavnog suca, na svim utrkama u Cestovnom kalendaru HBS-a.

2.4 Da bi prešao iz B u A kategoriju kandidat treba nakon 2 godine odsuditi najmanje 4 utrke, treba pristupiti ispitu i riješiti 5/6.

2.5 Liste sudaca formiraju se nakon seminara koji se u pravilu organizira svake dvije godine. Kod sastavljanja liste sudaca na utrkama prednost će imati suci koji su prisustvovali seminaru.

2.6 IO HBS, na prijedlog cestovnog sudačkog povjerenika, određuje listu glavnih sudaca na utrkama u Cestovnom kalendaru HBS, te članove sudačkog odbora na međunarodnim utrkama na području RH.

2.7 Glavni sudac u dogovoru s organizatorom utrke određuje suce utrke.

3. Natjecanja

3.1 Utrke u natjecateljski Cestovni kalendar HBS prijavljuju organizatori. Organizator pojedine utrke može biti samo jedna pravna osoba. Utrke prijavljene u UCI Kalendar potrebno je također prijaviti u Kalendar HBS u slučajevima kada postoji veći broj kategorija u kalendaru i/ili kada utrka kandidira za Kup.

3.2 Kalendar natjecanja usvaja IO HBS do 01. 03. tekuće natjecateljske godine.

3.3 Rok za prijavu cestovnih utrka u kalendar HBS-a je do 31.01. tekuće natjecateljske godine. Prijave se omogućuju i nakon tog roka, s tim da se tada vode kao zakašnjele prijave, uz dodatnu taksu, a prioritet imaju utrke uvrštene u kalendar u regularnom roku

3.4 Za promjene termina utrke u Cestovnom kalendaru organizator plaća pristojbu prema tablici.

Pristojbe	≥ 60 dana	$60 >$ dana ≥ 30	< 30 dana
Naknadno uvrštenje u Kalendar	7 eur*	14 eur*	21 eur*
Promjena datuma (odnosi se na oba datuma)	7 eur*	14 eur*	21 eur*
Neodržavanje utrke	14 eur*	27 eur*	42 eur*

*Po prijavljenoj kategoriji

3.5 Organizator je dužan dostaviti prijedlog pravila utrke glavnom sudcu najkasnije 30 dana prije utrke. Pravila utrke odobrava glavni sudac utrke. Ukoliko pravila utrke nisu odobrena od strane glavnog suca, utrka se briše iz kalendara HBS uz naplatu takse prema članku 3.4.

3.6 Rezultati utrke postaju pravovaljani kada ih odobri glavni sudac utrke.

3.7 Da bi se u određenoj kategoriji i disciplini moglo održati Nacionalno prvenstvo, potrebno je da nastupe barem 3 natjecatelja iz 2 kluba. Kod ekipnih disciplina potrebno je da nastupe barem dvije ekipe iz barem dva kluba. Ovo pravilo ne vrijedi za Kup utrke.

3.8 Na Nacionalnom prvenstvu moguće je spajati kategorije samo u slučaju manjka natjecatelja u neposredno mlađoj kategoriji. O tome odlučuje glavni sudac.

3.9 Na Nacionalnom prvenstvu ne mogu nastupiti strani natjecatelji.

3.10 Na Nacionalnom prvenstvu mogu nastupiti samo vozači s godišnjom licencom.

3.11 Utrka Nacionalnog prvenstva ne može biti i Kup utrka.

3.12 Nacionalno prvenstvo i Kup Hrvatske mogu biti organizirani u slijedećim disciplinama i kategorijama:

Natjecateljske	kategorije	Cestovno	Kronometar	Brdsko	Ciklokros	Pista	Kriterij
Do 13	Do 13	P/K	P	**	P/K	P*	K/P
Do 14	Do 14	P/K	P	**	P/K	P*	K/P
Do 15	Do 15	P/K	P	P	P/K	P*	K/P
Kadeti	Kadetkinje	P/K	P	P	P/K	P	K/P
Juniori	Juniorke	P/K	P	P	P/K	P	K/P
Do 23	U23 Ž	P/K	P	P	P/K	P	K/P
Elite M	Elite Ž	P/K	P	P	P/K	P	K/P

* Kategorije Do 15, Do 14, Do 13 na pisti mogu nastupiti samo u disciplinama s pojedinačnim startom gdje nema izravnog kontakta među natjecateljima

Rekreativne	kategorije	Cestovno	Kronometar	Brdsko	Ciklokros	Kriterij
Veterani A	Veteranke A	P	P	P	P/K***	K***
Veterani B	Veteranke B	P	P	P	P/K***	K***
Veterani C	Veteranke C	P	P	P	P/K***	K***

** Moguć nastup natjecatelja Do 14 i Do 13 s Do 15 kategorijom

*** Rekreativnim kategorijama organizator može naplatiti startnine

Tablica bodovanja za Kup po kategorijama: 50,35,25,20,18,16,14,12,10,5.

3.13 U slučaju istog broja bodova na kraju zbroja Kupa, pobjednik Kupa je natjecatelj s boljim plasmanom na zadnjoj bodovnoj utrci.

3.14 Da bi Kup bio važeći mora se odvoziti minimalno 3 utrke. Ako u Kupu ima više od 3 utrke po kategoriji, kod konačnog zbrajanja se odbacuje najlošiji rezultat.

3.15 Organizatori utrka za Kup Hrvatske u Ciklokrosu i Kriteriju dodjeljuje pehare ili medalje (nema obaveze dodjele novčanih nagrada). Kriterijske utrke za Kup voze se prema pravilima UCI-a za kriterijske utrke.

3.16 Sve (M/Ž) kategorije dobivaju bodove za Kup bez obzira koliko ima natjecatelja/ica na utrci, ali za konačno bodovanja kupa moraju biti najmanje 3 natjecatelja/ice. Proglašenje najboljih u Kupu biti će nakon zadnje Kup utrke u sezoni.

3.17 Kružna utrka koja se od starta do cilja vozi na istom krugu mora imati minimalnu dužinu kruga 2km, da bi se bodovala za Kup.

3.18 Minimalne i maksimalne dužine staze za jednodnevne utrke su:

Do 15: 20-30 km do Nacionalnog cestovnog prvenstva, 30-40 km do kraja sezone.

Do 14: 15-30 km

Do 13: 10-20 km.

Kadeti: 40-60 km do Nacionalnog cestovnog prvenstva, 60-80 km do kraja sezone.

Juniori: 80-140 km

Do 23: 100-180 km

Elite: 100-200 km

3.19 Dužine staze utrka Nacionalnog cestovnog prvenstva su: Elite M 150km, Juniori 120km, Kadeti 70km, Do 15 i Do14 30km, Do 13 20km; Elite Ž i veterani 80km, za sve +/- 10%.

3.20 Za prvenstvo na kronometar određene su dužine staze: seniori 30km, juniori 20km, kadeti 15km, Do 15, Do 14, Do 13 10km; žene, 15km, veterani 15km, za sve +/- 30%.

3.21 Za brdsko prvenstvo određene su visinske razlike staze: seniori i juniori minimalno 600m, kadeti, Do 15, Do 14, Do 13, žene i veterani 200-300m, za sve +/- 30%.

3.22 Minimalni nagradni fond na cestovnim Kup utrkama i dužine:

Plasman	Seniori (m/ž)	Juniori	Kadeti	Do 15
1	140 eur	84 eur	42 eur	27 eur
2	70 eur	42 eur	27 eur	14 eur
3	42 eur	27 eur	14 eur	7 eur
4	27 eur			
5	14 eur			
UKUPNO	293 eur	153 eur	83 eur	48 eur

Min	(m) 80 km	50 km	30 km	10 km
Max	(m) 160 km	140 km	80 km	40 km

3.23 Foto-finiš je obavezan na svim Kup utrkama i na cestovnom Nacionalnom prvenstvu.

3.24 Elite Ž, U23 Ž, Juniorke nastupaju s kategorijom Kadeti, Kadetkinje s Do 15 M, Do 15 Ž s Do 14 M, Do 14 Ž i Do 13 Ž s Do 13 M, voze na svojim prijenosima te dužinu utrke kategorije s kojom voze.

3.25 Strani državljani koji voze za hrvatske klubove također dobivaju bodove na utrkama za Kup Hrvatske, a hrvatski vozači u stranim klubovima ne dobivaju bodove za Kup.

3.26 Kada klub prvi put organizira utrku, takva utrka ne može biti bodovna za Kup.

3.27 Pratitelj ekipe u konvoju mora imati važeću licencu Nacionalnog biciklističkog saveza.

3.28 Kod primjene stegovnih mjera UCI pravilnika na nacionalnim utrkama, predviđene novčane kazne umanjuju se za 50%. Odgovornost za novčanu kaznu prema HBS-u snose klubovi. Novčana kazna se mora platiti HBS-u u roku od 30 dana od donošenja kazne. Ukoliko klub ne uplati kaznu u zadanom roku klub ne može nastupiti na utrkama do uplate kazne. Na sudačku odluku o kazni nema mogućnosti žalbe.

4. Oprema

4.1 Upotreba aerodinamičnih dodataka i to: aerodinamičnih kaciga, nastavaka za volane, nestandardnih (aero) kotača zabranjena je na utrkama kronometra i pistovnim utrkama, a za kategorije kadeti, U 15, U 14, U 13.

4.2 Svi biciklisti u natjecateljskim kategorijama dužni su nastupati u dresu kluba kojem pripadaju. Dodatno, ukoliko klub ima nekoliko vrsta dresova (različiti dizajn), natjecatelji su

dužni nastupiti u jednoobraznim dresovima. Glavni sudac utrke će zabraniti start natjecateljima i klubovima koji nemaju jednoobrazne dresove.

4.3 Ograničenja prijenosa, maksimalni prijenosi:

- Kadeti 7,63 metara
- Početnici 6,67 metara

Ograničenje prijenosa nije nužno na Brdskom i Ciklokros utrkama, osim ako organizator i glavni sudac utrke procjene da je zbog konfiguracije staze nužno mjeriti prijenos. U tom slučaju organizator je dužan pravovremeno objaviti to kao napomenu u pravilima utrke.

4.4 Na Kronometar utrkama u kategoriji početnici/početnice i kadeti/kadetkinje obavezna je uporaba cestovnog bicikla (UCI 1.3.011 do 1.3.021) bez korištenja aerodinamičnih volana i kaciga, te kotača maksimalne visine od 50 mm i s minimalno 16 metalnih žbica. Za ostale kategorije dozvoljene su samo UCI homologizirane kacige, kotači i volani. Dužina vrha aerodinamičnih volana (vrh komande mjenjača) ne smije biti duža od 75 cm od okomice srednjeg pogona do koje dolazi vrh sjedala. Viši vozači mogu od okomice pogona imati izvučeno maksimalno 80 cm od vrha volana uz minus 5 cm vrh sjedala od linije okomice centralnog pogona (prema natrag). Vozači visine iznad 190 cm mogu imati dužinu aerodinamičnog volana maksimalno 85 cm. Kut horizontalne ravnine sjedala ne smije biti veći od 5 stupnjeva.

4.5 Na Ciklokros utrkama obavezan je savijeni (cestovni) volan i maksimalna širine gume (na najširem dijelu) 33 mm, dozvoljeno je imati disk-kočnice, a zabranjene su bilo kakve suspenzije

5. Nacionalna sportska ekipa

5.1 Upravljanje reprezentacijama je u djelokrugu direktora Reprezentacije. Način izbora i djelokrug rada određeni su Statutom HBS-a. Direktor Reprezentacije odgovoran je za cjelokupno funkcioniranje Reprezentacije, brine o slanju poziva, logistici i organizaciji odlaska na sve utrke koje su u planu Reprezentacije.

5.2 Izbornik određuje vozače za nastup i njihov popis dostavlja u Savez, a tajnik šalje pozive klubovima čiji vozači su određeni za nastup u reprezentaciji i to najkasnije 15 dana prije utrke.

5.3 Ukoliko se vozači u roku od 3 dana ne jave izborniku, smatra se da nema zapreke za nastup vozača.

5.4 U slučaju više sile (bolest i sl.) svu dokumentaciju treba u roku od 5 dana dostaviti u Tajništvo HBS, uz obavezno obavještanje izbornika.

5.5 U slučaju da se vozač neopravdano ne odazove nastupu u Reprezentaciji biti će kažnjen od strane IO-a suspenzijom u trajanju od 3-6 mjeseci. Ukoliko vozač odbije nastup za

reprezentaciju radi nastupa na nekoj drugoj utrci, osim suspenzije, neće mu se priznati ni rezultat na toj utrci.

5.6 Svim licenciranim osobama nastup za Reprezentaciju mora biti ispred klupskih obaveza.

6. Kodeks ponašanja

6.1 Svi klubovi članovi HBS-a i nosioci biciklističke licence izdane od strane HBS-a obvezuju se da će sve probleme najprije rješavati unutar institucija HBS-a, a potom pred arbitražnim tijelom HOO-a te da svojim ponašanjem i istupima u javnosti neće narušavati ugled Saveza i nanositi štetu interesima biciklističkog sporta.