

PETI DIO (5) - CIKLOKROS

Izdanje, 12.06.2020.

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Poglavlje I Ciklokros utrke | 1 |
| §1 Opća pravila | 1 |
| §2 Starosne kategorije i sudjelovanje | 9 |
| Dodatak 1 | 13 |
| Dodatak 2 | 14 |
| Dodatak 3 | 15 |

Poglavlje I Ciklokros utrke**§1 Opća pravila****Sudjelovanje**

5.1.001 Kategorija koja se tijekom cijele sezone primjenjuje kod prijava na utrke je ona kojoj natjecatelj pripada na dan 01. siječnja predstojeće godine.

Muškarci

Kategorija muškarci juniori uključuje natjecatelje stare 17 i 18 godina.

Kategorija muškarci do 23 godine uključuje natjecatelje stare 19 do 22 godine.

Kategorija muškarci elite uključuje natjecatelje stare 23 i više godina.

Osim na UCI ciklokros svjetskim prvenstvima, utrkama UCI ciklokros svjetskog kupa, a kada iste sadrže odvojene utrke za kategoriju do23, te na utrkama kontinentalnih i nacionalnih prvenstava prema slobodnim odlukama kontinentalnih odnosno nacionalnih saveza, muškarci kategorije do23 mogu nastupati u elite kategoriji i kada je organizirana odvojena utrka za natjecatelje do23 godine.

Ako se muškarci kategorija do23 i elite natječu u istoj utrci, podrazumijeva se zajednički start i jednaka dužina staze:

- ne izrađuju se odvojeni rezultati,
- UCI bodovi se dodjeljuju prema elite bodovnoj ljestvici,
- na prvenstvima se dodjeljuje samo jedan naslov (npr., ako do23 natjecatelj pobijedi utrku, dobiti će naslov elite prvaka).

Žene

Kategorija žene juniorke uključuje natjecateljice stare 17 i 18 godina.

Kategorija žene do 23 godine uključuje natjecateljice stare 19 do 22 godine.

Kategorija žene elite uključuje natjecateljice stare 23 i više godina.

Osim kada su organizirane utrke u odvojenim kategorijama, žene u kategorijama juniorke do23 i elite moraju se zajednički natjecati.

Osim na UCI ciklokros svjetskim prvenstvima, utrkama UCI ciklokros svjetskog kupa, kada iste sadrže odvojene utrke za kategoriju do23, te na utrkama kontinentalnih i nacionalnih prvenstava prema slobodnim odlukama kontinentalnih odnosno nacionalnih saveza, žene kategorije do23 mogu nastupati u elite kategoriji i kada je organizirana odvojena utrka za natjecateljice do23 godine.

Ako se dvije ili tri kategorije žena juniorki, do23 i elite natječu u istoj utrci, podrazumijeva se zajednički start i jednaka dužina staze:

- ne izrađuju se odvojeni rezultati,
- UCI bodovi se dodjeljuju prema elite bodovnoj ljestvici,
- na prvenstvima se dodjeljuje samo jedan naslov (npr., ako do23 natjecateljica pobijedi utрку, dobiti će naslov elite prvakinje).

Veterani

Svi natjecatelji koji posjeduju veteransku licencu mogu nastupiti na UCI veteranskom svjetskom prvenstvu. Ipak, sljedeći natjecatelji ne ispunjavaju uvjete:

1. Natjecatelj koji je tijekom tekuće godine nastupio na UCI ciklokros svjetskom prvenstvu, kontinentalnom prvenstvu ili utrci UCI ciklokros svjetskog kupa,
2. Natjecatelj koji je tijekom tekuće ciklokros sezone bio član ekipe registrirane pri UCI-ju,
3. Natjecatelj klasificiran s najmanje 100 bodova u UCI pojedinačnom ciklokros rangu objavljenom nakon prve utrke UCI ciklokros svjetskog kupa u tekućoj ciklokros sezoni.

Osim na utrkama UCI veteranskog svjetskog prvenstva u ciklokrosu, natjecatelji mogu nastupiti s privremenom ili dnevnom licencom koju izdaje njihov nacionalni savez.

Na licenci moraju biti jasno navedeni datumi početka i završetka razdoblja valjanosti.

Nacionalni savez će se pobrinuti da će nositelj privremene licence tijekom trajanja iste imati jednako osiguranje i druge pogodnosti kao i one koje idu uz godišnju licencu.

UCI prepoznate ekipe

Natjecatelji, muškarci i žene koji pripadaju sljedećim ekipama smiju nastupati na ciklokros utrkama pod imenom i odjećom svoje ekipe, izuzev utrka na kojima su prema članku 1.3.059 obavezni nacionalni dresovi:

- UCI ciklokros ekipe i UCI ciklokros profesionalne ekipe, prema poglavlju 5., Petog (ciklokros) dijela pravila UCI,
- UCI cestovne ekipe, prema poglavljima XV, XVI i XVII, Drugog (cestovnog) dijela pravila UCI;
- UCI MTB ekipe, prema poglavljima IX i X, Četvrtog (MTB) dijela UCI pravila.

5.1.002 Natjecatelj plasiran u prvih 50 UCI ciklokros ranga, prema UCI pravilima ne smije nastupati na nacionalnim ciklokros utrkama, s izuzetkom utrka pod nadležnošću saveza matične zemlje.

Program utrke – tehnički vodič

5.1.003 Program - tehnički vodič mora biti napisan na francuskom ili engleskom jeziku, te na službenom lokalnom jeziku (jezicima), i sadržati najmanje sljedeće podatke:

- raspored i satnicu utrka i službenih treninga;
- ime i kontakte dionika utrke: direktora utrke, direktora staze, liječnika utrke, sudačkog odbora;
- popis nagrada i postupak isplate novčanih nagrada;
- opis staze i detaljnu kartu na kojoj je prikazana duljina kruga, mjesto starta i cilja, tehničkih zona i prepreka;
- mjesto tajništva, mjesta izdavanja akreditacija, prostorije za medije i antidoping kontrole;
- način mjerenja vremena, a kada je primjenjivo i foto-finiš instalacije;
- policijske, sigurnosne i hitno-medicinske postavke.

Kalendar

5.1.004 Međunarodne ciklokros utrke registriraju su u Međunarodni kalendar u skladu sa sljedećom klasifikacijom:

- UCI ciklokros svjetska prvenstva (CM)
- UCI ciklokros svjetski kup (CDM)
- UCI veteransko ciklokros svjetska prvenstva (CMM)
- kontinentalna prvenstva (CC)
- utrke prve kategorije (C1)
- utrke druge kategorije (C2)

Dodjelu kategorija godišnje provodi Izvršni odbor UCI-a.

Utrka će dobiti ili zadržati status kategorije 1 samo ako utrka prethodne sezone nije predstavila ikakve veće organizacijske probleme, te nakon odobrenja UCI-ja.

Za sve ciklokros utrke koje su registrirane u Međunarodnom kalendaru u kategoriji 1 ili 2 organizator mora organizirati utrke muškaraca juniora, utrku žena i utrku muškaraca elite.

Ako se utrka ne održava u subotu ili nedjelju UCI može odobriti izuzeće za obveznu organizaciju utrke za juniore za muškarce.

Kod svih UCI natjecanja može se organizirati i zasebna ženska utrka za juniorke, osim tijekom UCI ciklokros svjetskog kupa kada o tome odlučuje UCI ciklokros komisija.

Odvojena utrka za žene do 23 godine može se organizirati samo tijekom UCI svjetskog ciklokros prvenstva, kontinentalnog prvenstva i nacionalnog prvenstva.

Kod svih UCI natjecanja može se organizirati i zasebna muška utrka za juniore, osim tijekom UCI ciklokros svjetskog kupa kada o tome odlučuje UCI ciklokros komisija.

Odvojena utrka za muškarce do 23 godine može se organizirati tijekom UCI svjetskog ciklokros prvenstva, kontinentalnog prvenstva, nacionalnog prvenstva i natjecanja kategorije 1 ili 2, a za potonje samo ako je utrka dio UCI priznate serije.

Kontinentalno prvenstvo se može organizirati tijekom dva dana.

Nova utrka se može uvrstiti u Međunarodni kalendar samo u kategoriji 2.

Zaštita termina

5.1.005 1. UCI ciklokros svjetsko prvenstvo

Na dane UCI svjetskog prvenstva u ciklokrosu ne smije se organizirati nijedna druga međunarodna ciklokros utrka.

2. UCI ciklokros svjetski kup

Nijedno natjecanje kategorije 1 ne smije se održati istog dana kao i utrka UCI ciklokros svjetskog kupa.

Utrka kategorije 1 smije se održati dan prije ili dan nakon utrke UCI ciklokros svjetskog kupa samo uz prethodno odobrenje UCI-ja.

Natjecanje kategorije 2 ne smije se održati istog dana u državi u kojoj se održava utrka UCI ciklokros svjetskog kupa.

3. Kategorija 1

Natjecanje kategorije 2 ne smije se održati istog dana u državi u kojoj se održava utrka kategorije 1 (za Europu) odnosno u istoj biciklističkoj regiji (za SAD).

5.1.006 Na UCI svjetskim prvenstvima u ciklokrosu i utrkama UCI svjetskog ciklokros kupa, UCI imenuje tehničkog delegata. Ne dovodeći u pitanje odgovornost organizatora, tehnički delegat UCI-ja nadgledat će pripremu tehničkih aspekata događaja i u tom pogledu bit će poveznica sa sjedištem UCI-ja.

5.1.007 Ako se utrka održava na novoj lokaciji tehnički delegat UCI-a mora pravovremeno obaviti inspekciju kako bi se poduzele potrebne mjere. Inspekcija će obuhvatiti stazu, njezinu dužinu, odrediti dvostruke tehničke zone, instalacije i sigurnost. Upoznat će se s organizatorom i bez odgode pripremiti izvješće o inspekciji koje će predati UCI ciklokros koordinatoru. Tehnički delegat mora biti na licu mjesta prije prvog službenog treninga i mora provesti inspekciju mjesta i staze u suradnji s organizatorom i predsjednikom sudačkog odbora. Koordinirat će tehničke pripreme za utrku i osigurati provedbu preporuka danih u izvješću o inspekciji. Za konačnu verziju staze i moguće promjene, ako je to slučaj, odgovoran je tehnički delegat UCI-a. Ako tehnički delegat UCI-a ne mora biti imenovan u skladu s člankom 5.1.006, ovaj zadatak pripada predsjedniku sudačkog odbora. Tehnički delegat UCI-a prisustvovat će sastancima vođa ekipa.

Sigurnost

5.1.008 Zona od najmanje 100m prije i 50m poslije ciljne crte bit će zaštićena ogradama. Ovoj zoni bit će dozvoljen pristup jedino članovima organizacionog odbora, natjecateljima, pratiteljima, trenerima i akreditiranim novinarima. Organizator mora striktno kontrolirati pristup toj zoni. Dijelovi staze na kojima natjecatelji prolaze u oba smjera moraju biti odvojeni sigurnosnom mrežom. Ove sigurnosne mreže ne smiju imati otvore veće od 1cm x 1cm. Ako se očekuje velika posjećenost gledatelja na utrci, na tehničkim dijelovima staze mora se osigurati sigurnosni prostor između gledatelja i staze kao što je prikazano u nastavku: Minimalna širina Zone A je 75cm.



Korištenje opasnih predmeta uz stazu, kao što su žica (bodljikava ili drugačija) i metalni stupovi (uključujući one koji se koriste za reklamne natpise) je zabranjena. Staza također mora biti udaljena od bilo kojeg predmeta koji bi natjecateljima predstavljao opasnost. Od 5 minuta do početka utrke na stazi smiju biti jedino natjecatelji utrke. Organizator mora osigurati najmanje 4 prijelazna mjesta za gledatelje na stazi. Svako prijelazno mjesto mora imati dvije jednosmjerne trake. Prijelazi moraju biti kontrolirani s obje strane. Organizator utrke mora omogućiti dovoljan broj redara kako bi osigurao sigurnost natjecatelja i gledatelja tijekom natjecanja i službenih treninga.

Prva pomoć

- 5.1.008** Na svim utrkama obvezno je najmanje jedno ambulatno vozilo i jedno stacionarno mjesto za **bis** pružanje prve pomoći. Na svakoj utrci bit će prisutan najmanje jedan (1) liječnik i najmanje četiri (4) osobe osposobljene za pružanje prve pomoći, prema zakonima zemlje. Osnovna medicinska pokrivenost obvezna je tijekom svih službenih treninga, te ako se isti planiraju u danima koji prethode utrci (UCI ciklokros svjetsko prvenstvo, utrke UCI ciklokros svjetskog kupa i kontinentalna prvenstva).

Baloni na napuhavanje

- 5.1.009** Korištenje balona na napuhavanje koji prelaze preko staze je zabranjeno.

Instalacije

- 5.1.010** Sudačko postolje na cilju mora biti natkriveno i, po mogućnosti, smješteno na lijevoj strani staze. Organizator mora osigurati najmanje 4 radio-stanice za sudački odbor. Ove radio-stanice moraju imati jedan kanal za isključivo korištenje sudačkog odbora, te drugi za komunikaciju s organizatorom.
- 5.1.011** Organizator mora natjecateljima osigurati grijanu prostoriju, tuševe s toplom i hladnom vodom i vodu za pranje i čišćenje opreme. Ove instalacije ne smiju biti udaljene više od 2 km od cilja.

Staza

- 5.1.012** Ciklokros staza uključuje cestovne, seoske i šumske staze, te livade, naizmjenično na način da se osiguraju promjene u ritmu utrke i nakon teških dionica omogućiti oporavak natjecatelja.
- 5.1.013** Staza mora biti upotrebljiva u svim okolnostima, bez obzira na vremenske uvjete. Glinena ili lako poplavljiva područja i poljoprivredno zemljište treba izbjegavati.
- 5.1.014** Kada se staza utrke koristi za ostale svrhe osim održavanja UCI utrka, organizator će poduzet sve mjere da staza ostane sigurna i tijekom utrka UCI kategorija.
- 5.1.015** Organizator mora poduzeti korake kako bi izbjegao oštećenje staze od strane gledatelja. Prije početka svake utrke organizator mora provjeriti stanje staze i obaviti sve potrebne popravke. Za utrke UCI ciklokros svjetska prvenstva, UCI ciklokros svjetskog kupa, kontinentalnih prvenstava i nacionalnih prvenstava, potrebna je paralelna staza za dijelove staze koji bi lako propali.
- 5.1.016** (članak prebačen)
- 5.1.017** Staza mora činiti zatvoreni krug minimalne duljine od 2,5 km i najveće od 3,5 km, od čega će najmanje 90% biti vozljivo.
- 5.1.018** Staza mora biti široka najmanje 3 metra te mora biti jasno označena i zaštićena s obje strane.
- 5.1.018** Polukružni zavoji na stazi moraju biti postavljeni i zaštićeni tako da se natjecatelji ne mogu **bis** pridržavati za stup ili ogradu u središtu polukružnih zavoja.

Zona prozivke

- 5.1.019** Predviđeno mjesto za natjecatelje (zona prozivke) mora biti osigurano i označeno ogradama prije startne crte (vidi dodatak 1).
Osam traka širine 75cm i duljine 10m moraju biti označene na tlu pod pravim kutom prema startnoj crti kako bi se olakšalo organiziranje natjecatelja po startnom redoslijedu (vidi dodatak 1).

Startni potez

- 5.1.020** Startni potez mora biti na čvrstom terenu, po mogućnosti na asfaltiranoj cesti. Mora biti dug najmanje 150m i širok najmanje 6m. Mora biti što je moguće ravniji i ne smije uključivati nikakav spust. Prvo sužavanje ili prepreka nakon startne dionice ne može biti nagla, mora biti takva da svim natjecateljima omogući nesmetan prolazak. Ugao prvog skretanja mora biti blaži/širi od 90 stupnjeva. Poluokreti nisu dopušteni.

Ciljni potez

- 5.1.021** Ciljni potez mora biti ravnina duga najmanje 100m. Širina mora biti najmanje 6m za utrke UCI ciklokros svjetskih prvenstava, UCI ciklokros svjetskog kupa, kontinentalnih prvenstava i natjecanja 1. kategorije, te najmanje 4m za ostale utrke. Ciljni potez mora biti na ravnici ili uzbrdici. Ciljna vrata moraju biti postavljena najmanje 2,5m iznad tla/ciljne crte i moraju pokrivati cijelu širinu cilja.

Prepreke

- 5.1.022** Startni i ciljni potez moraju biti bez prepreka.
- 5.1.023** Staza ne smije sadržati više od šest umjetnih prepreka. Pod preprekom se podrazumijeva bilo koji dio staze na kojem će natjecatelji vjerojatno (ali ne nužno) sići s bicikla.
Umjetne zapreke dopuštene na ciklokros stazi ograničene su na:
- planke, kako je opisano u članku 5.1.024;
- stepenice;
- umjetne jame s pijeskom.
Sve ostale umjetne prepreke nisu dopuštene.
Duljina prepreka ne smije biti veća od 80m, a visina pojedinačne ne smije biti veća od 40cm.
Ukupna duljina prepreka ne smije prelaziti 10% staze.
Umjetne jame s pijeskom moraju biti duge od 40 do 80m i široke najmanje 6m, trebaju se nalaziti na ravnim dijelovima (pravcu) i njihov ulazni i izlazni dio mora biti u razini staze.
Spuštanje niz stepenice se ne smije koristiti.
- 5.1.024** Na stazi se može nalaziti jedan odsjek s plankama. Ova se prepreka mora sastojati od dvije planke razmaknute najmanje 4m i najviše 6m koje su smještene na ravnom dijelu. Planke moraju biti pune cijelom svojom visinom, bez oštih rubova i ne smiju biti izrađene od metala. Mogu biti maksimalno 40cm visoke i moraju se protezati cijelom širinom staze.
U slučaju da je staza iznimno skliska, sekcija s plankama mora se ukloniti po odluci predsjednika sudačkog odbora, u dogovoru s organizatorom i, ako je prisutan, i tehničkim delegatom UCI-ja ili UCI ciklokros koordinatorom.
Bilo koja od gore spomenutih planki može a svaki način biti zamijenjena s jednim ili dva trupca. Ako se koristi trupac, njegova maksimalna debljina mora biti 40cm. Dodatno, sva pravila koja se primjenjuju na specifikacije planki primjenjuju se i na trupce stabala.
- 5.1.025** Staza utrke može ići preko mostova i pješačkih mostova pod uvjetom da su široki najmanje 3m i imaju zaštitne barijere s obje strane. Mostovi odnosno pješački mostovi moraju imati protukliznu podlogu (mreža ili protuklizna boja) .
Dodatno, za pješake mora postojati odvojeni pješački most.

5.1.025 Prepreke na ciklokros stazi na muškim i ženskim utrkama moraju biti identične.

bis

Tehničke zone

5.1.026 Područje određeno za tehničku zonu je dio staze na kojem natjecatelji mogu zamijeniti kotače ili bicikle.

5.1.027 Područje na kojem se nalazi tehnička zona mora biti na ravnom dijelu staze (na pravcu) i ne smije sadržati prepreke. Mora se nalaziti na dijelu staze na kojem brzina nije velika, i na kojem podloga nije šljunčana niti se staza spušta.

5.1.028 Dvostruke tehničke zone (vidi prilog 2) obvezne su na UCI svjetskim prvenstvima u ciklokrosu, UCI natjecanjima svjetskog kupa, na kontinentalnim prvenstvima, nacionalnim prvenstvima i natjecanjima 1. kategorije.

Ako prema članku 5.1.029 nije moguće dizajnirati stazu tako da se mogu postaviti dvostruke tehničke zone, utrka se može, samo uz prethodni pristanak UCI ciklokros komisije, organizirati uz postavljanje dvije pojedinačne tehničke zone (vidi prilog 3).

5.1.029 Dvostruke tehničke zone moraju se postaviti na području gdje su dva dijela staze međusobno dovoljno blizu, tako da je dužina staze između tehničkih zona podjednaka u oba smjera.

5.1.030 Na utrci UCI ciklokros svjetskog prvenstva, mjesto dvostrukih tehničkih zona određuje UCI tehnički delegat.

5.1.031 Na utrkama koje nisu obuhvaćene člankom 5.1.028, organizator mora osigurati dvostruke tehničke zone ili dvije jednostruke tehničke zone smještene na prikladnim udaljenostima staze.

5.1.032 Zone staza za natjecanje i tehnička staza korištenjem ograda i trake za označavanje moraju biti odvojene cijelom duljinom tehničke zone.

Područje tehničke zone mora se točno označiti žutom zastavicom na početku i na kraju razdvajanja dvije staze.

5.1.033 Na tehničkoj strani zone mora se odrediti područje široko najmanje 2 metra za mehaničare i opremu.

5.1.034 U dvostrukim tehničkim zonama mora se osigurati vodoopskrba za čišćenje opreme. Za područja s jednostrukim tehničkim zonama, opskrba vodom mora biti u neposrednoj blizini tako da mehaničari ne moraju prelaziti stazu kako bi joj pristupili.

Ako su predviđeni spremnik za vodu ili priključci za uređaje za čišćenje pod visokim tlakom, isti moraju biti na slobodnom raspolaganju.

Na UCI svjetskim ciklokros prvenstvima i utrkama UCI ciklokros svjetskog kupa za područje tehničke zone organizator mora osigurati osam visokotlačnih čistača.

Osobni visokotlačni čistači zabranjeni su u području tehničke zone tijekom UCI svjetskog prvenstva u ciklokrosu, na utrkama UCI svjetskog ciklokros kupa u i kontinentalnog ciklokros prvenstva.

Odjeljci

5.1.035 Na UCI ciklokros svjetskim prvenstvima, utrkama UCI ciklokros svjetskog kupa i kontinentalnim ciklokros prvenstvima područja tehničkih zona moraju biti duga najmanje 70m.

Uzduž tehničke staze mora se osigurati 15 odjeljaka označenih preprekama, širine 4 metra (vidi dodatak 2).

Za utrke 1. kategorije tehnička zona mora biti duga najmanje 60m i mora se osigurati najmanje 12 odjeljaka.

Samo dva akreditirana pomagača po natjecatelju mogu se nalaziti u odjeljku natjecatelja.

Raspodjela odjeljaka

5.1.036 Na UCI ciklokros svjetskim prvenstvima, utrkama UCI ciklokros svjetskog kupa i kontinentalnim prvenstvima, odjeljci u tehničkim zonama dodjeljuju se na sastanku vođa ekipa, kako slijedi:

1. Odvojeno za svaku kategoriju na temelju najnovijeg objavljenog UCI ciklokros ranga nacija za tekuću sezonu, za dotičnu kategoriju (ili konačnog ranga prethodne sezone ako još nije objavljen rang za tekuću sezonu);

2. Dodjela odjeljaka ekipama koje nisu uključene u relevantni rang bit će izvlačenjem ždrijeba;

3. Vođe ekipa odabirat će po vlastitu nahođenju preferirani odjeljak redosljedom koji je utvrđen na prethodno navedeni način.

5.1.037 (članak ukinut)

Promjena opreme

5.1.038 Natjecatelj koji se odluči za promjenu bicikla, kotača ili za drugu mehaničku pomoć smije to napraviti samo na tehničkoj stazi zone.

Ako natjecatelj iz bilo kojeg drugog razloga prođe kroz stazu tehničke zone, suci će donijeti odluku koja će biti konačna.

5.1.039 Promjene opreme moraju se obaviti unutar granica tehničke zone i na istoj točki.

Natjecatelj koji je prošao područje tehničke zone za bilo kakvu promjenu bicikla ili kotača mora nastaviti do sljedeće tehničke zone.

Natjecatelj koji je u natjecateljskoj stazi može ući u tehničku stazu zone ako se okrene iz natjecateljske k stazi tehničke zone (k ulazu u tehničku zonu) bez da pri tome omete ostale natjecatelje.

5.1.040 Promjene kotača ili bicikla između natjecatelja su zabranjene.

Pratitelji

5.1.041 Svakog natjecatelja mogu pratiti: zdravstveni pomoćnik i dva mehaničara.

Organizator mora pružiti zdravstvenom pomoćniku i mehaničaru besplatne akreditacije, koje im temeljem njihovih dužnosti omogućuje pristup za njih rezerviranom prostoru.

Akreditacije se moraju dijeliti izvan područja staze, na jasno naznačenom mjestu.

Za utrke UCI svjetskog kupa u ciklokrosu i UCI svjetskog prvenstva u ciklokrosu, akreditacije za zdravstvenog pomoćnika i dva mehaničara podijelit će isključivo komesari/suci, nakon što je za svakog zdravstvenog pomoćnika i mehaničara izvršena provjera licence.

§2 Procedura natjecanja

Poredak na startu

5.1.042 Natjecatelji se trebaju okupiti najmanje 10 minuta prije starta u zoni prozivke koja je određena u članku 5.1.019.

Natjecatelji moraju čekati znak za start s najmanje jednom nogom na zemlji ili će biti kažnjeni vraćanjem na posljednje mjesto u svojoj startnoj traci.

5.1.043 Poredak natjecatelja na startu utrke određuje se na sljedeći način:

A. UCI svjetsko prvenstvo u ciklokrosu

1. Prvih 8 natjecatelja zadnje objavljenog UCI ranga svjetskog kupa u ciklokrosu za tekuću sezonu. Za utruku ženskog svjetskog prvenstva do 23 godine, prvih 8 natjecateljica u dobi od 19 do 22 godine iz ženskog elitnog poretka UCI svjetskog kupa.
2. Prema najnovijem objavljenom UCI ciklokros pojedinačnom rangu tekuće sezone,
3. Nerazvrstani natjecatelji, po nacijama prema rotaciji (*).

B. UCI ciklokros svjetski kup

1. Prvih 8 natjecatelja zadnje objavljenog UCI poretka u svjetskom ciklokrosu kupu za tekuću sezonu. Ova se točka 1 ne odnosi na prvu utruku u sezoni UCI ciklokros svjetskog kupa,
2. Prema zadnje objavljenoj UCI ciklokros pojedinačnoj ljestvici za tekuću sezonu (ili konačnoj klasifikaciji prethodne sezone ako još nije objavljena ljestvica za tekuću sezonu),
3. Za muške i ženske elite utrke, 25. do 32. mjesto startnog poretka dodijelit će se natjecateljima koji su rangirani u prvih 50 sljedećih rang ljestvica, osim ako se navedeni već nalaze u startnom redosljedju između 1. i 24. mjesta prema prethodnim točkama 1 i 2:

- UCI MTB XCO rang
- UCI cestovni svjetski rang

Mjesta od 25. do 32. dodijelit će se prema rangu svakog natjecatelja, bez obzira na rang listu: UCI MTB ili UCI cestovni svjetski rang. Ako dva natjecatelja imaju isti poredak, bit će određeni žrijebom.

4. Nerazvrstani natjecatelji: po nacijama prema rotaciji (*).

C. Kontinentalna prvenstva i drugi događaji

1. Prema zadnje objavljenom UCI ciklokros pojedinačnom rangu tekuće sezone (ili konačnom rangu prethodne sezone, ako još nije objavljen rang za tekuću sezonu),
2. Nerazvrstani natjecatelji: izvlačenjem ždrijeba.

D. Utrke za žene juniorke, žene do 23 godine i muškarce do 23 godine

Točke A, B i C ovog članka u potpunosti se primjenjuju, uzimajući u obzir:

- za ženske juniorske utrke, UCI ciklokros pojedinačni rang kategorije žena,
- za utrke žena do 23 godine, UCI ciklokros pojedinačni rang kategorije žena,
- za utrke muškarca do 23 godine, ukupni plasman UCI ciklokros svjetskog kupa muškaraca do 23 godine za slučaj B i UCI ciklokros pojedinačni rang kategorije muškaraca elite za ostale slučajeve.

(*) Za nerazvrstane natjecatelje, redosljed starta unutar ekipe mora potvrditi nacionalni savez tijekom potvrde natjecatelja.

Redosljed starta među ekipama određuje se na sljedeći način:

- prvo, nacionalne ekipe čiji je redosljed određen rangom nacije dotične kategorije s zadnjeg UCI svjetskog prvenstva u ciklokrosu.
- drugo, nerazvrstane nacionalne ekipe, čiji se redosljed određuje žrijebom.

Ekipe (redom kako je gore spomenuto) postavljaju se redom, prvi natjecatelji ekipe startaju s početne pozicije, zatim drugi natjecatelji ekipe itd.

Natjecatelji se trebaju okupiti najmanje 10 minuta prije starta u pozivnoj zoni koja je određena u članku 5.1.019.

5.1.044 (članak ukinut)

5.1.045 (članak ukinut)

Raspodjela startnih brojeva

5.1.046 Raspodjela brojeva utrka na UCI ciklokros svjetskim prvenstvima i utrkama UCI ciklokros svjetskog kupa bit će na sljedeći način:

- startni brojevi u nizu od 1 na dalje za naciju svjetskog prvaka prethodne sezone;
- startni broj 1 dodjeljuje se samo važećem svjetskom prvaku dotične kategorije;
- ostali startni brojevi izdaju se nacijama temeljem njihova plasmana na UCI ciklokrosu svjetskom prvenstvu prethodne sezone;
- za nacije koje nisu rangirane ili nisu sudjelovale na UCI svjetskom prvenstvu prethodne sezone dodjela će se obaviti žrijebom od strane sudaca/komesara.

Neispravan start

5.1.047 Natjecatelji koji izazovu neispravan start bit će isključeni s utrke.

U slučaju neispravnog starta ponoviti će se prozivka i postaviti nova startna mreža.

Trajanje utrka

5.1.048 Trajanje utrka mora biti što bliže:

- 40 minuta za muške juniorske utrke,
- 40 minuta za ženske juniorske utrke,
- 50 minuta za utrke muškaraca do 23 godine,
- 40 minuta za utrke žena do 23 godine,
- 60 minuta za utrke muškaraca kategorije elite.

Za ženske utrke i za natjecanja u kojima žene elite, juniorke ili žene mlađe od 23 godine voze zajedno, trajanje mora biti između 40 i 50 minuta.

Tijekom UCI ciklokros svjetskog prvenstva i utrka UCI ciklokros svjetskog kupa žena u elite kategoriji, natjecanja moraju biti što bliža 50 minuta.

Broj krugova izračunat će se i objaviti na kraju drugog kruga.

Redoslijed događaja

5.1.048 Za sve utrke zakazane u jednom danu, redoslijed događaja mora biti sljedeći:

- bis** 1 muškarci juniori,
- 2 žene juniorke kada je to prikladno,
- 3 muškarci do 23 godine kada je to prikladno,
- 4 žene,
- 5 muškarci elite.

Elitne utrke za žene i muškarce moraju biti organizirane kao samostalne utrke. To znači da se druge kategorije ne smiju dodavati, te da neće biti dopuštena bilo koja vrsta odgođenog starta za druge utrke ili kategorije za trajanja ženske odnosno muške elitne utrke.

Zadnji krug

5.1.049 Zadnji krug utrke treba biti naznačen zvonom.

Plasman

5.1.050 Utrku su završili svi natjecatelji koji su nakon pobjednika prešli ciljnu crtu, te će biti plasirani temeljem ostvarenog plasmana.

Natjecatelj koji odustane mora odmah napustiti stazu i ne smije prijeći ciljnu crtu, te će u rezultatima biti naveden kao DNF (nije završio) i neće mu biti dodijeljeni bodovi s utrke.

5.1.051 Natjecatelji dostignuti za krug moraju završiti krug tijekom kojeg su dostignuti i napustiti natjecanje kroz izlazna vrata smještena neposredno ispred cilja na ciljnoj ravnini ili u zoni "80%", kako je opisano u članku 5.1.052, ako se to pravilo primjenjuje. Oni će u rezultatima bit navedeni redosljedom kojim su izlučeni iz utrke plus broj krugova koje nisu prevezli.

5.1.052 Odluku hoće li se primijeniti pravilo od 80% donosi predsjednik sudačkog odbora nakon razgovora s organizatorom. Svaki natjecatelj čije je vrijeme 80% sporije od vremena vodećeg u prvom krugu bit će izlučen iz utrke. On mora izaći sa staze utrke na kraju kruga u za to predviđenoj zoni (zona 80%), osim kada se nalazi u posljednjem krugu. Na UCI ciklokros svjetskim prvenstvima i utrkama UCI ciklokros svjetskog kupa mora se primijeniti pravilo 80%.

5.1.053 Na UCI svjetskom ciklokros prvenstvu izradit će se klasifikacija po nacijama zbrajanjem prva tri mjesta natjecatelja svake nacije. Nacije koje imaju samo dva natjecatelja koja su završila natjecanja bit će rangirana iza onih s tri. Nacije čiji je samo jedan natjecatelj završio utrku, iza onih s dva. U slučaju jednakih bodova u ovoj klasifikaciji, odlučit će mjesto najbolje rangiranog natjecatelja.

Klasifikacija po naciji neće se koristiti za naslov svjetskog prvaka.

Službena ceremonija

5.1.054 Službena ceremonija održat će se što je prije moguće, a najkasnije 15 minuta nakon završetka utrke za prvog natjecatelja.

Za UCI ciklokros utrke svjetskog kupa pogledati članak 5.3.011.

5.1.055 Natjecatelji uključeni u službenu ceremoniju smiju nositi dodatnu odjeću.

Predstavljanje natjecateljevog bicikla na postolju svečane dodjele nije dopušteno, niti na pozornici, niti ispred.

5.1.056 (članak prebačen na 1.2.124)

5.1.057 (članak prebačen na 1.2.124)

Otkazivanje

5.1.058 U slučaju teških vremenskih uvjeta (npr. jakog vjetrova, jakog snijega, temperatura ispod -15°C), predsjednik sudačkog odbora može otkazati utrku, a nakon savjetovanja s tehničkim delegatom UCI-a (ako za to postoji potreba), i savjetovanja s organizatorom.

Komunikacija unutar utrke

5.1.059 Zabranjena je uporaba radio veza ili drugih udaljenih sredstava komunikacije s natjecateljima. Za utrke UCI svjetskog kupa u ciklokrosu i UCI svjetskog prvenstva u ciklokrosu dopuštena je uporaba radiokomunikacije između natjecatelja i njegova mehaničara samo tijekom utrka u kategorijama muškarci i žene elite. Zabranjena je uporaba radiokomunikacije između pratitelja (trenera, sportski direktora,...) i natjecatelja.

Korištenje takvog sustava podliježe svim mjerodavnim pravnim odredbama.

5.1.060 (pogledati članak 1.3.071)

Elektronička identifikacija

5.1.061 Kad pružatelj usluge mjerenja vremena natjecateljima ponudi elektronički uređaj za njihovu identifikaciju ili geolokaciju, natjecatelji su dužni nositi isti uz identifikacijske brojeve navedene u članku 1.3.073.

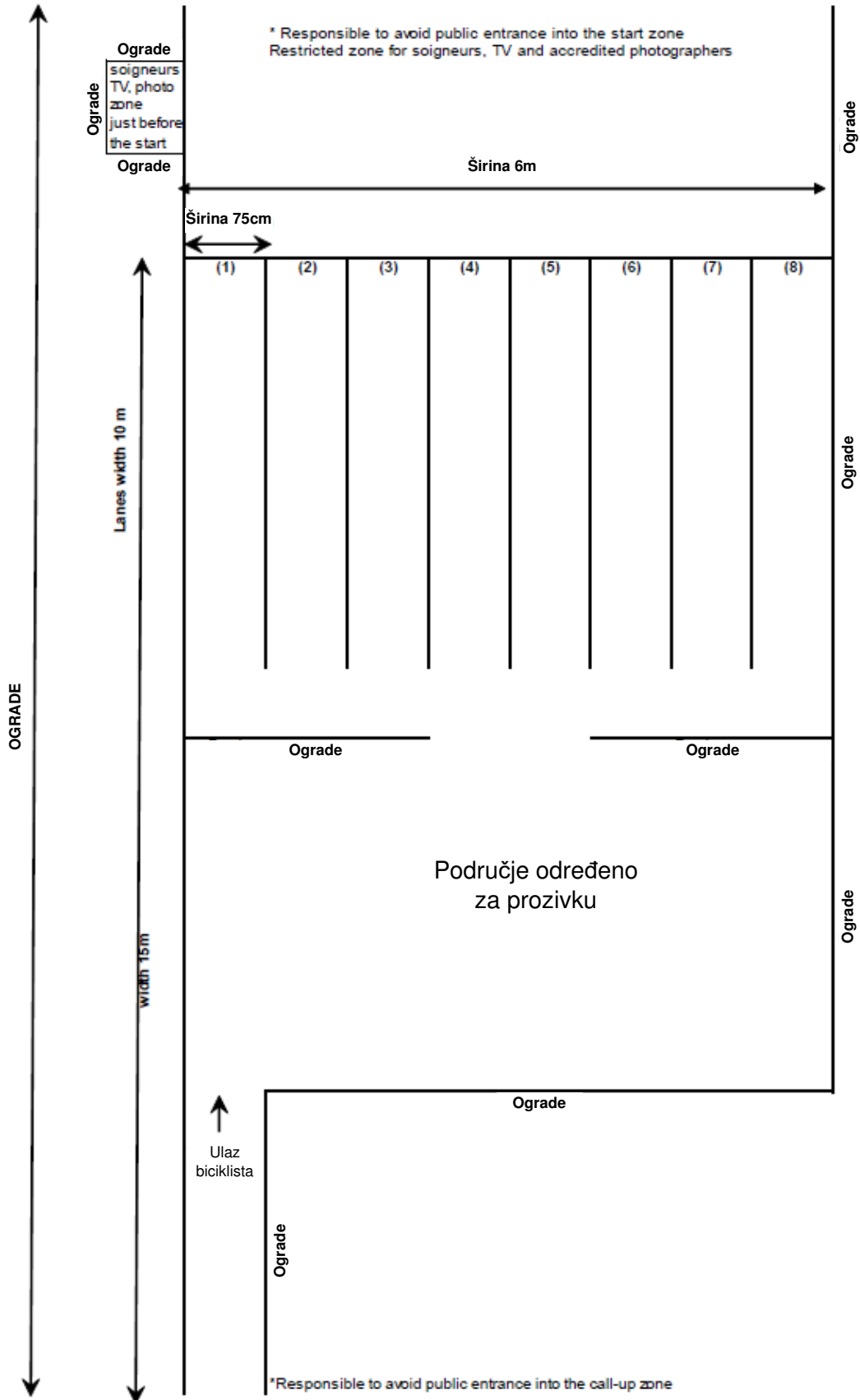
Elektronički uređaj koji pruža pružatelj usluge mjerenja vremena mora biti identičan za sve natjecatelje koji sudjeluju na istoj utrci. Smatrat će se identifikacijskim brojem, slično kao materijali navedeni u članku 1.3.073.

Članci 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080 i točke 3. i 4. tablice incidenata na utrkama dodane Dijelu XII ostaju na snazi.

Prijevod: UCI međunarodni sudci
Ivo Rilović
Bruno Valčić

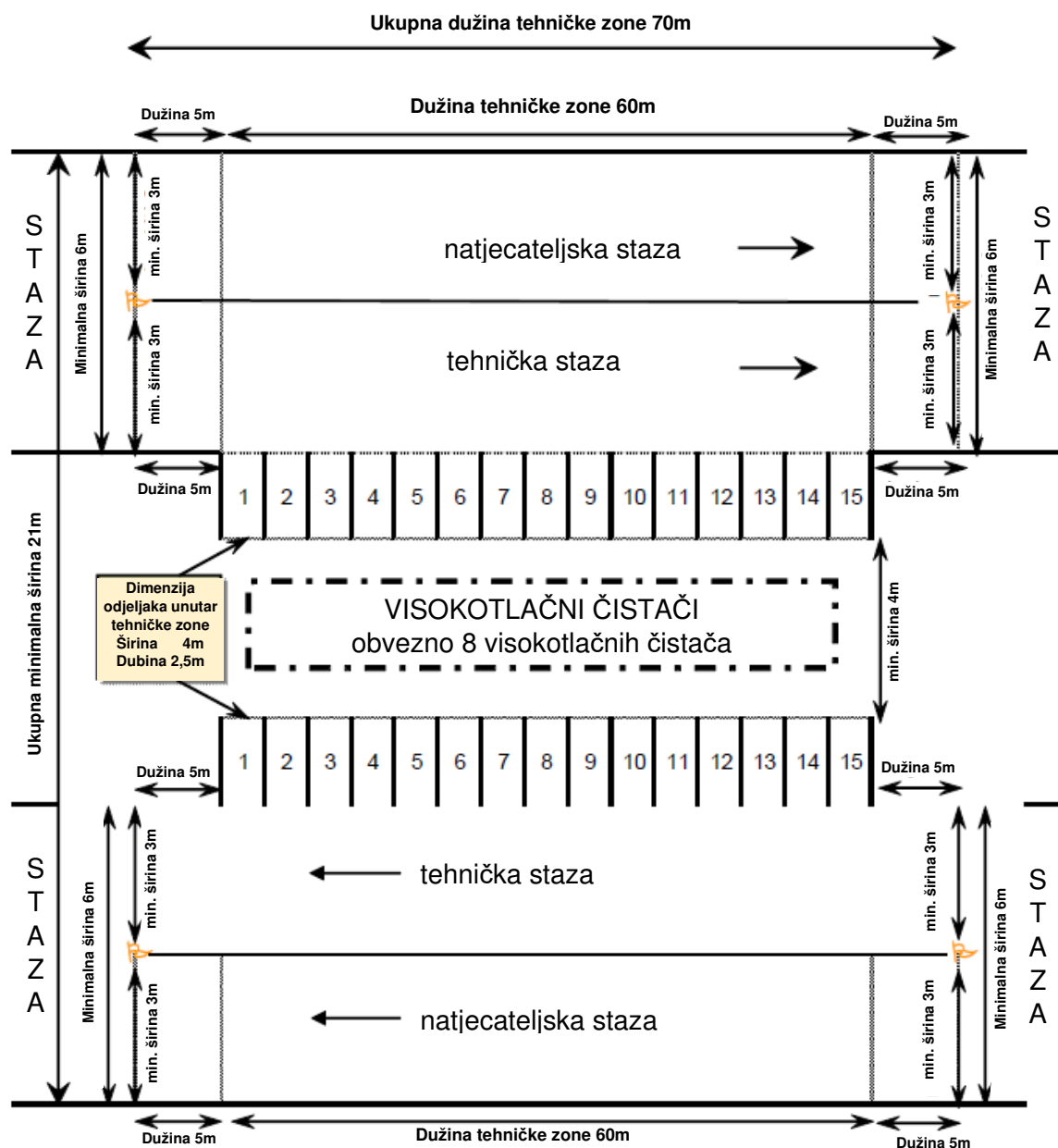
Dodatak 1

ZADANO UREĐENJE STARTNOG PROSTORA



Dodatak 2

UOBIČAJENO UREĐENJE DVOSTRUKE TEHNIČKE ZONE



Dodatak 3

UOBIČAJENO UREĐENJE JEDNOSTRUKÉ TEHNIČKE ZONE

